

# 日立电梯 三基变频器维修技术高

产品名称	日立电梯 三基变频器维修技术高
公司名称	常州凌肯自动化科技有限公司
价格	368.00/台
规格参数	维修快:有质保 可开票:维修规模大 工控维修:上门维修
公司地址	江苏省常州市武进区力达工业园4楼
联系电话	13961122002

## 产品详情

日立电梯 三基变频器维修技术高什么是再生制动?电动机在运转中如果降低指令频率,由于负载惯性大电动机变为发电机状态运行,作为制动器而工作,这就叫做再生(电气)制动。是否能得到更大的制动力?从电机再生出来的能量贮积在变频器的滤波电容器中,由于电容器的容量和耐压的关系,通用变频器的再生制动力约为额定转矩的10%~20%。如采用选用件制动单元,可以达到50%~。转矩提升问题自控系统的设定信号可通过变频器灵活自如地指挥频率变化,控制工艺指标,如在烟草行业的糖料、香料工序,可由皮带称的流量信号来控制变频器频率,使泵的转速随流量信号自动变化,调节加料量。均匀地加入香精、糖料。也可利用生产线起停信号通过正、反端子控制变频器的起、停及正、反转。

日立电梯 三基变频器维修技术高

### 1、过流故障

过流故障可分为加速、减速和恒速过流。加减速过流是由于变频器加减速时间设置过短,负载突变,负载分布不均,输出短路造成的。这时一般可以延长加减速时间,减少负载突变,应用耗能制动元件,进行负载分配设计,检查线路。如果负载变频器断开或出现过流故障,则变频器逆变电路已经形成环路,需要更换变频器。

## 2、过载故障

变频器过载包括自身过载和电机过载。变频器过载是由于加减速时间过短（形成短时过载），直流制动量过大。保养：通过改变其中的参数，延长制动时间。电机过载电网电压过低、负载过重等。维修：检查电网，电压负载过重，选用的电机和变频器不能拖动负载，也可能是机械润滑不良（阻力太大）造成的。

## 3、其他故障

(1) 欠压。逆变电源输入部分有问题。在运行之前需要对其进行检查。

(2) 温度过高。如果电机有温度检测装置，检查电机的散热情况；如果变频器温度过高，请检查变频器的通风情况。

看看柜内元器件有无异味或烧过痕迹，连接紧固件有无松动等异常。切断主电源及控制电源，用示波表检测元器件：、整流晶闸管测量(如下图一)用示波表的二极管档测量。。送入V时不再烧熔丝，但仍不能起振。检查开关变压器自供点绕组的整流二极管D(LL)有一定的反向电阻(整流效率变低)，更换后试机正常。由于线路板潮湿后。。欠电压（E.U）：欠压也是在变频器使用过程中经常碰到的问题，主要原因有以下几种情况：主要原因:整流桥某一路损坏或可控硅三路中有工作不正常的都有可能导致欠压故障的出现。。但这种情况通常很容易处理，根据工艺的要求在满足工艺要求的前提下，适当加长变频器的加速就可以了。如果工艺上不允许加长加速，那就只有更换大规格的变频器来解决。。

其主要优点在于：首先，简化控制线路。变频器的使用极为方便、可通过其外围的少数几个端子进行全范围的控制。变频器内部有完善的保护措施，勿需在其外围线路中设计各种保护电路。由于变频器的正反向运行是通过控制端子来改变逆变器的输出相位来实现。因此，可以比原直流调速系统少两个大型直流接触器。采用具有无速度传感器的矢量控制变频器后，还可以去掉用作传速反馈的速度传感器，使控制线路大为简化;可以采用标准异步电机。采用笼型异步电机可以发挥它结构简单、坚固耐用、运行可靠、维修方便、价格低廉的优势，避免直流电机定期更换、维护电刷和换向器的问题。调试方便。变频器的各种运行参数调试通过智能化键盘和显示器来完成，设置方便、更改灵活、调试时间短。

日立电梯三基变频器维修技术高而是把转矩直接作为被控量来控制。转矩控制的优越性在于，转矩控制是控制定子磁链，在本质上并不需要转速信息，控制上对除定子电阻外的所有电机参数变化鲁棒性良好，所引入的定子磁链观测器能很容易估算出同步速度信息，因而能方便的实现无速度传感器，这种控制被称为无速度传感器直接转矩控制。U/f恒定控制U/f控制是在改变电动机电源频率的同时改变电动机电源的电压，使电动机磁通保持一定，在较宽的调速范围内，电动机的效率，功率因数不下降。因为是控制电压(Voltage)与频率(Frequency)之比，称为U/f控制。恒定U/f控制存在的主要问题是低速性能较差，转速极低时，电磁转矩无法克服较大的静摩擦力，不能恰当的调整电动机的转矩补偿和适应负载转矩的变化;其次是无法准确的控制电动机的实际转速。lkjhsgfwsedfwsef