

东莞配送盒马生鲜的冷链公司-踏信冷链

产品名称	东莞配送盒马生鲜的冷链公司-踏信冷链
公司名称	广东踏信冷链物流有限公司
价格	420.00/台
规格参数	广东踏信冷链:时效快 冷链运输:服务好 东莞.深圳 佛山:质量有保证
公司地址	东莞市大岭山镇大岭山大道185号
联系电话	15986619990 15986619990

产品详情

全媒记者 许愿

古有“一骑红尘妃子笑”，今有特色农货新鲜到家。近年来，从中央一号文件到全国两会提案建议，国家对农村寄递物流体系建设的重视日益显现。其中，冷链物流的建设更是越来越完善。进口水果、特色生鲜农产品……冷链物流降低了食品在流通运输过程中的损耗，让人足不出户品尝各地特色。

完善措施落到实处

日前，中华全国供销合作总社发布的《全国供销合作社“十四五”公共型农产品冷链物流发展专项规划》提出，要重点建设600个县域产地农产品冷链物流中心，每个中心带动多个田间地头保鲜仓，形成县乡村三级冷链物流服务体系。这种联动机制在江西就有了先行先试的做法。

江西供销（信丰）冷链物流园项目暨粤港澳大湾区“菜篮子”产品赣州配送中心是对接粤港澳大湾区打造的全省城乡冷链物流骨干网个全新项目。项目2021年4月29日顺利开园，成为粤港澳大湾区“菜篮子”产品第14个区域配送中心。“总投资10亿元，占地210亩，总建筑面积16.3万平方米，其中冷库建筑面积约4.8万平方米，存储规模3.7万吨，总容积24.7万立方米。冷库建设按照‘全链条无脱冷、绿色节能环保、5G物联智配’建设标准，使用了国内的制冷设备，高效稳定控温，确保冷库内货物的储存品质。”相关负责人介绍。

项目运营后，有力推动信丰农产品储存、加工、运输、交易等方面实现质的飞跃，有效提升市场竞争力和产品附加值，同时，辐射带动周边省市果蔬产业发展，为江西省布局城乡冷链物流骨干网作出积极的示范和带动效应。在信丰县古陂镇，省市县供销社投资建设了三百多个城乡保鲜仓，今年地头有了小冷库，许多人成为首批受益的农户，“现在有了田头保鲜仓，我们的蔬菜更水灵了，卖相也更好了，种菜也越来越有信心了。”一位蔬菜种植大户说。

此外，江西赣州也是我国的脐橙产区，每年的脐橙产量300万吨，得益于冷链中心联动地头保鲜仓，赣州

脐橙产业附加值得以进一步提升，果品销售从冬季拓展到冬春两季。

基础设施建设取得实效

从田间地头到餐桌，农产品的全程冷链起到重要作用。长期以来，很多的地方农产品都存在好吃不贵难保鲜的问题，因此很难销往全国各地。2021年，农业农村部规划设计研究院发布的《农产品产地流通及“先一公里”建设调研报告》（简称“报告”）显示，中国果蔬和薯类产后损失率高达15%—25%，每年损失近2亿吨；农产品“先一公里”建设严重滞后，中国产地仓储保鲜设施缺口约为2.3亿吨库容。目前，我国80%以上的果蔬仍以常温物流或自然物流为主，导致果蔬的采后损失严重，每年约有1.3亿吨的蔬菜和1200万吨的果品在运输中损失。

我国农产品生产分散化，而产地冷链物流基础设施又严重缺乏，才导致了农产品面临保鲜难的尴尬。2021年中央一号文件在“大力实施乡村建设行动”部分中提出：“加快实施农产品仓储保鲜冷链物流设施建设工程，推进田头小型仓储保鲜冷链设施、产地低温直销配送中心建设”。可见，以农产品冷链产业为主的冷链业，已再次成为国家重点关注的领域。今年的中央一号文件提出，加快实施“互联网+”农产品出村进城工程，推动建立长期稳定的产销对接关系。推动冷链物流服务网络向农村延伸，整县推进农产品产地仓储保鲜冷链物流设施建设，促进合作联营、成网配套。接连不断的政策出台意味着农产品冷链物流设施建设已经成为国家重点关注的领域并将得到大力支持。

在国家政策指导和引领下，近年来我国已开始重视加强产地冷库即田头冷库的建设，产地冷库数量实现明显增长。

报告介绍，2020年，中国已投入50亿元资金，支持超9000个新型农业经营主体在农产品产区新建或改建1.4万个仓储保鲜冷链物流设施，规模超过600万吨。“十四五”期间，每年国家都将投入50亿元资金补助建设农产品冷链物流设施。与此同时，近年来全国共有10.3万个产地农业经营主体，在中央政策和财政支持的基础上，自筹资金约130亿元，建设了7.4万座马铃薯贮藏窖和果蔬通风库、4.5万座机械冷库、1.9万座果蔬烘干设施、65座粮食烘储中心和71座果蔬产地加工中心；新增马铃薯贮藏能力206万吨、果蔬贮藏能力415.3万吨、果蔬烘干能力287万吨。

企业发展大有可为

今年全国两会期间，有代表提交了《关于推动氨制冷剂在冷链行业安全应用》的提案，还有代表建议加大物流用地建设规划和保障力度，给予社会化冷链物流公司更多支持。国家及地方对冷链物流的支持在冷链企业发展上也体现的淋漓尽致。

“过去，由于产地‘先一公里’的冷链物流不发达，经常有应季果蔬滞销，无法实现错峰上市和农业产业化加工，造成农产品损耗。”中物联冷链委秘书长秦玉鸣认为，农产品原产地是下一步健全冷链物流体系的重点，“近年来，发改委、农业农村部、商务部等部门相继出台了一系列支持政策鼓励农产品‘出村进城’，企业应抓住良机、乘势而上。”

今年2月，浙江省人民政府办公厅发布了《关于支持冷链物流高质量发展的若干意见》（简称《意见》），在提供资源、降本增效、资金扶持方面给冷链企业注入了“强心针”。《意见》提出，支持企业利用工业旧厂房、仓库和存量土地资源建设符合规划的冷链物流基础设施，涉及原划拨土地使用权转让和租赁的，按规定办理土地有偿使用手续；降低企业用电成本，对家庭农场、农民合作社、供销合作社、产业化企业、邮政快递企业等各类实体在农村建设的保鲜仓储设施用电执行农业生产电价；鼓励有条件的市、县（市、区）对冷链物流高新技术企业和科技型中小企业再按25%研发费用税前加计扣除标准给予奖补……

数据显示，2020年我国冷链物流市场总规模为3832亿元，比2019年增长440.8亿元，同比增长13%。据中商产业研究院预测，到2022年，我国冷链物流行业市场规模将突破4500亿元。行业未来发展将拥有更大的空间和更多的机会。在政策加持下，冷链企业发展之路将越来越顺畅，农产品“早一公里”到“后一

公里”的全程衔接也将为乡村振兴奏响乐章。