

·????????????????2%????20???

·????????????????????30????????????

·?????????-40~50???????

·????????????????????*????????????????

·????????????????????????????

BSB佰特瑞蓄电池DC12-12 免维护胶体蓄电池12V12AH产品型号

“目前，中国动力电池产业发展的必然趋势是向西部转移，尤其是向四川转移。”对于之后的产业发展，中国科学院院士欧阳明高在不久前的世界动力电池大会上如此预判，并指出这是欧阳明高院士站设在四川宜宾的重要原因之一。

当下一个明显的现象是，西部城市正“大步快跑”，发展动力电池产业。比如，宜宾、成都、达州等四川城市正加紧落地电池项目，曲靖、玉溪等云南城市也在布局上下游产业链，贵州省也出台了相关政策支持上下游原材料企业发展……

在新能源汽车市场走向成熟的当下，动力电池产业链出现新一轮区域聚集现象，其内在逻辑值得深思。

01 西部动力电池产业正在崛起

一直以来，签署战略合作、开工建设、成立新公司等，各地动作不断，步伐一直没有停歇，动力电池产业向西而行的态势很明显。

7月29日，亿纬锂能成都动力储能电池一期项目建设在成都经开区正式启动。7月30日，宁德时代与成都市政府签署战略合作框架协议，与此同时，宁德时代、时代电服、时代永福分别与新津区政府、成都交投集团、成都环境集团签署了合作协议。

据成都市经信局数据，2021年国内动力电池企业装车量名中，已有4家落户成都。成都锂电池规划产能达200GWh以上，占整个西南地区的45.7%，超过全国产能的20%，是西南锂电池制造产能大的区域之一。

除成都外，在四川省内，宜宾市今年1-7月共签约动力电池和新能源汽车配套项目48个，眉山市也先后引进锂电产业项目33个。

在四川锂电崛起的光环下，其他西部城市也正在大力发展动力电池产业。

7月30日，“赣锋新型锂电池科技产业园及先进电池研究院项目”在重庆开工，拟建设国内大的固态电池生产基地。8月2日，亿纬锂能联合亿纬亚洲有限公司成立了曲靖亿纬锂能有限公司，推进此前签约电池项目加速落地。去年，贵州省新型工业化工作领导小组印发了《关于推进锂电池材料产业高质量发展的指导意见》，贵州成为全国从省级层面明确对锂电池材料产业发展支持的省份。

02 资源导向与生产要素优势

中国地质科学院矿产资源研究所陈其慎科研团队在中国工程院《中国工程科学》刊登的《我国锂及其下游动力电池产业链发展探讨》一文提到，我国锂资源种类丰富，储量排名四位，约8×10吨，约占世界总

储量的7%。我国同时拥有盐湖、锂辉石、锂云母3种资源，其中盐湖锂主要分布在青海省、西藏自治区，锂辉石主要分布在四川省，锂云母主要分布在江西省。

从此前引爆舆论的车企和动力电池大佬隔空“互呛”可以看到，目前动力电池上游原材料所占成本很高。抢占上游矿产资源已成为动力电池企业的竞争手段。因此，发展动力电池产业，西部地区尤其是四川的优势很明显。

成都新能源汽车产业推广应用促进会秘书长范永军在接受《中国汽车报》记者采访时提到，四川锂资源丰富，占到全国一半以上，石墨资源也在附近，并且水电电价很便宜。

此外，“双碳”战略已经从全球共识变成全球行动，而动力电池的碳排放主要集中在正极材料、负极材料和电池生产环节，三者合计占比接近90%。因此，动力电池实现“零碳”，重要的是从上游产业链着手，核心是解决能源端的零碳。

因此从电池产业的长远可持续发展角度看，四川以水电为主，绿电比例达80%，解决了电池企业的能源消耗、碳排放问题。据宁德时代相关负责人介绍，这样得天独厚的地理位置，使宁德时代宜宾工厂80%以上能源来自于可再生能源水电，每年可减少40万吨碳排放。

可以看到，西部城市对动力电池产业发展支持力度很大。这其中的明星城市是四川宜宾。从“世界白酒之都”到“世界锂电之都”，“长江城”宜宾的崛起，已成为现象级事件。而放眼全国，目前和四川宜宾相抗衡的，BSB佰特瑞蓄电池DC12-12

免维护胶体蓄电池12V12AH产品型号还有正在崛起的动力电池产业高地——江苏常州、湖北宜昌等。