

BSB佰特瑞蓄电池DC12-38 12V38AH 品牌系列

产品名称	BSB佰特瑞蓄电池DC12-38 12V38AH 品牌系列
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司销售部
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	北京昌平
联系电话	18053081797 18053081797

产品详情

BSB佰特瑞蓄电池DC12-38 12V38AH 品牌系列

系列固定用阀控密封式铅酸蓄电池是按照日本标准设计的，电池设计寿命在18年以上(2.24V / 单体 · 25 浮充使用)。产品规格从200Ah—3000Ah，采用新技术、新工艺、新材料及先进设备生产，高质量、高性能、高可靠性能受到用户普遍欢迎。

产品特点 板栅 板栅采用耐腐蚀性好的特种铅钙合金制成，板栅结构优化设计，电流在极板上分布均匀，减少极板压降，提高电池放电性能，自放电率极低，电池寿命长。极板 极板采用专用活性物质配方，活性物质利用率提高，电池的大电流放电性能和充电接受能力提高，可适用于大电流冲击放电的使用要求。隔板 选用高孔率、低电阻、耐腐蚀的高品质AGM隔板，电解液充足，高倍率放电性能好。电解液 采用高纯度电解液，提高了活性物质利用率，降低了电池的自放电。安全阀 阀体采用阻燃ABS材料，结构设计独特，其开启、合阀压力**，保证电池安全、可靠运行。电池槽、盖 由阻燃ABS材料制成，高强度、耐腐蚀，外观光泽亮丽。极柱 极柱嵌有大直径铜芯，提高端子电流负荷能力，电池内阻小。极柱与电池盖采用机械密封和密封胶双重密封结构，电池达到完全密封，避免极柱爬酸。单体电池 由一个单格构成（较大容量的电池为保证电池槽强度而设置中格，而电池内部仍为并联），有效地保证了单体电池电气性能的均衡性。电池内部设置极群定位装置，保证电池各部分隔板压缩一致，保证酸液均匀分布。电池组 电池外部连接采用铜芯软电缆密封连接，防止电池端子与连接条氧化、腐蚀。电池可以组合成架使用，也可以置地安装使用，安装方式灵活多样，安全可靠。产品用途 通信、信号系统备用电源；电力系统备用电源，太阳能、风能发电储能。 UPS 应急照明等备用电源。

蓄电池长时间使用放不出电来是有哪些原因造成的

1、电池的正极板软化

电池的正极板是由板栅和活性物质组成的，其中活性物质的有效成分就是氧化铅。放电的时候氧化铅转为硫酸铅，充电的时候硫酸铅转为氧化铅。氧化铅是由 氧化铅和 氧化铅组成的，在2种氧化铅中以其中 氧化铅荷电能力小但是体积大，比 氧化铅坚硬，主要起支撑作用； 氧化铅刚好相反，荷电能力大但是体积小，比 氧化铅软，主要起荷电作用。 氧化铅是在碱性环境中天生的，在电池内部一旦泛

起介入放电以后，充电只能够出产 氧化铅。正极板的活性物质是多孔结构的，就与电解液——硫酸的接触面积来说，多孔结构是平面的数十倍。假如 氧化铅介入放电以后，重新充电以后只能够天生 氧化铅，这样就失去了支撑，不仅仅会产生正极板活性物质脱落，而且脱落的活性物质还会堵塞正极板的微孔，导致正极板介入反应的真实面积下降，形成电池容量的下降。后备电源的电池使用年限要求比较严格，对电池的容量要求比较宽，因此后备电源使用的电池 氧化铅和 氧化铅比例比深轮回的动力型电池大一些。为了减少 氧化铅介入放电，一般控制放电深度仅仅为40%。跟着电池的使用时间的增加，电池的容量下降，新电池放电40%的电量，对于旧电池来说必定超过40%的，所以旧电池就相称于放电深度深，电池的正极板软化也会被加速。所以，电池的容量寿命曲线的后期下降速率远远高于中期。电池容量越小，放电深度越深， 氧化铅损失也越多，正极板软化也越严峻，导致电池容量下降越快，形成了恶性轮回。

这样，电池的放电深度需要严格控制。实现这个控制的是靠基站的电源治理系统的设置。目前控制电池放电深度的主要尺度仍是一次放电量和放电电压。这样，尽可能避免在应急的时候强制放电，而应该按照放电量来增加电池的容量。

2、电池的正极板侵蚀

正极板的板栅中的铅在充电过程中或被氧化为氧化铅，并且不能够再还原为铅，形成正极板侵蚀。而氧化铅的体积比铅的体积大，形成体积线性增加变形，使正极板活性物质与板栅脱离，导致正极板失效。而过充电会严峻加速正极板侵蚀。我们一般认为不会产生过充电状态。实际上，基站的浮充电电压假如跟不上环境温度的上升而进行下降的补偿，过充电就产生了。如基站的空调不够或者损坏，电池的过充电也会产生。这样电池的正极板板栅在不同的使用前提下会有不同的侵蚀速度。长三角和珠三角地区的正极板侵蚀也会比内地严峻，这与电池的使用环境温度关系紧密亲密。

BSB佰特瑞蓄电池DC12-38 12V38AH 品牌系列

对于锂电产业未来发展的构想，宜春市政府有着清晰布局和战略格局。站在锂电新能源产业发展风口，宜春正着力健全推进机制、优化产业生态，加快推进锂资源本地产业化应用，重点打造五大基地一中心，全力构建“全链条、全绿色、全球样板”发展格局——

一是打造全球大的碳酸锂基地。凭借得天独厚的锂资源优势，持续推进锂资源采、选、冶产业链建设，支持宜春时代、江西国轩整合碳酸锂行业，到2025年形成50万吨碳酸锂产能。

二是打造国内重要的正极材料基地。发挥宜春上游碳酸锂原材料和下游市场优势，积极引进正极材料领域的企业，着力推动宜春时代、江西国轩、北京联美、中化膜、升华新材料、格林美等已落地项目及洽谈项目加快进度，到2025年将形成100万吨正极材料产能。

三是打造国内大的锂电池产业基地。在基础设施、工业用地、水电气、人才培养、科技研发、锂矿开采、市场推广等方面为宜春时代、江西国轩等企业提供政策支持，推动企业释放产能，到2025年将形成170 GWh锂电池产能，相当于2020年全国动力电池的产量，重点培育扶持锂电池环节成为宜春锂电产业的核心。

四是打造国内大的负极材料基地。目前宜春负极材料产能已达20万吨，再结合紫宸科技、北京联美、荣碳科技、壹金新能源等企业的发展规划，支持企业达产扩能，不断强化产业配套本土化，进一步巩固并提升行业地位，到2025年将形成60万吨负极材料产能。

五是打造国内重要的锂电池应用基地。宜春正推进交通全面电动化的同时，加快布局成熟高效的锂电池

回收处理体系，睿达新能源已经进入工信部白名单，明利再生资源投资22亿元建设年综合回收20万吨废旧锂电池项目已经签约，中国光大绿色环保拟投资100亿元，建设年综合回收利用20万吨废旧锂电池项目，达产后将实现年产值约75亿元。同时将在新能源汽车、储能等项目上发力，到2025年宜春新能源汽车产量将达到20万辆。

六是打造锂产品交易中心。锂系列产品价格波动幅度较大，掌握定价话语权，才能真正意义上使资源优势转变为产业优势。要在宜春市尽早建设锂产品交易中心，覆盖锂矿、碳酸锂、锂电池材料、锂电池等产业链各环节重要产品，为国内锂系列产品的定价、贸易提供一个公开、公平、公证的第三方交易平台，进而成为对国际锂产品价格有重要影响力的成份指数，打造锂电产业定价中心、信息中心和服务中心，BSB佰特瑞蓄电池DC12-38 12V38AH品牌系列为宜春市锂电新能源产业高质量跨越式发展创造良好环境。