

锂电池储能柜货物运输条件鉴定书（空运报告）危包证

产品名称	锂电池储能柜货物运输条件鉴定书（空运报告）危包证
公司名称	广东杰信检验认证有限公司
价格	.00/个
规格参数	报告1:锂电池UN38.3报告 报告2:危险特性分类鉴别报告 报告3:货物运输条件鉴定书（运输报告）
公司地址	广州市天河区中山大道建工路19号2楼
联系电话	13760668881 13760668881

产品详情

运输协会IATA《危险品规则》（简称DGR）每年更新发行一次，新版本于每年的1月1日生效。2023年1月1日，DGR版本第64修订版（2023）将正式启用。DGR 64修订版（2023）中针对电池或含有电池的货物运输要求的重要变化概括如下

修订PI 965和PI968：要求每个根据IB条款运输的包装需要承受3m的堆码试验；堆码试验要求：

要求根据第IB部分运输的锂电池，每个包装件必须能够承受3米堆码试验（同有限数量包装的相关要求）。

修改7.1.5.5锂电池标记

修订锂电池标记，取消了在标记上提供电话号码的要求。过渡期到2026年12月31日，在过渡期内第63版DGR中的标记可以继续使用。

修订3.9.2.6.1，取消了扣式电池芯安装在设备中出货时对测试概要的要求

锂电池试验概要的要求被修改，对于安装在设备中的纽扣电池取消了必须提供(make ailable) 的试验概要的要求。请注意，此条款不代表这些电池可以不办理试验概要，试验概要依然需要办理并保证公开可获得，只是不再要求运输时必须随附。

修改4.2危险货物物品名表

对UN 2794（酸性湿电池），UN 2795（碱性湿电池）和UN 3292（钠电池）**货机运输的单个包装件允许的净数量做出修改。

对电池驱动车辆(UN 3171)、内燃机和机器(UN 3528、UN 3529、UN 3530)、救生设备(UN 2990、UN 3072)和车辆(UN 3166)的条目中增加特殊条款A154。

以上我们目前获取的资讯为您总结的针对电池或含有电池的货物运输要求的重要变化，但不一定包含所有更新，实际的更新情况请以*终发布的文本为准。

目前，出口锂电池产品无需实施出口商品检验，但锂电池产品属于危险货物，按照《中华人民共和国进出口商品检验法》第十七条，《中华人民共和国进出口商品检验法实施条例》第二十九条，出口锂电池的生产企业，应当向海关申请危险货物包装容器的使用鉴定，使用未经鉴定或者经鉴定不合格的包装容器的危险货物，不准出口。申请材料包括：01《出入境货物包装检验申请单》（原件）

02《出入境货物包装性能检验结果单》（原件）

03《生产企业厂检合格记录单或者产品符合性声明》（原件）

04《出口危险货物危险特性分类鉴别报告》（原件）

05《出口危险货物销售合同》（复印件）

依据《关于危险货物运输的建议书规章范本》(TDG)，锂电池主要有以下包装运输要求：

- 1.除非安装在设备中（如安装在手机、照相机、对讲机、笔记本电脑等），电池及原电池必须单独包装以防短路，并装于坚固的外包装内。
- 2.除非安装在设备中，包装件须能承受任何取向的1.2m米的跌落试验，而不损坏包装件内的电池或元电池，并没有改变其中电池的位置以至电池与电池（或原电池与原电池）互相接触、没有电池自包装件中漏出。
- 3.除符合豁免条件的，锂电池作为危险货物，运输时须使用符合 类危险货物包装要求的包装。
- 4.包装上需要张贴规定的锂电池标签和标记，锂离子电池外壳需要标注Wh数值。
- 5.电池应当有防短路装置，以及防止意外启动措施，产品应固定在包装内，以免电池移动而导致短路。

我们总部的新能源电池实验室作为华南地区综合检测资质*齐全的电池检验检测机构之一，为各大海运、公司的危险品运输技术条件鉴定机构。严格按照IEC/ISO实验室及检验机构体系运作，经CNAS和CMA认可，面向社会、企业和部门开展高质量的公共技术服务。可为各大汽车厂商、电池厂家提供原电池/手机锂电池/数码电池/铅酸蓄电池/动力电池产品的GB标准认证、运输安全认证、IEC、ISO、UL、EN等标准的一站式测试及认证服务。

我们的服务包括但不限于以下内容：锂电池UN38.3测试报告、铅酸电池“危包三项”（电池货物包装属性鉴定报告）测试、电池包/系统三项验证、危险特性分类鉴别报告、电池/新能源汽车/带电池设备的运输报告、编写/审核MSDS、编写危险公示标签、货物运输条件鉴定书（海运、空运、陆运），有需要的企业可以与我们联系。联系人：邹工 对于专注于物流行业的股权投资者，建议从以下方面出发对投资决策进行论证：整体行业未来趋势如何？目标企业所处细分市场的驱动因素是什么？该细分市场是否还有新进入者？目标企业的产品和服务与竞争对手相比有什么优劣势？为了弥补与竞争对手的差距，目标企业

需要哪些投资？同时，建议行业参与者关注潜在风险点，并根据具体情况做好相应准备。如宏观经济的波动导致公路货运市场增速放缓的风险等。公路货运行业概览作为物流行业重要的组成部分，公路货运市场规模巨大，219年达5.5万亿元；其中第三方公路货运（公路L）为主要形式，对应市场规模4.3万亿元。但是这些公司也有一个很好的用处，就是用新人去联系效果，只要新人态度诚恳，坚持，傻乎乎的去跟进，往往能逐步打动客户赢得订单，因为站在高层的人看着一个人成长是一件很快乐的事，就算新人拿不下订单，能够和这样的公司去打交道对一个新人成长会特别特别有帮助。成立6~1年之间的公司，供应商基本趋于稳定，而且背后供应商也比较充足，切入口基本上只有价格+长时间联系建立起来的信任感结合才有机会得到客户的销量订单作为试单，这些公司也有一个致命的点，就是在公司发展的时候可能每一年都会有一个costdown的计划，会每年逐步缩减自己的采购成本以保持利润增长，如果能在对方现有的质量要求之上满足价格这个条件，那么还是有很大机会的。日前，山东省交通运输厅、省厅联合发布通告决定，自今年12月1日8时起，禁止违法超限超载运输车辆通行高速公路。据悉，明年1月1日起，货车通行高速公路将按照车(轴)型计费，计重计费成为历史，安装ETC车载设备套装的货车在不超限超载的前提下将实现不停车快捷通行。货车安装ETC已是大势所趋自22年1月1日起，除另有规定外，未安装ETC车载装置的货车及专项作业车(含鲜活农产品运输车辆)均不再享受车辆通行费优惠政策，只持有ETC卡的单卡用户，不再享受高速公路通行费优惠。