

PTFE L169E 日本旭硝子L169E 聚四氟乙烯

产品名称	PTFE L169E 日本旭硝子L169E 聚四氟乙烯
公司名称	京冀（广州）新材料有限公司
价格	15.00/千克
规格参数	PTFE:润滑剂 L169E:低摩擦 日本旭硝子:应用领域 汽车领域;家电部件
公司地址	广州市南沙区丰泽东路106号（自编1号楼）X130 1-E014087（注册地址）
联系电话	18938547875 18938547875

产品详情

)PTFE改性聚醚醚酮，聚醚醚酮(PEEK)是一种新型工程塑料，具有高强度、耐热性和阻燃性，PEEK复合材料在航空航天、电子电气等领域获得广泛应用。国内研究单位利用PEEK的良好力学性能和高耐热性、PTFE的低摩擦系数，配以助剂改进加工工艺，通过熔融共混制备PEEK / PTFE共混物，并用玻璃纤维 / 碳纤维混合纤维增强以提高其力学性能，开发一种工艺性能好且能注射成型的无油润滑、耐高温、低摩擦的材料，用作高温发动机部件。

(6)PTFE改性聚间苯二甲酰间苯二胺，聚间苯二甲酰间苯二胺(PMIA)是一种力学性能、耐高温性远高于其他脂肪族的聚酰胺，是一种理想的自润滑材料基本树脂，主要用作滚珠轴承、转动齿轮、活塞环等，为了进一步改善材料的摩擦学性能，需要采用润滑性填料改善摩擦磨损性能。国内利用高速混合装置使PMIA粉末与PTFE充分混合，并通过压缩浇铸得到样品，经过实验表明，当PTFE含量为20%时共混物具有低的摩擦系数。

Asahi Glass Fluon L169J PTFE Lubricant

PTFE

Asahi Glass Company

产品说明：

FluonPTFE lubricants are used as additive to plastics, rubbers, paints, greases and so on. Frictional resistance decreases and non-stick increases on the applied surface.

Information provided by Asahi Glass Company, Inc.

物性信息：

物理性能	密度 (公制) 额定值 (英制) 测试方法	0.370 g/cc
------	-----------------------	------------

粒径	13 m
----	------

比表面积	2.0 m/g
------	---------

热性能	熔点 (公制) 额定值 (英制) 测试方法	332 °C
-----	-----------------------	--------

(3)PTFE改性聚酰胺，聚酰胺(PA)在产能上位居工程塑料的首位，特别适宜于玻璃纤维和其他材料填充增强改性等，广泛应用于汽车、电子电器、包装、机械、日用消费品等众多领域，目前国内年消费量8万t/a以上，对PA的改性研究与应用国内起步较早，目前大量改性PA在多个行业使用，PA添加PTFE主要是提高其滑动性，据资料介绍，当PTFE填充量大于10%时，PA的减摩耐磨性明显得到提高，如在PA体系中同时添加能与其部分相容的线型低密度聚乙烯 / 丙烯—苯乙烯的共聚物5%，PTFE10%，二者协同效应非常好，无论是从提高复合材料的性能，还是降低成本方面考虑，都是非常理想的改性方法。

(4)PTFE改性聚酰亚胺，聚酰亚胺(PI)作为一种新型的工程塑料具有超强的耐热、耐辐射与耐磨性，主要用于航空航天工业，近年来应用拓展到电子、汽车等领域，我国研究与生产起步较早，目前形成十余家科研单位，并有部分产品出口。国外由33%PTFE、2%炭黑和65%可溶性PI组成的复合材料是摩擦磨损性能十分优异的无油润滑材料，如国外RTP公司采用热塑性聚酰亚胺与PTFE进行共混或混加其他磨耗剂与填料的技术开发了RTP4200系列产品，可用于汽车发动机罩下部件、航空航天设备和办公电子设备等。