

# 自扶正救生艇

产品名称	自扶正救生艇
公司名称	日照吴锋特种装备有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	山东省日照市东港区秦楼街道泰安路南枣庄路东康居熙园006幢一单元403号
联系电话	13676336901

## 产品详情

- 1、全船配有压力阀组管理系统:船身有独立气室10-11个，每个气室需单独配置充气口。
- 2、自扶正功能:将自扶正激流救生艇闲倾90°后手动释放,自扶正激流救生艇能自动恢复到正常状态,扶正后人员安全,扶正后不影响整艇的任何功能。
- 3、应可搭载人数10-12人，\*大时速50-65公里/小时。
- 4、动力装置:螺旋桨驱动，
- 5、无论前后上下投入水中，均正常扶正动力行驶。
- 6、产品尺寸：长×宽×高：4.6m×2.3m×2.2m
- 7、外壳材料：PVC涂层
- 8、总重量：155(kg) (不含船外机)
- 9、续航里程（米）：80km
- 10、舷外机功率：60HP
- 11、\*大时速>40-65公里/小时
- 12、搭载人员:满载人数>10人
- 13、船身独立气室>9个，船底独立气室>2个
- 14、具备自扶正功能，扶正后人员安全，扶正后不影响整船的任何功能。

15、救生艇适用于激流、海中巨浪和滚水坝等极端恶劣条件的水域中运送人员物资实施救援，救援艇为充气式结构可折叠便于运输和携带；

16、救援艇为三角形外形设计，船身较宽，两侧双压水圆筒结构。船身材料为多层加固的复合材料:内层材料刚性好。

17、船身底部具有额外加固的高强度耐磨条纹状护甲。船身一体化设计，接缝处多层加固，两条自扶正立柱可以单独放气收回，以降低整船高度，船身两侧双压水圆筒船骸上部额外高强度耐磨材料加固。

18、船底为可拆分设计，船底两侧各有一条可与船底融为一体的条形分水器船底为双层重叠独立拉丝气垫;船体橡胶涂覆织物：经向拉伸强度 86.0 kN/m。纬向拉伸强度 61.5 kN/m。经向梯形撕裂强度 418 N。

19、船尾特殊设计，使舷外机藏在船底内部，不外漏座椅的安装横梁和挂机板为一体化设计，并具有防海水腐蚀性。船身11个独立气室，每个气室单独配置充气口，船体长度 4.6m; 船体宽度 2.3m; 船体高度2.2.m;

#### 技术特点

20、充气装置:标准配置脚踏充气泵、

21、高处救援:2名成年人站在自扶正激流救生艇顶部,未见顶部气柱明显变形和倾倒

22、自扶正功能:将自扶正激流救生艇闲倾90°后手动释放,自扶正激流救生艇能自动恢复到正常状态,扶正后人员安全,扶正后不影响整艇的任何功能,

23、艇体周围贴有反光标识6处.艇体的周围有拉手绑带