

广州深圳专业配送盒马生鲜仓 保证测温 冷冻运输 恒温仓储

产品名称	广州深圳专业配送盒马生鲜仓 保证测温 冷冻运输 恒温仓储
公司名称	广东踏信冷链物流有限公司
价格	420.00/台
规格参数	广东踏信冷链:时效快 冷链运输:服务好 东莞:深圳 佛山:质量有保证
公司地址	东莞市大岭山镇大岭山大道185号
联系电话	15986619990 15986619990

产品详情

对标发达国家，我国冷链基础设施建设有望进一步增强。近年来，冷链在中国投资领域受到高度关注，进入冷链行业的资金既包括政府扶持措施相关的配套资金，也包括大量的产业资本和风险投资。其中，政府扶持措施相关的配套资金主要去向为冷链基础设施；而风险投资的方向则主要是冷链领域的初创企业，尤其集中在生鲜电商板块。得益于这些资金的进入，冷链行业的基础设施得到了快速的发展。其中，冷库建设和冷藏车建造是冷链基础设施建设的核心的部分。

一方面，我国人均冷库容量仍有较大增长空间，且冷库发展不均衡状态较为突出。虽然2018年中国冷藏仓库总容量迅速增长，成为全球冷库总容量增长的主要驱动力，然而城市居民人均冷库容量仍低于全球平均水平。2019年我国冷库求租区扩增，全国冷库需求总量超过312.58万立方米，主要冷库资源需求集中于山东、广东、上海等地。许多一线城市如北京、天津、上海等冷库时常处于满租甚至爆仓状态，冷库资源较紧张，而一些二线城市如合肥、长沙、太原等有时却出现供大于求的现象，这表明我国冷库发展仍不均衡。

随着我国进口肉类和水产品存储需求量不断增长、消费升级推动冷藏和冷冻食品需求的背景下，我国有望进一步加大冷链冷库的建设和升级，带来我国冷库增量上行和存量优化，进而促进整个冷链产业的发展。

另一方面，我国冷藏车保有量逐年攀升，智能化、环保化、规范化成未来冷藏车发展趋势。一直以来，我国冷藏车数量以及人均冷藏车保有量均显著低于发达国家水平，对冷链物流行业的发展造成一定阻碍。随着近几年冷链行业的发展和政策推动，我国冷藏车的产销量逐年增大：2020年中国冷藏车销量为6.7万辆，同比增幅近4成，无论是销量还是同比增幅均处于历史高位。2020年中国冷藏车市场的保有量达到28.7万辆，与发达国家的差距不断缩小。

在保有量增长的前提下，未来我国冷藏车的发展将突破量变，寻求质变。从技术来看，随着物联网、云计算、大数据等技术的普及与应用，冷藏车市场越来越要求高技术含量、高附加值的产物，市场对冷藏车的品质意识将逐步增强，因此智能化将会是中国冷藏车的发展趋势。从能耗来看，目

前由于我国新能源冷藏车技术发展不成熟、电池技术落后等相关因素，导致新能源冷藏车发展较为缓慢，但在节能环保的大趋势下，长远来看新能源必定是冷藏车未来发展的潮流。

由于冷链市场尚未成熟，我国目前冷链流通率低、产品腐损率高。2015至2018年，中国果蔬、肉类、水产品冷链流通率分别由22%、34%、41%提升至25%、39%、63%，腐损率则分别控制到了15%、8%、10%以下。尽管如此，与发达国家的平均冷链流通率80%、腐损率在5%以下的水平相比，中国冷链流通率仍较低、腐损率偏高，冷链效率仍有较大提升空间。

加强监管和技术支持有望改善冷链流通率和腐损率。较高的腐损率会大幅提高运输成本，降低冷链企业的盈利能力。导致冷链产品腐损的原因主要有四点：

- (1) 产品加工不当，包括加冰不足、包装不善等；
- (2) 冷链设备不配套或损坏，所采用的保温温度不够低、优良冷库分布不均等；
- (3) 冷链系统网络布局不完善，优良冷库分布不均匀，导致交易场所或运输途中冷链断裂；
- (4) 行业监管不强，运输人员操作不规范，频繁开闭库门，导致热源侵入量较高，品温升高。

随着我国技术水平的发展、政策监管的加强，和产业链环节的不断完善，未来的冷链有望继续提升流通率、降低运输腐损率，缩小我国与发达国家在冷链行业成熟度方面的差异。

冷链物流行业的长久发展需要强大的技术实力为保障，中国仍需不断完善冷链技术水平，降低成本，提升效率。冷链物流包含了从生产到销售的各个环节，每个环节的效率 and 收益都与企业的制冷和保鲜技术能力息息相关。冷链运输的前期投入虽然大，但对于行业发展来说十分必要。

我国目前的冷链技术水平还有待提升，当前中国5G、无人机、物流的不断发展和完善将为冷链行业智能化发展赋予了新的动能，一方面这些新科技开始逐渐被应用于提升各环节的管理效率，另一方面一些老旧的设备也在不断被淘汰升级，未来我国冷链物流行业的发展，有望随着各环节效率和盈利能力的提升进一步加快。

3.6 发展和行情复盘

当前，我国冷链物流行业产业链已大致成熟。产业链上游主要是冷链设备制造及冷链技术为主的制造环节；中游是仓储及运输环节；冷链物流行业的下游应用主要包括农产品冷链物流、药品冷链物流以及化工冷链物流等。近年来，在国民经济快速发展的背景下，人们对新鲜食品、冷藏食品的需求不断提升，冷链物流行业因此取得了快速的发展。数据显示，2017-2020年，我国冷链物流市场规模从2550亿元增长至3740亿元，年复合增长率为15%左右；随着预制菜市场的繁荣及国家政策的持续支持，我国冷链物流行业将进一步保持高增长态势，预计到2025年，市场规模将成功突破4500亿元。

冷链物流行业发展趋势：

- (1) 冷链技术水平不断提升
- (2) 冷链企业的发展模式不断创新
- (3) 冷链物流基础设施将进一步完善

3.7 中国企业重要参与者

表 2022年冷链物流我国企业排名

(1) 顺丰速运有限公司

顺丰速运(集团)有限公司(简称“顺丰”)成立于1993年，总部设在深圳，是一家主要经营国内、国际快递及报关、报检等业务的服务企业。产品与服务包括商务快递和电商快递两大类，具体提供快递、快运、冷运、医药及国际货运五类服务。

(2) 京东物流

京东集团2007年开始自建物流，2017年4月正式成立京东物流集团，建立了包含仓储网络、综合运输网络、最后一公里配送网络、大件网络、冷链物流网络和跨境物流网络在内的高度协同的六大网络，具备数字化、广泛和灵活的特点，服务范围覆盖了中国几乎所有地区、城镇和人口，不仅建立了中国电商与消费者之间的信赖关系，还通过211限时达等时效产品和上门服务，重新定义了物流服务标准。

(3) 希杰荣庆物流供应链有限公司

希杰荣庆物流供应链有限公司(以下简称“CJ荣庆”)创立于1985年，是一家集冷链、普运、化工、医药、汽配、快递等核心业务于一体多元化发展的中外合资企业和国家AAAAA级综合物流企业，为客户提供包括全国公路运输、配送、仓储及SCM咨询、物流方案优化等供应链服务。

(4) 新夏晖

新夏晖公司是中国的冷链物流服务综合提供商，由顺丰控股与美国夏晖公司合资成立。公司拥有的多温度食品分发技术，专注于打通冷链端到端服务，为客户提供一体化的供应链解决方案。目前公司在全国各主要城市已建立30+家物流中心，服务网络覆盖全国绝大部分大中型城市。

(5) 上海郑明现代物流有限公司

上海郑明现代物流有限公司于2011年5月31日在上海市工商局登记成立。法定代表人黄郑明，公司经营范围包括普通货运，货物专用运输(集装箱)，货物专用运输(冷藏保鲜)等。

(6) 上海光明领鲜物流有限公司

上海光明领鲜物流有限公司于2003年06月30日成立。法定代表人董国银，公司经营范围包括：道路货物运输，货物专用运输(冷藏保鲜)，货运代理，仓储服务(除专项)。

(7) 江苏卫岗供应链管理集团有限公司

江苏卫岗供应链管理集团有限公司于2014年02月28日成立。法定代表人白元龙，公司经营范围包括：投资及投资咨询和管理服务等。所获荣誉
2020年8月7日，江苏卫岗供应链管理集团有限公司名列2019中国冷链物流企业名单第7位。

(8) 济南维尔康实业集团

济南维尔康实业集团有限公司始建于1956年8月，是原国内肉联厂之一的山东省济南肉类联合加工厂。目前已发展为集冷链物流及肉类水产批发市场、口岸及国际贸易、生猪养殖屠宰加工、熟肉制品加工、出口食品加工等产业为一体的大型企业集团。维尔康集团总部位于济南维尔康冷链物流园区(维尔康肉类水产批发市场);在山东聊城市建有肉类食品加工冷链物流园区、日照市建有内贸食品加工冷链物流园区;在江苏省徐州市、淮安市建有出口食品加工基地。

(9) 漯河双汇物流投资有限公司

双汇物流投资有限公司(以下简称双汇物流)是双汇集团下属的从事物流管理和物流业务的冷藏物流公司，总部设在河南省漯河市。双汇物流公司是以陆路为主的冷藏物流公司，主要从事仓储、分拣、配送、运输、零担等一体化的物流服务。

(10) 江苏苏宁物流有限公司

苏宁物流始建于1990年，前身为苏宁电器股份有限公司(现更名为苏宁易购集团股份有限公司)物流部，是国内首批从事仓储、配送等供应链全流程服务的企业，2012年苏宁物流注册成立公司，依托易购集团强大的软硬件支持，由企业内物流独立转型成现代化第三方物流企业。

3.8 全球重要竞争者

(1) Lineage-Yearsley

美国Lineage Logistics于2018年11月收购了Yearsley Group。Yearsley Group在冷冻食品领域处于地位，有两大业务板块，分别是物流（YearsleyLogistics）和食品销售（Yearsley Food）。Yearsley专注于为各类型客户提供创新的解决方案，包括大型零售商、餐饮企业和生产企业。

(2) AgroMerchants-Crocontinental

2017年12月，Agro Merchants宣布收购Grocontinental，以此巩固其在英国及爱尔兰地区的市场地位，为客户提供更好的增值服务。David Grocott和Linda Grocott，Grocontinental的第三代，继续担任联合董事总经理。Agro此前在欧洲范围内已进行了一系列并购，包括波兰服务运输公司Logistyka，葡萄牙冷藏运营商Frissul和Frigomato。

(3) EV Cargo

总部位于香港的私募股权EmergeVest一直活跃于英国物流市场寻找优质企业，目前已经将6家英国公司合并为英国大的物流企业—EV Cargo，这六家公司分别为：Allport Cargo Services，Palletforce，CM Downton，Jigsaw，NFT和Adjuno。

第四章 未来展望

随着近年来互联网技术的发展，为巨大的冷链产业带来了新的机遇和挑战，目前很多传统冷链物流企业正在向现代化转型过程中探索，具体有以下几种方式：