

路边机动车道塑胶跑道施工

| | |
|------|--------------------------|
| 产品名称 | 路边机动车道塑胶跑道施工 |
| 公司名称 | 沧州昌冠体育设施有限公司销售2部 |
| 价格 | 45.00/平方米 |
| 规格参数 | 品牌:昌冠 型号:运动场 产地:河北 |
| 公司地址 | 河北省盐山县城南开发区 |
| 联系电话 | 18233792089 18233792089 |

产品详情

除了公路，在副中心还有更多的骑行线路可以选择，滨水穿林、四通八达的绿道体系受欢迎。在多河富水的通州区，历史上大规模的绿道体系建设工程正在进行。运河、潮白河等水系两岸，功能单一的河堤路正变成林水相映、景色清幽的绿色线性空间，供市民锻炼、游憩、漫步、骑行。

傍晚，记者在温榆河绿道看到，棕色的木制栈道和红色的塑胶跑道格外醒目，市民悠闲散步、自在骑行，慢跑锻炼的健身爱好者沿路跑过绿化草坪和错落有致的灌乔木，尽情享受沿河风光。这里以前就是一条土路，改建成绿道后，成了副中心的美骑行路。骑行爱好者老李几乎每天都要骑车绕着兜一圈，既锻炼身体又愉悦身心。随着绿道建设工程的推进，他可以骑车直达的公园景点越来越多，运河公园、大运河森林公园、温榆河风景林带，一线贯穿。在他看来，步行、自行车、公交车等慢速出行方式非常方便。而且，公共交通路线接驳便利，也将人们从城市交通主干道引导进城市绿道，享受更多便利的步行空间。

环境，一直是慢行系统建设中的重点。近两年，在为骑行提速的同时，三网融合、林荫计划也提上了的工作日程。通过统一规划，将全市自行车道、步道与自然景观充分融合。

三网融合，即巡河路、园林绿道与城市道路有机衔接，通过节点工程改造、标志指引优化等方式在有条件的滨水河道和绿道引入慢行系统。目前，潮白河生态景观带正在加紧建设，40公里长，平均宽度5米的健康绿道贯穿其间。这条由3米骑行道和2米步行慢道组成的绿道串联起百亩彩林观景区、百亩秋季色叶林、百亩春花林等若干彩林片区，形成壮观的生态彩叶林游赏体系。沿线植物景点各具特色，金叶满林、春色漫廊、香林美棠、红叶染秋、湿塘彩林、流苏夏雪成为新兴的生态网红打卡景点。

区园林局相关负责人介绍，绿道周边村庄密集，与城市副中心多条主要道路衔接，在营林的同时，他们特意打造了一些休闲节点，形成与多彩森林有机结合的林地游赏系统，保证林地具备地域生态功能的同时，兼顾可游可赏的游憩功能。

在这片巨大的游憩空间中，还布局着100多个市民广场，规模从100到3000平方米不等，主要分布于绿道

出入口与市政道路接驳区，距离村镇只有200米至500米，方便市民使用。目前，绿道及两侧绿化景观提升已基本完成，逐渐形成潮白河沿岸廊道联通、绿色空间串联的生境网络。

绿道空间，复生态之美，还岸线于民，是城市副中心绿道建设的一个重要遵循。绿道的建设不仅满足通行，还承载服务城市副中心、辐射京津冀居民日常休闲游憩活动的需求。截至目前，副中心已形成温榆河-北运河（通州城市段）绿道、北运河健康绿道、运潮减河健康绿道、潮白河绿道、小中河绿道、中坝河绿道、凤港减河绿道、凉水河绿道、潞城中路绿道、壁富路绿道、假日乡居环绿道、环办公区绿道等12条绿道，总长度近400公里，逐渐形成蓝绿交织、水城共融的生态画卷。

绿道建设根据服务人群不同分为城市段和郊野段。城市段主要服务于白领和城市居民，游人聚集度高，需要提供高密度的通行路线——除了提供可供步行的木栈道外，还有巡堤路一类自行车道，以及连接道路、辅助道路等。而郊野段，由于村与村之间距离较远，使用密度低，通常一条巡堤路就可以满足要求，且季节性明显。居民可根据各自情况，选择一个或多个慢行单元，例如10分钟、半小时、2小时慢行圈等，达到不同的出行目的。

未来，副中心居民可以享受更多的沿河亲水空间和绿道景观环境。按照规划，“十四五”期间将持续打造沿河、沿绿、沿路连续舒适的慢行网络，重点推动通惠河沿线慢行系统、大运河健康绿道等示范项目。到2025年，副中心的步道和自行车道总里程预计达到1500公里。