GOODEN蓄电池GD12-80 参数及型号12V80AH

产品名称	GOODEN蓄电池GD12-80 参数及型号12V80AH
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司销售部
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	北京昌平
联系电话	18053081797 18053081797

产品详情

GOODEN蓄电池GD12-80 参数及型号12V80AH

采用板栅合金 铅膏配方一级正负铅膏配比设计 电池具有深循环性能和过放电恢复能力

????????????????

?????????????????????? ????? ????

?????????? ??????????

???????? ??????????????????????????

设计浮充寿命：在25℃±5℃环境下，12V系列为15年；

??????????????12V??25%DOD??2950??

?????2%/??

?????????????

????????-20??55?

??????????4BS????????????

酸蓄电池按《GB/T阀控封式铅酸蓄电池标准》设计制造，产品在使用前无需加水，用户只需正确安装即可使用。

??

????????

??????????????????????????????????10H????????0.95C?

??

3.??

4.??

5.??ML??????????????

6.????????????????????????????????????

????????????????????????

??

GOODEN蓄电池GD12-80 参数及型号12V80AH

在“ 两会 ”召开之前，天能集团董事长张天任、四川长虹电子控股集团有限公司董事长赵勇、金澳集团董事长舒心就已经提出过“ 完善动力锂电池回收体系 ”“ 加快锂离子电池回收利用体系建设 ”“ 推动电力电池回收立法 ”等议案。动力电池回收利用已经成为了焦点问题。

实际上，近年全国两会期间代表委员们一直都有关注该热点。

2020年全国两会期间，民建中央提出加强动力电池回收利用顶层设计、建立动力电池回收利用管理体系、加大动力电池回收技术研发、推动动力电池回收利用商业化发展等建议。

2019年两会上，全国政协委员、中国工程院院士、湖南商学院校长陈晓红建议完善我国动力蓄电池回收利用体系和行业标准，优化相关产业技术，建立动力电池蓄电池强制回收利用制度。

2018年两会期间，全国人大代表、江苏万顺机电集团董事长周善红建议加快新能源汽车动力蓄电池回收利用法律法规制定。

在业内看来，随着动力电池退役高峰期的临近，动力电池的回收问题已刻不容缓，也成为当下新能源汽车行业发展的重要课题之一。

规范电池回收利用刻不容缓

此次政府工作报告中提及“ 加快建设动力电池回收利用体系 ”，有两层次原因：

一方面，大量退役动力电池正如期而至：据电池中国网预测，截至2020年年底，包括乘用车、客车、专用车在内的新能源车辆累计报废量将超过45万辆，而退役动力电池量超过35GWh；2年后，退役动力电池累计量就将高达94GWh；而到2025年，这一数据将剧增至246GWh。

如此大量的退役动力电池该何去何从确实是个不容忽视的问题。

另一方面，由于目前回收体系尚未完善，在处理退役动力电池的过程中还存在威胁人身安全、污染环境等潜在隐患。

业内人士表示，“ 退役动力电池处理不当也会产生一定的危险性，如电解液中含有机溶剂，难以降解，且部分有机溶剂闪点较低，处理不当会引发燃烧爆炸的严重后果；电解液中的六氟磷酸锂电解质具有极强的腐蚀性，遇水会发生分解产生氟化氢，为剧毒气体，会对环境和人体健康造成严重危害。 ”

千亿规模的动力电池回收市场

东方证券研报测算数据，预计到2025年，包含梯次利用和回收两大方向的中国动力电池回收利用市场规模有望达到370亿元。

国际市场研究机构MarketsandMarkets数据则显示，预计2025年全球动力电池回收行业规模将达到122亿美元，到2030年达181亿美元，约合人民币1263亿元，其中中国是大的动力电池回收市场之一。

动力电池退役潮将至，政策层面也对动力电池回收给予了相应的扶持。2018年2月，国家工信部等就印发了《新能源汽车动力蓄电池回收利用管理暂行办法》，明确要求汽车生产企业承担动力蓄电池回收的主体责任；2019年底，工信部制定《新能源汽车动力蓄电池回收服务网点建设和运营指南》，要求新能源汽车生产企业在其销售地区建立收集型回收服务网点；去年9月1日，《报废机动车回收管理办法实施细则》开始正式施行，新增了新能源汽车拆解规定。

多个企业正积极布局动力电池回收业务

在政策红利及市场前景的双重驱动下，不少车企及动力电池企业都开始布局相关业务。

作为国内动力电池回收利用的企业，格林美已与包括比亚迪、北汽新能源、蔚来汽车、宁德时代在内的全球250多家整车厂及动力电池厂签署了动力电池回收协议，并在武汉、荆门和无锡三地形成了动力电池回收、精细拆解、梯级利用与材料再造的完整闭环。

而华友循环在国内主力打造华南、华北、西南三个区域的回收网点，已相继开展了梯次利用在储能、储充一体化、预备电源、低速车等应用场景的研究和应用。据悉，目前华友循环动力电池回收处理能力超过6．5万吨／年。

此外，邦普、杉杉股份、天奇股份等也都是第三方企业在动力电池回收领域的重要参与者，正积极布局，抢占赛道。

同时，整车企业、动力电池企业也都有加入到动力电池的回收领域。此前蔚来与宁德时代、国泰君安等企业共同投资的电池资产公司——蔚能，GOODEN蓄电池GD12-80
参数及型号12V80AH 动力电池回收就是其重要的布局领域。