

氮气

产品名称	氮气
公司名称	苏州金宏气体股份有限公司
价格	1.00/瓶
规格参数	
公司地址	苏州相城区潘阳工业园安民路6号
联系电话	86-4000512037 18015515971

产品详情

址：www.jinhonggroup.com

电话：400-0512-037

QQ:1538828003

价格面议

氮气简介：

氮气，常况下是一种无色无味无嗅的气体，且通常无毒。氮气占大气总量的78.12%（体积分数），是空气的主要成份。常温下为气体，在标准大气压下，冷却至-195.8℃时，变成没有颜色的液体，冷却至-209.86℃时，液态氮变成雪状的固体。氮气的化学性质很稳定，常温下很难跟其他物质发生反应，但在高温、高能量条件下可与某些物质发生化学变化，用来制取对人类有用的新物质。

工业氮（GB/T3864-2008）

项目名称	指标
------	----

氮气（N ₂ ）含量（体积分数）/10 ⁻²	99.2
----------------------------------------------	------

氧（O ₂ ）含量（体积分数）/10 ⁻²	0.8
---------------------------------------------	-----

游离水 无游离水

纯氮、高纯氮、超纯氮
(GB/T8979-2008)

项目名称

指标

超纯氮

高纯氮

纯氮

氮气 (N₂)的体积分数
/10⁻² 99.9999

99.999

99.99

氧气 (O₂)的体积分数/1
0-6 0.1

3

50

氩 (Ar) 的体积分数/10-
6 2

—

—

氢气 (H₂)的体积分数
/10⁻⁶ 0.1

1

15

一氧化碳 (CO)的体
积分数/10⁻⁶ 0.1

1

5

二氧化碳 (CO₂)的体
积分数/10⁻⁶ 0.1

1

10

甲烷 (CH₄)的体积分数/
10⁻⁶ 0.1

1

5

水分/10⁻⁶ 0.5

3

15

注：表中纯度和含量均以体积分数表示 (V/V)。

氮的用途

氮主要用于合成氨，反应式为 $N_2+3H_2=2NH_3$ (条件为高压，高温、和催化剂。反应为可逆反应)还是合成纤维(锦纶、腈纶)，合成树脂，合成橡胶等的重要原料。由于氮的化学惰性，常用作保护气体。以防止某些物体暴露于空气时被氧所氧化，用氮气填充粮仓，可使粮食不霉烂、不发芽，长期保存。液氮还可用作深度冷冻剂。作为冷冻剂在医院做除斑，包，豆等的手术时常常也使用，即将斑，包，豆等冻掉，但是容易出现疤痕，并不建议使用。

氮是一种营养元素还可以用来制作化肥，包括铵肥和硝酸盐，。例如：碳酸氢铵 NH_4HCO_3 ，氯化铵 NH_4Cl ，硝酸铵 NH_4NO_3 ，硝酸钾 KNO_3 等等。

氮气几乎为惰性的双原子气体，化学性质极不活泼，气体分子比氧分子大，不易热胀冷缩，变形幅度小，其渗透轮胎胎壁的速度比空气慢约30~40%，能保持稳定胎压，提高轮胎行驶的稳定性，保证驾驶的舒适性；氮气的音频传导性低，相当于普通空气的1/5，使用氮气能有效减少轮胎的噪音，提高行驶的宁静度。

防止爆胎和缺气碾行

爆胎是公路交通事故中的头号杀手，据统计，在高速公路上有46%的交通事故是由于轮胎发生故障引起的，其中爆胎一项就占轮胎事故总量的70%。汽车行驶时，轮胎温度会因与地面磨擦而升高，尤其在高速行驶及紧急刹车时，胎内气体温度会急速上升，胎压骤增，所以会有爆胎的可能。而高温导致轮胎橡胶老化，疲劳强度下降，胎面磨损剧烈，又是可能爆胎的重要因素。而与一般高压空气相比，高纯度氮气因为无氧且几乎不含水份不含油，其热膨胀系数低，热传导性低，升温慢，降低了轮胎聚热的速度，不可燃也不助燃等特性，所以可大大地减少爆胎的几率。

延长轮胎使用寿命

使用氮气后，胎压稳定体积变化小，大大降低了轮胎不规则磨擦的可能性，如冠磨、胎肩磨、偏磨，提高了轮胎的使用寿命；橡胶的老化是受空气中的氧分子氧化所致，老化后其强度及弹性下降，且会有龟裂现象，这时造成轮胎使用寿命缩短的原因之一。氮气分离装置能最大限度地排除空气中的氧气、硫、油、水和其它杂质，有效降低了轮胎内衬层的氧化程度和橡胶被腐蚀的现象，不会腐蚀金属轮辋，延长了轮胎的使用寿命，也极大程度减少轮辋生锈的状况。

减少油耗，保护环境

轮胎胎压的不足与受热后滚动阻力的增加，会造成汽车行驶时的油耗增加；而氮气除了可以维持稳定的胎压，延缓胎压降低之外，其干燥且不油不含水，热传导性低，升温慢的特性，减低了轮胎行走时温度的提高，以及变形小抓地力提高等，降低了滚动阻力，从而达到减少油耗的目的。美国有关方面作过轮胎充氮气和充空气的对比实验，实验后统计结果表明，充氮气的比充空气的轮胎多跑26%的里程。充氮轮胎，可以按设计的胎压进行充气，可达到汽车设计时的油耗指标。实验证明，充氮轮胎比充空气轮胎节油2-10%。有效减少了空气污染。巴西人实践过，氮气充胎行驶了五万公里仍不需要补气。氮气轮胎比空气轮胎更耐磨损，在未达到踏面损耗指标之前就破损的轮胎中，充氮气轮胎平均跑的里程比充空气轮胎多出48%