

非凡12SP80 12V80AH铅酸免维护蓄电池

产品名称	非凡12SP80 12V80AH铅酸免维护蓄电池
公司名称	城基坦（山东）电源有限公司
价格	.00/件
规格参数	非凡:蓄电池 型号:12SP80 参数:12V80AH
公司地址	山东省青岛市城阳区正阳路380号4号楼办公917户
联系电话	15066866351 15275211988

产品详情

非凡是目前在60个国家实现了国外收益的百分之70。为了满足客户的需求，它拥有14个生产设施在意大利，巴西，中国，瑞士，法国，美国，捷克共和国这样的战略市场。

非凡蓄电池的商业和市场营销是委托给大约20的销售和技术支持 – 在德国，中国，英国，捷克共和国。波兰，斯洛伐克，奥地利，法国，美国，西班牙，巴西，日本，新加坡和印度 – 和重要的经销商网络。非凡蓄电池的收益的63%来自汽车零部件，起动电池，水声信号的天线，33%来自工

与放电检测进行比较,电导测试有如下几个优势:

(1)快速:电导测试与放电检测相比较明显的特征是速度。电导测试在大约数秒后生成测量值,而放电检测以及后续数据收集和报告制定需要数小时时间。利用一些设备,检测结果(包括打印报告和文件)仅在数秒后便可用,而不是在蓄电池放电数小时后。电导技术还实现了全天候、联机且自动化的蓄电池监控,可轻松地通过触摸按钮来远程访问当前蓄电池状况或健康状态,从而显著降低了维护成本。

(2)联机测试:传统蓄电池负载或放电检测经常需要电源系统和技术人员工作几小时。此外在某些情况下,所支持的设备在脱机时可能不可用。新的电导技术联机监控或检测蓄电池电源系统,而不会使任何系统中断或停止,并且这些检测是被动的,不会因改变或运转蓄电池而引起过早老化。

(3)准确:电导测试经证明已达到很高的准确度,很多用户都已停用放电检测,除非对具有低电导值的可疑蓄电池进行全面分析。

(4)安全问题:新电导技术的被动性使其实质上比放电检测更安全。*放电检测会产生热量,还可能会危及维护人员的人身安全。相比之下,利用电导技术的检测仪和监控仪不会产生明显的能量交换,从而消除了负载检测过程中由热量、产生的氢气和电弧带来的潜在危险情况。

非凡蓄电池特点：

- 1、重量、体积比能量高，内阻小，输出功率高
- 2、自放电小，20摄氏度平均每月的自放电率不大于3%
- 3、*配方，深放电恢复性能优良
- 4、采用高纯度原材料，严格的生产过程控制，保证产品的各项指标*性好
- 5、采用计算机精设计的耐腐蚀钙铅锡合金板栅和*的密封反应效率使电池的使用寿命显著延长
- 6、满荷电出厂，使用方便,安全防爆

中国ups电源蓄电池销售中心为ups电源，蓄电池行业领域化公司，敏锐的意识到如何对网络系统进行整体保护。以确保网络系统的可靠性，可用性和容余性已成为互联网时代研究的新课题。公司以保护网络高可靠性，发挥网络大可用性为己任，汇集各方面力量，通过不断探索与发展，为中国网络事业的发展提供的电源产品及解决方案,本公司经营理念，以客户为关注焦点，倾听客户的声音，快速的服务行动，满足客户的合理要求。从售前电话咨询，现场电力环境勘察，电源产品方案设计到售后安装调试。

非凡蓄电池的使用常识

电池充电

不同电池各有特性，用户必须依照厂商说明书指示的方法进行充电。在待机备用状态下，电话也要耗费电池，如果要进行快速充电，宜先将手机关闭或把电池拆下进行充电。

快速充电

有些自动化的智能型快速充电器当指示灯信号转变时，只表示充满了90%，充电器会自动改用慢速充电将电池*充满。用户好将电池*充满后使用，否则会缩短使用时间。

电池记忆效应

如果电池属镍镉电池，长期不*充、放电，会在电池内留下痕迹，降低电池容量，这种现象被称为电池记忆效应。

定期消除记忆

方法是把电池*放电，然后重新充满。放电可利用放电器或具有放电功能的充电器，也可以利用手机待机备用模式，如要加速放电可把显示屏及电话按键的照明灯打开。要确保电池能重新充满，应依照说明书的指示来控制时间，重复充、放电两至三次。

应用领域；

UPS不间断电源 太阳能、风能系统通信系统 计算机备用电源 电力系统 便携式仪器、仪表铁路系统 医疗系统设备应急照明系统 自动化控制系统
消防和安全警报系统 电动工具

太阳能、风能系统、通信系统、电力系统、医疗系统设备、应急照明系统、电动车、航空航天、公司用电、ups，逆变电源，直流电源 电力、汽车、煤矿、铁路、金融、证券、油田、邮政、电信、广播电视、安防、税务等系统提供电力保护

保养与维护；固定型密封式蓄电池铅酸蓄电池不需要维护（无需补加水），采用了单向限压阀密封，打开将导致损坏。要保持蓄电池始终清洁干燥以防漏电。蓄电池的塑料部件，特别是电池盖，只能有不含任何添加剂的净水清洗。

蓄电池的内部状况与容量性能是通过其内阻变化反映出来的,其状态的重要标志之一就是内阻。无论是蓄电池即将失效、容量不足或是充放电不当,都能从内阻变化中体现出来。因此可以通过测量蓄电池的内阻,对其工作状态进行评估。温度对蓄电池内阻也颇有影响,低温状态(如0 以下),温度每下降10 ,内阻约增大15%,其中因硫酸溶液粘度变大,而增加了比电阻是重要的原因之一。在较高温度时(如10 以上),硫酸根离子的扩散速率提高了,浓度极化作用将明显减小,极化电阻下降。

蓄电池的内阻与放电电流的大小有关,由于瞬间的大电流放电,极板空隙内的硫酸溶液迅速稀释,而极板孔外90%以上溶液中硫酸分子来不及扩散到极板空隙中去。这样,极板孔中溶液比电阻增加,端电压明显下降。但停止放电后,随着浓度高的硫酸分子向极板空隙中扩散,极板孔中溶液比电阻下降,端电压回升。

另外,薄极板的电池其内阻明显小于厚极板,因为同容量电池的极板数量,薄的要多于厚极板电池的极板数量,因此相同电流放电时,薄极板电池的电流密度小,其各极极化也要小得多。由此可见,蓄电池内阻是由诸多因素构成的动态电阻,因此对蓄电池内阻进行快速准确的测试是蓄电池检测技术的难点。

主要应用和关键优点

为达到佳性能和排除电路干扰而设计是以下应用的理想产品：

- UPS应用
- 应急照明
- 信号
- 安全及报警系统
- 轻型牵引应用
- 野营和帆船

12V整体式电池

为15分钟到20小时放电而进行的优化设计

10年的设计寿命

便于安装在电池柜或电池架上

无溢出

FOV级阻燃塑料外壳

VRLA AGM电池技术和内部气体在复合效率达99%

免维护无需加水

对于航空/海洋/铁路/公路运输均无危害

可循环使用

适用标准：

IEC 60896 Part21-VRLA电池测试方法

IEC 60896 Part22-VRLA电池要求

BS 6290 Part4-VRLA电池分类技术规格

Eurobat “ General Purpose ” -欧洲电池分类标准“ 一般用途 ”

针对目前的实际情况,对于蓄电池制造厂家、蓄电池检测技术研究机构,以及广大蓄电池维护人员而言,都在积极探索一种快速、准确、可靠、安全的蓄电池检测技术。特别是广大

现场维护工程师,这种需求更显迫切。遗憾的是,蓄电池是实现化学能与电能之间转换的一种非常复杂的装置。从电化学的角度来说,使用者想掌握电池更多的内部信息比较困难。

蓄电池的测量方法分为两种,即离线式测量和在线式测量。这两种方法各有千秋,离线式测量方法对蓄电池进行测量可以得到更加准确的数据,而在线式测量方法可以在不影响蓄电池系统正常工作的前提下对蓄电池进行测量。为了能够兼顾测量数据的准确性和蓄电池系统的可用性,人们正在寻找能够使测量数据更加**的在线监测方案,并取得了一定的成果。从对蓄电池各参数的测量角度来说,目前对蓄电池的电压及工作温度进行测量的研究已经比较成熟,各厂家的测量结果基本*,而对蓄电池内阻值的测量以及蓄电池剩余容量的测量的研究仍然分歧比较大,各厂家测量结果不尽相同,数据差别比较大,目前仍没有比较的测量方案。

因为测量铅酸蓄电池的端电压等运行参数并不能反映电池的容量特性。容量严重下降的电池,在整组浮充电的电池中,其浮充电压的区别不足以用来判断电池是否因容量降低而失效,一旦电池组进行放电,这些电池因为充电量少,端电压会很快跌落,并妨碍电池组的放电性能。这时可以从电池的端电压上很容易地发现它们,但在实际应用中已为时太晚,电池组在系统需要备份电源时已经起不到备份作用了。

FIAMM制造：

ISO 9001质量管理体系

ISO 14001环境管理体系

OHSAS18001职业健康和安全管理

技术特点：

重力浇铸高纯度铅钙锡合金板栅

小限度的极板生长和较强的耐腐蚀性，延长了服务寿命

电解液吸附于多维孔玻璃纤维“AGM”隔板中

螺母式M6/M8端子保证了大的导电性，大的扭矩保持力且易于安装

防泄漏端子密封设计防止了在一个较宽的温度范围内的酸渗漏

每个电池配备了单向安全阀允许因过充而生成的过量气体排出

滤气片阻止了火花或明火进入电池内部

符合IEC 707标准FOV级阻燃ABS塑料外壳

特别设计的厚壁塑料外壳和中盖具有*的机械强度

每月自放电（20℃）小于2%，允许6个月的贮存时间

极板与板栅：加厚的极板和板栅，保证了长久的使用寿命。2.隔板：超细玻璃纤维隔板。
3.外壳材质：ABS塑料,可用FV0防火型材料.4.安全阀：安全低压气阀

蓄电池应用领域与分类： 免维护无须补液； UPS不间断电源；
内阻小，大电流放电性能好； 消防备用电源； 适应温度广；
安全防护报警系统； 自放电小； 应急照明系统； 使用寿命长；
电力，邮电通信系统； 荷电出厂，使用方便； 电子仪器仪表； 安全防爆；
电动工具,电动玩具； *配方，深放电恢复性能好； 便携式电子设备；
无游离电解液，侧倒仍能使用； 摄影器材； 产品通过CE,ROHS认证,所有电池
太阳能、风能发电系统；符合国家标准。 巡逻自行车、红绿警示灯等。