

# 河北廊坊到俄罗斯莫斯科铁路运输20-22天中俄班列中俄快线

产品名称	河北廊坊到俄罗斯莫斯科铁路运输20-22天中俄班列中俄快线
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

## 产品详情

我司执行铁路公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案。我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您的铁路公路联合运输全航线保驾护航。我们是国内几大陆港平台前期的策划方和顾问方之一，我们有和国铁近20年的良好合作关系，各地铁路陆港从13年陆续开行，一般是本地国资国企其他企业的高管进入铁路物流行业，对这个行业是一个探索的模式，铁桥人依托多年成熟的铁路和国联计划的经验，对各地陆港平台提供了深度的建议和合作方案，我们经营中欧班列，中亚班列，中俄班列，中越班列往返双向去成回程业务，中欧班列每周固定10-15班次，中亚班列固定每周3-5班，俄罗斯线路每周5-9班，我司执行包列整列火车的操作，当然也有小件拼箱散货的业务，从一个立方一吨的小散货到整列火车50个40HQ都有成熟完成的全供应链方案，从中亚五国塔什干 阿拉木图，杜尚别，比什凯克等开始 依次到西欧葡萄牙的里斯本，到东欧波兰华沙，匈牙利布达佩斯，明斯克，圣彼得堡，南欧意大利米兰，北欧芬兰赫尔辛基等，全欧洲覆盖，门到门进口出口，如果是普通货物30分钟之内给您提供参考时效价格和方案，如果是液体危化品以及超大件，我们24小时给您提供到的报价和方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务。我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的贸易，欧洲俄罗斯铁路公路空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。

## 河北廊坊到俄罗斯莫斯科铁路运输20-22天中俄班列中俄快线

### 一、郑欧出口班列郑欧线基本情况

1、班列号：班列班次号“80001次”，是全国各地发往欧洲货运班列中的“号”2、线路介绍：郑欧班列由郑州铁路集装箱货运中心站始发，经新疆阿拉山口出境，途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯和波兰后到达德国汉堡，沿途经过5个国家，历经2次换轨，全程10214公里，次换装是在哈萨克斯坦的多斯特克，第二次换装是在波兰的马拉舍维奇货运站3、中途可以下货的车站 郑州到汉堡线，其中欧洲有汉堡、华沙、马拉舍维奇、布拉格、杜伊斯堡5个整柜下货点以及汉堡、华沙、布拉格、杜伊斯堡4个拼箱下货点，下货后可公路分拨到欧洲105个城市，基本具备覆盖欧洲全境的能力

4. 开行情况：郑欧班列已成功开行156班，已经做到常态化运行，现在每周三、五准时郑州圃田东站发车
5. 运行时间：郑州莆田站到汉堡全程运行15-18天，一站直达
6. 各项服务：可提供门到站、站到站、门到门、站到门、郑州报关、欧州清关等各项服务，可提供国内1500公里内的免费上门提货服务
7. 班列产品：整柜、拼箱
2. 郑欧出口班列郑俄线及郑白俄线 1、运行时间：15-18天；
- 2、线路介绍：郑州-莫斯科、郑州-明斯克；
- 3、开行计划：每月每周三准时郑州发车；
- 4、各项服务：内陆集货、郑州报关等；
- 5、班列产品：整柜、拼箱
- 三、郑欧出口班列郑哈萨克线基本情况 1、运行时间：6-8天；
- 2、线路介绍：郑州-阿拉木图；
- 3、开行计划：每月每周五准时郑州发车；
- 4、各项服务：内陆集货、郑州报关等；
- 5、班列产品：整柜
- 四、郑欧进口班列即欧洲返程班列基本情况： 1、运行时间：15-18天；
- 2、线路介绍：汉堡-郑州；
- 3、开行计划：每月每周五准时汉堡发车；
- 4、各项服务：欧州内陆集货、报关、郑州清关、国内分拨等各项服务；
- 5、班列产品：整柜，拼箱
- 五、郑欧班列优势 1、郑欧班列是目前载货量及载货种类\*多的中欧班列，累计运载货物截止到2014年底已经达到4.43万吨，运载货物种类已经达1000多种，涵盖了工业生产、日常生活各种生产资料产品
- 2、国内集货覆盖地域\*广 班列货源辐射地达1500~2000公里半径，覆盖全国四分之三省份
- 3、目的地分拨地域\*广 欧洲分拨站点覆盖欧洲和中亚105个城市，具备覆盖欧洲全境的能力
- 4、多元集货模式 具有集装箱整箱、散货拼箱、过境中转、境内转关等多元集货模式

## 俄罗斯莫斯科铁路运输20-22天中俄班列中俄快线

### 一、“齐鲁号”欧亚班列：

1. 班列路线：（1）运输路线：全国各地——临沂——满洲里——莫斯科（明斯克）  
（2）运输路线：全国各地——临沂——阿拉山口 / 霍尔果斯——中亚五国
2. 班列优势：运输时效稳定（固定班期、时效稳定）\*\*\*\*（运价优惠、专业操作）  
多式联运（海铁联运、公铁联运）多点直达 定制服务 供应链一体化 二、海运及海铁联运：
  - 1、内贸海运：承揽日照港往返国内各大港口，全程门到门运输服务
  - 2、海运出口：办理日照、青岛到世界主要港口，办理出口货物的上门提货、陆运、仓储等地面服务，全程门到门运输，优势航线：日韩、欧基、中东、南美、东南亚等
  - 海运进口：提供自世界主要国家和地区的货物进口业务，提供快捷的清关、监管、分拨、转运、门到门服务
  - 3、海铁联运业务：集装箱自全国主要港口及日韩、东南亚等国家过境至日照港、青岛港，在港口经铁路运输至中亚、俄罗斯等国家和地区
- 三、国内铁路运输班列：
  - 1、临沂东至重庆（团结村）快速直达货运班列 两天一列
  - 2、日照至昆明（王家营西站）快速直达货运班列 每周二列
  - 3、临沂至贵阳（改貌站）快速直达货运班列 每周二列
  - 4、青岛至乌鲁木齐（环疆）快速直达货运班列 每周二列
  - 5、青岛至成都快速直达货运班列 每周二列
  - 6、青岛至重庆快速直达货运班列 每周二列
- 四、特种车运输：
  - 1、冷链运输：始发站：济南局临沂东站 目的站：重庆团结村站、成都城厢站、乌鲁木齐乌西站等  
优势：每日开行、时效快、运量大、温度可控
  - 2、粮食专用车：始发站：济南局日照站  
目的站：新郑、汤阴东、杏花营、荥阳、新丰镇等站  
优势：时效快、运量大、安全性好，年运量超过200万吨
  - 3、敞顶箱运输：粮食、煤炭、矿石等大宗货物自日照始发通过通敞顶箱运输至山东、河北、河南、四川、云南等全国各地，实现公铁、海铁联运，具有降低包装费用，减少货物装卸次数和损耗，环保无污染等优点 在世界日益化、分工日益细化的今天，勇于开拓，持续创新，随时恭候您的来电，并热忱、竭诚服务四方客人，合作共赢，共创未来

- 业务范围（Business Scope）
- 一、铁路联运（International Railway Combined Transportation）
    - 1、通过车皮和集装箱方式从各地经满洲里 / 后贝加尔发往俄罗斯、乌克兰、爱沙尼亚、拉脱维亚、立陶宛、摩尔多瓦、阿塞拜疆、波兰及哈萨克斯坦等中亚五国和阿富汗
    - 2、通过车皮和集装箱方式从各地经阿拉山口 / 多斯特克发往哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦、吉尔吉斯斯坦和阿富汗及阿塞拜疆
    - 3、通过车皮 / 集装箱方式从各地经霍尔果斯 / 阿腾科里发往哈萨克斯坦
    - 4、通过车皮和集装箱方式从各地经二连 / 扎门乌德发往蒙古/俄罗斯
    - 5、通过车皮和集装箱方式从各地经绥芬河 / 格罗迭科沃发往俄罗斯远东地区
    - 6、通过车皮方式从各地经丹东、图们、集安 / 新义州、南阳、满铺发往朝鲜
    - 7、通过车皮方式从各地经凭祥 / 同登发往越南各地
    - 8、通过集装箱方式从各地经东方港发往俄罗斯、白俄罗斯、乌克兰、阿塞拜疆、立陶宛、拉脱维亚、爱沙尼亚、东欧、中亚五国和阿富汗等国家
    - 9、通过

集装箱方式经过满洲里口岸通过西伯利亚大陆桥发往奥地利、匈牙利、德国中南部、罗马尼亚、波兰等国家 10、铁路联运提供“一票式”全程运输服务 二、中欧班列 沈阳 / 大连 / 长春 / 哈尔滨-满洲里-后贝加尔-俄罗斯-白俄罗斯-汉堡 / 杜伊斯堡 / 马拉 / 华沙 沈阳 / 大连 / 长春 / 哈尔滨-满洲里-后贝加尔-俄罗斯全境及全国各地班列 三、汽车运输 1、通过汽车运输经过满洲里 / 后贝加尔发往俄罗斯全境 2、通过汽车运输经过霍尔果斯 / 阿腾科里发哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦、土库曼斯坦、塔吉克斯坦 3、同时承运上述国家的进口货物运输、过境货物运输及报关、代理报检、等业务 4、提供货物在边境口岸的转关，换装信息及运输信息反馈 5、提供铁路运输需求的租箱及买箱 四、海铁联运 东南亚-各基本港-海参崴/ 瓦尼诺-俄罗斯全境

郑州—莫斯科首票公路运输入境俄罗斯 2月23日，一辆悬挂豫A牌照的大货车，自满洲里口岸顺利出境前往莫斯科，这是辆走出国门的豫A牌照车辆，作为我国中部地区首票TIR货车成功入境俄罗斯，这标志着河南省打造完成通往欧洲的新型运输模式，在便利化通关和道路便利化运输领域的发展进入了一个新阶段 两货车家用电器向莫斯科出发 自20日11时从新郑综合保税区正式发车，这两辆货车经过41小时约2300公里的长途跋涉，自河南省郑州市抵达满洲里市，开启TIR新型公路货运模式，特别是国内持证人在中部地区展开运输，这是一种前所未有的大胆尝试，营运时间的保证、路线的选择及出入境通关的效率等，一切都是未知 从郑州开车送货到莫斯科，全程9800公里，历时8天，很多网友看到这个消息后都感到十分惊讶，陕西的网友说，“这一步迈的有点大，我们大西北应该跟上”，山东的网友说，“不错不错，厉害我们的祖国，为你们这些司机长途跋涉点赞”，而河南网友则纷纷点赞，“郑州霸气”此外，由于TIR车辆出入海关无需开箱验货，所以大家都比较关注一个问题——“货箱里装载的是什么”，负责承运的郑州弘依运输公司负责人王珂表示，其实没有什么神秘感，这两辆车装载的都是些普通家用电器，以客户急需的热水器与微波炉为主，并且在出入境时海关人员会使用X光检测仪全车检查，不开箱验货绝非免检，只不过会大大提升通关效率 王珂介绍，相比较传统的、铁路运输，公路运输弥补了成本高或周期长的短板，但作为“个吃螃蟹”的国内TIR持有人，因为以前从来没有人尝试，所以也就没有成功的经验可以借鉴，每一步都需要摸索、探索，虽然前期已经做了大量的准备工作，但面对运输途中各种不确定因素，只能遇到问题再想办法解决，毕竟这是咱河南省首票TIR货单，必须力保按时抵达 果然，货车刚行驶至满洲里口岸就遇到了麻烦，只见几百辆货车与叉车排队在口岸前，纹丝不动排出长龙般车队，据了解，这些车辆中99%都是来自俄罗斯，海关开放，经济贸易复苏超出预期，\*近几天吞吐量激增造成了货车积压，如按照这个速度排队前行的话，\*少也得两天时间才能出关 幸好，当满洲里市主管部门得到这个消息后，认为这是本土辆TIR货车从口岸出境，具有十分重要的意义，因此分别与交通、海关及边检等单位联系沟通，准许车辆经口岸快速通道迅速出关 满洲里市交通局局长白云鹏表示，铁路运输需要20节货箱才能组成班列，而TIR公路运输则时效性更强，通关更便捷，组织货源也更加灵活，满洲里口岸属于小财政支撑大口岸建设，理应为国内TIR车辆提供便利快捷的通关条件 还要开几条货运 22日16时许，车牌号为豫A6383M悬挂CHN标志的货车，经过海关审验各类文件资质与证明后出关，同样，由于俄罗斯后贝加尔斯克海关也是首次遇到TIR持证人、货车入境，以前没有任何经验，所以经过各类手续验证及资质审查后，\*终于23日19时许允许我方货车通关入境俄罗斯 得知车辆进入俄罗斯境内，王珂热泪盈眶地说，中俄双方海关都是首次碰到此类情况，因此在出入关过程中耽误了不少时间，接下来程序顺畅后预计3个小时就能通关，从郑州公路运输货物至莫斯科，这件难以完成甚至难以想象的事情，终于要接近圆满了，“自己的货车终于走出国门，\*终实现了梦想 据了解，这个成功的消息在道路运输行业迅速传播，车辆也将途经赤塔、伊尔库茨克、新西伯利亚等城市，6天后抵达莫斯科，接下来，运输公司将新疆阿拉山口口岸，在3月底开通—白俄罗斯、—吉尔吉斯斯坦—乌兹别克斯坦等线路