

大力神蓄电池C&D12-54 LBT铅酸免维护12V54AH现货供应

产品名称	大力神蓄电池C&D12-54 LBT铅酸免维护12V54AH现货供应
公司名称	中时利合（山东）能源科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:大力神蓄电池 型号:C&D12-54 LBT 规格:12V54AH
公司地址	山东省济南市历城区山大北路19号
联系电话	13964038110

产品详情

大力神蓄电池C&D12-54 LBT铅酸免维护12V54AH现货供应

大力神蓄电池使用过程中，由于电解液水分蒸发和溶液溢出使电解液面降低。这样容易使极板暴露于空气中，而导致电容量降低和极板硫化。因此，必须定期检查。液面应高出极板10-15毫米，若不够，应添加蒸馏水，如电解液溢出。应添加比重相同的电解液。不注意保持蓄电池表面清洁干燥 极板上有脏物，易造成极板间短路。使蓄电池自行放电。所以必须经常清除其表面脏物与极板上的氧化物，并防止脏水流入其中。不及时调整电解液比重 蓄电池在充、放电过程中，电解液会变浓或变稀，因此在检查电解液比重时，就可知道蓄电池存放电程度。当比重小于1.18时应及时充电。以免电压急剧下降，缩短蓄电池使用寿命。不同季节还应调整电解液比重。因电解液温度降低会使蓄电池电容减少，所以入冬时要吸出部分电解液，加入比重大一些的电解液，使比重提高；入春后，应及时吸出部分电解液。加入适量蒸馏水，使比重降低。电解液不纯 如果用工业硫酸代替化学硫酸。用自来水或河水代替蒸馏水加入蓄电池内，均会造成自行放电。缩短蓄电池使用寿命。不注意加液口盖的通气疏通 若通气孔堵塞，则充电过程中产生的气体不能逸出。甚至会产生电瓶自行爆炸。因此，通气孔必须保持畅通。过量充电 因充电将引起蓄电池过热，造成水分大量消耗，正极膨胀、弯曲。活性物质脱落，极板早期腐蚀，外壳变形、开裂及封胶溢流等，所以为避免蓄电池过量充电，必须经常检查调节器节压器数据，使其保持在规定范围内。用“罐火”等不正确方法检查蓄电池存电情况 若用这种方法检查。容易损坏蓄电池。起动发动机时间过长及连续起动 起动发动机时，若起动时间超过5秒，易烧坏起动机，若连续多次起动，则不仅耗电量大。而且极板易变形。因此，每次起动不得超过5秒，一次起动不着，应间隔1-2分钟后再起动，连续起动一般不超过3次。对长期停用的蓄电池不进行保养 蓄电池长期停用而不保养。极板易硫化，缩短蓄电池使用寿命。正确的做法是：拖拉机或农用运输车较长时间不工作时，要将蓄电池取下，充足电后，放在室内保管，以后每两个月再充一次电。