

索瑞森蓄电池SAL12-180船舶信号灯UPS EPS应急电源12V180ah厂家指导安装调试

产品名称	索瑞森蓄电池SAL12-180船舶信号灯UPS EPS应急电源12V180ah厂家指导安装调试
公司名称	埃克塞德电源设备（山东）有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:索润森 化学:铅酸 电压:12V
公司地址	济南市天桥区药山街道金容花园（秋园）1号楼2 单元202
联系电话	18618100500

产品详情

索瑞森蓄电池SAL12-180船舶信号灯UPS
EPS应急电源12V180ah厂家指导安装调试索瑞森蓄电池SAL12-180船舶信号灯UPS
EPS应急电源12V180ah厂家指导安装调试

???? ??????

不需维护，无需加水补液 1.通讯设备

可靠性高、使用寿命长 2.电子仪器

重量、体积比能量高 3.警报系统

内阻小，输出功率高 4.应急照明

自放电小,使用温度范围广 5.有线电视

满荷电出厂，运输 6.不间断电源

索瑞森蓄电池详细说明

本公司是一家专业的铅酸免维护蓄电池及胶体免维护蓄电池（ups专用电池、直流屏专用电池、太阳能专用电池）代理销售公司，由一批多年从事电源产品销售、技术、服务的人员组成，公司经过多

年的发展，业务已经涉及电力、金融、政府、企业等多个行业，同时建立起完善的销售、服务体系，在国内拥有众多的渠道基础与渠道销售经验，并与渠道合作伙伴保持着长期友好的合作关系。

一般蓄电池投入使用的日期距出厂日期时间较长，蓄电池经过长期的自放电，容量必然大量损失，并且由于单体蓄电池自放电大小的差异，致使蓄电池的比重、端电压等出现不均衡，投入使用前应用均充电电压进行初充电，否则，个别蓄电池会进一步扩展成落后蓄电池并会导致整组蓄电池不可用。另外，如果蓄电池长期不投入使用，闲置时间超过3个月后，应该对蓄电池进行一次补充电。

在浮充状态下，充电电流除维持蓄电池的自放电以外，还维持蓄电池内的氧循环，但是浮充状态下充电电流又是与蓄电池的浮充电电压密切相关的。因此，为了便蓄电池有较长的使用寿命，在蓄电池使用过程中，要充分结合蓄电池制造的原材料及结构特点和环境温度等几方面的情况，制定蓄电池合理的使用条件，尤其是浮充电电压的设置。

根据《电信电源维护规程》规定，蓄电池遇到下列情况之一时，应进行均衡充电：

(1)2只以上单体蓄电池的浮充电电压低于2.18V。

(2)放电深度超过20%。

(3)闲置不用的时间超过3个月。

(4)全浮充时间超过3个月。

因此，为了延长蓄电池的使用寿命，要检测蓄电池放电情况，根据放电时间和放电电流积分计算放容量，放容量达到20%要能在监控设备上记录下来，并及时进行均充。同时在蓄电池监控设备上可以设置定期均充周期，一般推荐是3个月。

、停车后，即使发电机没有熄火，也应该关闭大灯，只保留小灯或双闪灯即可。因为，在发电机怠速状态，长时间开启空调和大灯，将会消耗蓄电池很多电能。

(6)、如果经常短距离行驶，比如车程在10分钟以内，日子久了，蓄电池会亏电，为了避免这种情况的出现，有2个解决方案，第一是每隔一段时间，把蓄电池拆下来，送到修理店，以小电流充电12小时。如果自己买个充电器，使用起来更为便利。第二是假日里开车沿着高速公路外出走走，游玩的同时，也保护了蓄电池。

(7)、启动引擎的时候，如果马达运转不够干脆，有滞后感、拖后感，原因之一是蓄电池的电力不足了。如果您家里有万用表，量一下蓄电池的电压，低于12V的话，说明蓄电池快要寿终正寝了。

(8)、开启点火开关，马达没反应的话，应该首先检查一下蓄电池有没有电，*简单的方法是按下喇叭，如果没声或声音微弱，证明电力不足。

(9)、有的时候，也可能是蓄电池桩头送了，如果是这种情况，自己就能处理。打开机器盖，用扳手把蓄电池上的卡子的螺丝拧松，拆下卡子，用砂纸把卡子内环与桩头外环轻轻打磨一下，没有砂纸就用改锥头在上述地方轻轻刮几下。再把卡子重新套入桩头，拧紧螺丝。如果螺丝拧紧后，卡子依旧松动，剪刀块大小适中的铜皮或铅皮，把桩头包上半圈，再套上卡子，并拧紧螺丝。假如汽车没有别的故障，此时就应该能够启动。

索瑞森蓄电池SAL12-180船舶信号灯UPS

EPS应急电源12V180ah厂家指导安装调试索瑞森蓄电池SAL12-180船舶信号灯UPS

EPS应急电源12V180ah厂家指导安装调试