

山东泰安到哈萨克斯坦--阿拉木图铁路运输货运班列

| | |
|------|----------------------------------|
| 产品名称 | 山东泰安到哈萨克斯坦--阿拉木图铁路运输货运班列 |
| 公司名称 | 郑州环航国际货运代理有限公司铁路部 |
| 价格 | .00/个 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层 |
| 联系电话 | 0371-88886948 13253632888 |

产品详情

我司执行俄罗斯运输18载，公司在俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对俄罗斯美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通俄罗斯民众用的日常百货，厨卫用品，小家电，纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备，化工品，危险品，液体，粉末，药品，袋装货品，化妆品，电池电子产品，茶叶，电商小包双清门到门等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等

欧洲《现代》网站12月26日刊发题为《中蒙俄经济走廊：成为焦点的基础设施》的文章，作者为维多利亚·纳姆日洛娃，文章编译如下：随着物流的重新定向，俄罗斯对于东向运输线路的兴趣不断增长，包括经由蒙古国前往以及继续前往亚洲其他目的地的线路

除了重要的基础设施蒙古国纵贯铁路之外，其他潜在的运输线路可能也会有较大需求 加强俄罗斯、蒙古国和之间的跨境基础设施连通性是多年来一直在讨论的问题，其主要推动因素是提出的“一带一路”倡议，建设中蒙俄经济走廊规划纲要于2016年公布，2022年9月，三方确认将规划纲要延期5年中蒙俄经济走廊项目意味着对整个合作领域的概念化，其重点包括实现交通运输基础设施的互联互通，以及在跨境物流方面进行更紧密的合作，此前，在与交通运输基础设施相关的十多个项目中，有2个项目被列为优先：对中蒙俄经济走廊中线铁路进行现代化改造，以及发展亚洲公路网3号线沿途的公路货运 与此同时，从俄罗斯经由蒙古国至的天然气管道问题出人意料地获得关注，2019年，俄罗斯天然气工业股份公司接到指示，考虑建设经由蒙古国的“西伯利亚力量2号”天然气管道，据报道，今年早些时候，关于天然气主干管道建设运营的可行性研究结束，为组织相关设计和勘察工作铺平了道路，因此，该项目的轮廓越来越清晰，为三国跨境基础设施建设格局带来新元素 自今年2月以来，地缘形势发生改变，这为经济走廊建设带来了挑战，不过，中蒙今年11月在联合声明中表示，双方一致同意同俄方一道，加大力度推进中蒙俄经济走廊建设，加快推进中蒙俄经济走廊中线铁路升级改造和发展可行性研究，积极推进中俄天然气管道过境蒙古国铺设项目 在西方前所未有的制裁压力下，俄罗斯正把重心转向东方：它对建设基础设施的兴趣不断加大，而且建设经济走廊的步骤更加具体，以正在加速推进的中线铁路升级改造项目为例，预计到2023年底相关机构将完成可行性研究，2024年有望开始实际施工 不仅上述项目的吸引力不断增大，设想中连接西伯利亚大铁路、东北地区铁路和蒙古国东部的东线铁路似乎也是一个非常有吸引力

的选择，这条线路的可行性此前曾受到质疑，但现在它正在逐渐成形，这一线路主要面向过境集装箱运输和蒙古国矿产资源出口 备受期待的俄罗斯对外经济关系调整正在进行，从长远看，预计将取代欧盟成为其主要贸易伙伴，而贸易往来逐步向东转移也许会推动西伯利亚和俄罗斯远东地区发展的重要因素，通过在其东部地区发展相关基础设施，俄罗斯正在实现对外贸易和货运的多元化

郑州—莫斯科首票公路运输入境俄罗斯 2月23日，一辆悬挂豫A牌照的大货车，自满洲里口岸顺利出境前往莫斯科，这是辆走出国门的豫A牌照车辆，作为我国中部地区首票TIR货车成功入境俄罗斯，这标志着河南省打造完成通往欧洲的新型运输模式，在便利化通关和道路便利化运输领域的发展进入了一个新阶段 两货车家用电器向莫斯科出发 自20日11时从新郑综合保税区正式发车，这两辆货车经过41小时约2300公里的长途跋涉，自河南省郑州市抵达满洲里市，开启TIR新型公路货运模式，特别是国内持证人在中部地区展开运输，这是一种前所未有的大胆尝试，营运时间的保证、路线的选择及出入境通关的效率等，一切都是未知 从郑州开车送货到莫斯科，全程9800公里，历时8天，很多网友看到这个消息后都感到十分惊讶，陕西的网友说，“这一步迈的有点大，我们大西北应该跟上”，山东的网友说，“不错不错，厉害我们的祖国，为你们这些司机长途跋涉点赞”，而河南网友则纷纷点赞，“郑州霸气”此外，由于TIR车辆出入海关无需开箱验货，所以大家都比较关注一个问题——“货箱里装载的是什么”，负责承运的郑州弘依运输公司负责人王珂表示，其实没有什么神秘感，这两辆车装载的都是些普通家用电器，以客户急需的热水器与微波炉为主，并且在出入境时海关人员会使用X光检测仪全车检查，不开箱验货绝非免检，只不过会大大提升通关效率 王珂介绍，相比较传统的、铁路运输，公路运输弥补了成本高或周期长的短板，但作为“个吃螃蟹”的国内TIR持有人，因为以前从来没有人尝试，所以也就没有成功的经验可以借鉴，每一步都需要摸索、探索，虽然前期已经做了大量的准备工作，但面对运输途中各种不确定因素，只能遇到问题再想办法解决，毕竟这是咱河南省首票TIR货单，必须力保按时抵达 果然，货车刚行驶至满洲里口岸就遇到了麻烦，只见几百辆货车与叉车排队在口岸前，纹丝不动排出长龙般车队，据了解，这些车辆中99%都是来自俄罗斯，海关开放，经济贸易复苏超出预期，*近几天吞吐量激增造成了货车积压，如按照这个速度排队前行的话，*少也得两天时间才能出关 幸好，当满洲里市主管部门得到这个消息后，认为这是本土辆TIR货车从口岸出境，具有十分重要的意义，因此分别与交通、海关及边检等单位联系沟通，准许车辆经口岸快速通道迅速出关 满洲里市交通局局长白云鹏表示，铁路运输需要20节货箱才能组成班列，而TIR公路运输则时效性更强，通关更便捷，组织货源也更加灵活，满洲里口岸属于小财政支撑大口岸建设，理应为国内TIR车辆提供便利快捷的通关条件 还要开几条货运 22日16时许，车牌号为豫A6383M悬挂CHN标志的货车，经过海关审验各类文件资质与证明后出关，同样，由于俄罗斯后贝加尔斯克海关也是首次遇到TIR持证人、货车入境，以前没有任何经验，所以经过各类手续验证及资质审查后，*终于23日19时许允许我方货车通关入境俄罗斯 得知车辆进入俄罗斯境内，王珂热泪盈眶地说，中俄双方海关都是首次碰到此类情况，因此在出入关过程中耽误了不少时间，接下来程序顺畅后预计3个小时就能通关，从郑州公路运输货物至莫斯科，这件难以完成甚至难以想象的事情，终于要接近圆满了，“自己的货车终于走出国门，*终实现了梦想 据了解，这个成功的消息在道路运输行业迅速传播，车辆也将途经赤塔、伊尔库茨克、新西伯利亚等城市，6天后抵达莫斯科，接下来，运输公司将新疆阿拉山口口岸，在3月底开通—白俄罗斯、—吉尔吉斯斯坦—乌兹别克斯坦等线路 哈萨克斯坦--阿拉木图铁路运输货运班列

业务范围（Business Scope）一、铁路联运（International Railway Combined Transportation）1、通过车皮和集装箱方式从各地经满洲里/后贝加尔发往俄罗斯、乌克兰、爱沙尼亚、拉脱维亚、立陶宛、摩尔多瓦、阿塞拜疆、波兰及哈萨克斯坦等中亚五国和阿富汗 2、通过车皮和集装箱方式从各地经阿拉山口/多斯特克发往哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦、吉尔吉斯斯坦和阿富汗及阿塞拜疆 3、通过车皮/集装箱方式从各地经霍尔果斯/阿腾科里发往哈萨克斯坦 4、通过车皮和集装箱方式从各地经二连/扎门乌德发往蒙古/俄罗斯 5、通过车皮和集装箱方式从各地经绥芬河/格罗迭科沃发往俄罗斯远东地区 6、通过车皮方式从各地经丹东、图们、集安/新义州、南阳、满铺发往朝鲜 7、通过车皮方式从各地经凭祥/同登发往越南各地 8、通过集装箱方式从各地经东方港发往俄罗斯、白俄罗斯、乌克兰、阿塞拜疆、立陶宛、拉脱维亚、爱沙尼亚、东欧、中亚五国和阿富汗等国家 9、通过集装箱方式经过满洲里口岸通过西伯利亚大陆桥发往奥地利、匈牙利、德国中南部、罗马尼亚、波兰等国家 10、铁路联运提供“一票式”全程运输服务 二、中欧班列 沈阳/大连/长春/哈尔滨-满洲里-后贝加尔-俄罗斯-白俄罗斯-汉堡/杜伊斯堡/马拉/华沙 沈阳/大连/长春/哈尔滨-满洲里-后贝加尔-

俄罗斯全境及全国各地班列三、汽车运输1、通过汽车运输经过满洲里/后贝加尔发往俄罗斯全境

2、通过汽车运输经过霍尔果斯/

阿腾科里发往哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦、土库曼斯坦、塔吉克斯坦

3、同时承运上述国家的进口货物运输、过境货物运输及报关、代理报检、等业务

4、提供货物在边境口岸的转关，换装信息及运输信息反馈5、提供铁路运输需求的租箱及买箱

四、海铁联运 东南亚-各基本港-海参崴/瓦尼诺-俄罗斯全境相对于中亚班列计划难申请，口岸难放行的状况，中欧班列目前的运力大为缓解，部分原因在于货量被重新挤压回了海运干线，政策上对中欧班列的偏爱是从从事铁路业务的物流货代所共知的，我们可以从之前发出的所有新疆口岸停装令看出，所有内容中均会注明“中欧班列除外”的字样，已表明中欧班列的战略意义，沿线国家又为中欧班列提供了的宽容度，这又让部分中亚班列的运力和产能再次受到挤压，解决方案自然而然回归到了中亚汽运上，而带来的弊端则是运输成本相对中亚班列高出20%-35%以新疆与哈萨克斯坦口岸为例，拥堵高峰时有近千辆中亚汽运车辆等待过境，拥堵的原因主要有两方面，一是由于疫情引起的防疫新规定，导致过境效率降低，甚至口岸会限制过境车辆的数量；二就是由于为保证内陆各城市中欧班列的产能释放，不积压，而将其它方向的铁路货物限制在了口岸或转为汽运，此两点刚性原因基本是口岸拥堵的关键，郑州环航货运代理有限公司主营中乌专线运输，中亚铁路运输与公路运输早期货量比例各占一半，而在后期口岸拥堵时，铁路计划难申请时，中乌汽运的比例占到了总货运量的七到八成，汽运灵活度更高，整车与零担拼车配合要以解决大部分客户的运输需求，在口岸选择以及路线设计上能将在风险和障碍降到继续说中欧班列和中亚班列的运力之争的第二个原因，是来自于因货物品类所导致的货值落差，目前，从通过中欧班列运往欧洲方向的货物品类属于高附加值产品，如消费电子、汽车配件、家具以及其它机械设备等，采用集装箱运输时，单箱货值在20-100万美元之间，甚至有些还会更高；而中亚方向的货物属性基本属于低附加值产品，如服装、百货以及其它农产品、建材、机械设备等，此外，内陆各地区城市陆续开行的中欧班列居多，为了保障和消化如此大的班列产能，新疆口岸及沿途国家会给予这类货值较高的班列以的优先权 未来，该如何解决中亚物流干线运力问题，个人认为需要从三个方向入手，一是口岸扩容，提高铁路运力，将中欧班列与中亚班列并入同等重要的运输计划，不区别对待；二是通过其它口岸转运，比如通过蒙古、俄罗斯等铁路闲置资源较大的地区，还可以利用海铁、公铁联运等方式将货物运送到中亚各国；三是通过更多中亚汽运资源与更多口岸配合消化运往中亚地区的货物

山东泰安到哈萨克斯坦--阿拉木图铁路运输货运班列

铁路运输：从各地经满洲里口岸/二连浩特口岸/阿拉山口口岸/绥芬河口岸进入俄罗斯（蒙古国、中亚五国）；海铁联运：从各港口至东方港或符拉迪沃斯托克（海参崴）进入俄罗斯东部地区及内陆城市；海上运输：经圣彼得堡进入俄罗斯西部地区，或者经乌克兰港口进入乌克兰、摩尔多瓦、白俄罗斯及俄罗斯南部地区；空运：例如全国各地--北京--莫斯科空运 报关准备-白色清关 货物到港之前，由清关代理公司将报关的商品信息整理好，准备好报关单

一般清关费用的计算需要知道商品的详细资料，包括：

--技术参数（尤其是建材、工程设备类的商品）；--材质

--装箱情况（净重、毛重、包装形式、数量，如果是板材、瓷砖等商品，一般还需要装箱的总平米数）

有了这些以后，清关代理公司就可以确定的海关商品编码，得到化的通关货值，从而计算出的清关费用和其他国家清关不太一样，俄罗斯的商品通关货值由俄罗斯海关决定，而不是根据商品本身的货值来决定 资料备好以后，用俄罗斯清关公司名义向俄罗斯海关进行申报，也可由客户在俄注册的合法公司进行海关申报 部分清关代理公司还可提供全套的货物进口商检类文件(例如商检、检疫、卫检、许可证及配额申请等)，以及正规的商品进口报关单证 通关流程-白色清关 俄《海关法典》规定，海关手续应在发货人（出口时）或收货人（进口时）或其分支机构所在地的俄海关机关的地点办理，办理时间为俄国家海关委员会规定的海关机关工作时间，根据有关方面的请求，海关手续可在其它地点和非海关工作时间办理，但需收取双倍手续费 海关手续分为初步手续和基本手续两部分 初步手续指货物按一定的海关制度存放之前应办理的手续，旨在防止运入违禁品并为海关目的进行商品验证 基本手续指在海关接收报关单后，由海关、报关人及其他对货物和交通工具拥有全权的人员应办理的手续 “海关单证：1、货物报关单；2、海关价值申报单；3、许可证（指受许可证和配额管理的商品）4、商检证书（指需进行商检的商品）5、有关商品的许可证书6、原产地证（指商品产地为享受关税优惠的国家）7、法律规定的关税、税费付讫的单据

8、进口合同登记证 9、其它补充单证

[江西南昌到俄罗斯专线铁路运输](#)