

上海燃料油硫化氢含量检测灰分测试

产品名称	上海燃料油硫化氢含量检测灰分测试
公司名称	江苏省广分检测技术有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	江苏省昆山市陆家镇星圃路12号智汇新城B区7栋
联系电话	18662582269 18662582269

产品详情

燃料油也叫重油、渣油，为黑褐色粘稠状可燃液体，其特点是粘度大，含非烃化合物、胶质、沥青质多。广泛用于船舶锅炉燃料、加热炉燃料、窑炉和其它工业炉燃料。燃料油主要技术指标有粘度、含硫量、闪点、水、灰分、和机械杂质。

柴油检测

柴油（Diesel）又称油渣，是石油提炼后的一种油质的产物。主要用作柴油机的液体燃料，由于高速柴油机（汽车用）比汽油机省油，柴油需求量增长速度大于汽油。柴油具有低能耗、低污染的环保特性，所以一些小型汽车甚至高性能汽车也改用柴油。

项目意义

1.密度：密度是计算装载量和进行贸易量交接换算的指标。由于密度大小与燃料油的化学成分和馏分组成有关，一般而言，密度过高的燃料油，其质量热值相对较低。

2.运动粘度：供货一般以此粘度为规格划分。粘度影响输送性能和柴油机的喷油雾化效果。粘度过高，增大泵送沿程阻力，影响喷油油束的形状，造成雾化不良，不能与空气均匀混合，以旨烧不良。粘度过低，油束角度太大，同样不能喷射到设计的位置与空气良好混合，也会造成燃烧不完全，功率下降。船舶上一般根据燃油系统各单元的要求进行加温，使之达到合适的粘度。

3.闭口闪点：闪点是鉴定油品发生火灾危险性的指标。闪点愈低，火灾危险性愈大。按标准，闪点不低于60，否则就不能装船使用。

4.硫化氢：硫化氢剧毒，标准中规定其限值为2mg/kg的目的是降低工作人员因暴露于含硫化氢气体环境中而存在的风险。

5.残炭/10%残炭：指油品在规定的实验条件下受热蒸发、裂解和燃烧形成的焦黑色残留物。（轻质燃料油、柴油做10%残碳）

6.灰分：在高温时，发生一系列物理和化学变化，后有机成分挥发逸散，而无机成分（主要是无机盐和氧化物）则残留下来，这些残留物称为灰分

7.水分：水会腐蚀设备零件，并将溶解在水中的盐带入汽缸而造成结炭，增加汽缸磨损。重质燃料油中若有过量的水分容易导致熄火。水的存在还会加速油品的氧化和胶化。同时，由于水蒸发时吸收热量，降低了油品的发热量。

8.硫：硫的影响在于它燃烧后生成SO₂和SO₃.遇到水分生成性气，如H₂SO₄.当温度低于露点时，就会凝聚在金属表面产生腐蚀，即低湿腐蚀。SO₂和SO₃与钠，钾等金属元素结合，形成碱金属盐，而且SO₃在燃气中能吸附微粒灰分，胶附在金属表面，并继续胶住一些浮游的灰粘，形成沉积层，降低金属局部导热效率，使沉积处的表面温度相应地迅速增高。因而聚集了沉积物，导致对金属的腐蚀，即所谓高温腐蚀。