

山东济南到俄罗斯莫斯科铁路快线：铁路运输18-25天直达

产品名称	山东济南到俄罗斯莫斯科铁路快线：铁路运输18-25天直达
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

产品详情

我司执行俄罗斯运输18载，公司在俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对俄罗斯美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通俄罗斯民众用的日常百货，厨卫用品，小家电，纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备，化工品，危险品，液体，粉末，药品，袋装货品，化妆品，电池电子产品，茶叶，电商小包双清门到门等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等

山东济南到俄罗斯莫斯科铁路快线：铁路运输18-25天直达

一、“齐鲁号”欧亚班列：

1、班列路线：（1）运输路线：全国各地——临沂——满洲里——莫斯科（明斯克）

（2）运输路线：全国各地——临沂——阿拉山口 / 霍尔果斯——中亚五国

2、班列优势：运输时效稳定（固定班期、时效稳定）****（运价优惠、专业操作）

多式联运（海铁联运、公铁联运）多点直达 定制服务 供应链一体化 二、海运及海铁联运：

1、内贸海运：承揽日照港往返国内各大港口，全程门到门运输服务 2、海运出口：办理日照、青岛到世界主要港口，办理出口货物的上门提货、陆运、仓储等地面服务，全程门到门运输，优势航线：日韩、欧基、中东、南美、东南亚等 海运进口：提供自世界主要国家和地区的货物进口业务，提供快捷的清关、监管、分拨、转运、门到门服务 3、海铁联运业务：集装箱自全国主要港口及日韩、东南亚等国家过境至日照港、青岛港，在港口经铁路运输至中亚、俄罗斯等国家和地区 三、国内铁路运输班列：

1、临沂东至重庆（团结村）快速直达货运班列 两天一列

2、日照至昆明（王家营西站）快速直达货运班列 每周二列 3、临沂至贵阳（改貌站）快速直达货运班列

每周二列 4、青岛至乌鲁木齐（环疆）快速直达货运班列 每周二列 5、青岛至成都快速直达货运班列

每周两列 6、青岛至重庆快速直达货运班列 每周两列 四、特种车运输：

1、冷链运输：始发站：济南局临沂东站 目的站：重庆团结村站、成都城厢站、乌鲁木齐乌西站等

优势：每日开行、时效快、运量大、温度可控 2、粮食专用车：始发站：济南局日照站

目的站：新郑、汤阴东、杏花营、荥阳、新丰镇等站

优势：时效快、运量大、安全性好，年运量超过200万吨 3、敞顶箱运输：粮食、煤炭、矿石等大宗货物

自日照始发通过通敞顶箱运输至山东、河北、河南、四川、云南等全国各地，实现公铁、海铁联运，具有降低包装费用，减少货物装卸次数和损耗，环保无污染等优点 在世界日益化、分工日益细化的今天，勇于开拓，持续创新，随时恭候您的来电，并热忱、竭诚服务四方客人，合作共赢，共创未来

俄罗斯莫斯科铁路快线：铁路运输18-25天直达

业务范围（Business Scope）一、铁路联运（International Railway Combined Transportation）1、通过车皮和集装箱方式从各地经满洲里/后贝加尔发往俄罗斯、乌克兰、爱沙尼亚、拉脱维亚、立陶宛、摩尔多瓦、阿塞拜疆、波兰及哈萨克斯坦等中亚五国和阿富汗 2、通过车皮和集装箱方式从各地经阿拉山口/多斯特克发往哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦、吉尔吉斯斯坦和阿富汗及阿塞拜疆 3、通过车皮/集装箱方式从各地经霍尔果斯/阿腾科里发往哈萨克斯坦 4、通过车皮和集装箱方式从各地经二连/扎门乌德发往蒙古/俄罗斯 5、通过车皮和集装箱方式从各地经绥芬河/格罗迭科沃发往俄罗斯远东地区 6、通过车皮方式从各地经丹东、图们、集安/新义州、南阳、满铺发往朝鲜 7、通过车皮方式从各地经凭祥/同登发往越南各地 8、通过集装箱方式从各地经东方港发往俄罗斯、白俄罗斯、乌克兰、阿塞拜疆、立陶宛、拉脱维亚、爱沙尼亚、东欧、中亚五国和阿富汗等国家 9、通过集装箱方式经过满洲里口岸通过西伯利亚大陆桥发往奥地利、匈牙利、德国中南部、罗马尼亚、波兰等国家 10、铁路联运提供“一票式”全程运输服务 二、中欧班列 沈阳/大连/长春/哈尔滨-满洲里-后贝加尔-俄罗斯-白俄罗斯-汉堡/杜伊斯堡/马拉/华沙 沈阳/大连/长春/哈尔滨-满洲里-后贝加尔-俄罗斯全境及全国各地班列 三、汽车运输 1、通过汽车运输经过满洲里/后贝加尔发往俄罗斯全境 2、通过汽车运输经过霍尔果斯/阿腾科里发往哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦、土库曼斯坦、塔吉克斯坦 3、同时承运上述国家的进口货物运输、过境货物运输及报关、代理报检、等业务 4、提供货物在边境口岸的转关，换装信息及运输信息反馈 5、提供铁路运输需求的租箱及买箱 四、海铁联运 东南亚-各基本港-海参崴/瓦尼诺-俄罗斯全境

相对于中亚班列计划难申请，口岸难放行的状况，中欧班列目前的运力大为缓解，部分原因在于货量被重新挤压回了海运干线，政策上对中欧班列的偏爱是从从事铁路业务的物流货代所共知的，我们可以从之前发出的所有新疆口岸停装令看出，所有内容中均会注明“中欧班列除外”的字样，已表明中欧班列的战略意义，沿线国家又为中欧班列提供了的宽容度，这又让部分中亚班列的运力和产能再次受到挤压，解决方案自然而然回归到了中亚汽运上，而带来的弊端则是运输成本相对中亚班列高出20%-35% 以新疆与哈萨克斯坦口岸为例，拥堵高峰时有近千辆中亚汽运车辆等待过境，拥堵的原因主要有两方面，一是由于疫情引起的防疫新规定，导致过境效率降低，甚至口岸会限制过境车辆的数量；二就是由于为保证内陆各城市中欧班列的产能释放，不积压，而将其它方向的铁路货物限制在了口岸或转为汽运，此两点刚性原因基本是口岸拥堵的关键，郑州环航货运代理有限公司主营中乌专线运输，中亚铁路运输与公路运输早期货量比例各占一半，而在后期口岸拥堵时，铁路计划难申请时，中乌汽运的比例占到了总货运量的七到八成，汽运灵活度更高，整车与零担拼车配合要以解决大部分客户的运输需求，在口岸选择以及路线设计上能将在风险和障碍降到 继续说中欧班列和中亚班列的运力之争的第二个原因，是来自于因货物品类所导致的货值落差，目前，从通过中欧班列运往欧洲方向的货物品类属于高附加值产品，如消费电子、汽车配件、家具以及其它机械设备等，采用集装箱运输时，单箱货值在20-100万美元之间，甚至有些还会更高；而中亚方向的货物属性基本属于低附加值产品，如服装、百货以及其它农产品、建材、机械设备等，此外，内陆各地区城市陆续开行的中欧班列居多，为了保障和消化如此大的班列产能，新疆口岸及沿途国家会给予这类货值较高的班列以的优先权 未来，该如何解决中亚物流干线运力问题，个人认为需要从三个方向入手，一是口岸扩容，提高铁路运力，将中欧班列与中亚班列并入同等重要的运输计划，不区别对待；二是通过其它口岸转运，比如通过蒙古、俄罗斯等铁路闲置资源较大的地区，还可以利用海铁、公铁联运等方式将货物运送到中亚各国；三是通过更多中亚汽运资源与更多口岸配合消化运往中亚地区的货物

铁路运输：从各地经满洲里口岸/二连浩特口岸/阿拉山口口岸/绥芬河口岸进入俄罗斯（蒙古国、中亚五国）；海铁联运：从各港口至东方港或符拉迪沃斯托克（海参崴）进入俄罗斯东部地区及内陆城市；海上运输：经圣彼得堡进入俄罗斯西部地区，或者经乌克兰港口进入乌克兰、摩尔多瓦、白俄罗斯及俄罗

斯南部地区；空运：例如全国各地--北京--莫斯科空运 报关准备-白色清关
货物到港之前，由清关代理公司将报关的商品信息整理好，准备好报关单

一般清关费用的计算需要知道商品的详细资料，包括：

--技术参数（尤其是建材、工程设备类的商品）； --材质

--装箱情况（净重、毛重、包装形式、数量，如果是板材、瓷砖等商品，一般还需要装箱的总平米数）

有了这些以后，清关代理公司就可以确定的海关商品编码，得到化的通关货值，从而计算出的清关费用和其他国家清关不太一样，俄罗斯的商品通关货值由俄罗斯海关决定，而不是根据商品本身的货值来决定 资料备好以后，用俄罗斯清关公司名义向俄罗斯海关进行申报，也可由客户在俄注册的合法公司进行海关申报 部分清关代理公司还可提供全套的货物进口商检类文件(例如商检、检疫、卫检、许可证及配额申请等)，以及正规的商品进口报关单证 通关流程-白色清关 俄《海关法典》规定，海关手续应在发货人（出口时）或收货人（进口时）或其分支机构所在地的俄海关机关的地点办理，办理时间为俄国家海关委员会规定的海关机关工作时间，根据有关方面的请求，海关手续可在其它地点和非海关工作时间办理，但需收取双倍手续费 海关手续分为初步手续和基本手续两部分 初步手续指货物按一定的海关制度存放之前应办理的手续，旨在防止运入违禁品并为海关目的进行商品验证 基本手续指在海关接收报关单后，由海关、报关人及其他对货物和交通工具拥有全权的人员应办理的手续 “ 海关单证： 1、货物报关单； 2、海关价值申报单； 3、许可证（指受许可证和配额管理的商品） 4、商检证书（指需进行商检的商品） 5、有关商品的许可证书 6、原产地证（指商品产地为享受关税优惠的国家） 7、法律规定的关税、税费付讫的单据 8、进口合同登记证 9、其它补充单证

[安徽阜阳到俄罗斯铁路运输莫斯科班列中俄专线](#)