

# 出口到哈萨克斯坦走什么运输方式一般是以铁运和公路为主吗 出口货物到哈萨克斯坦怎么运 到哈萨克斯坦货代

产品名称	出口到哈萨克斯坦走什么运输方式一般是以铁运和公路为主吗 出口货物到哈萨克斯坦怎么运 到哈萨克斯坦货代
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	23500.00/箱
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

## 产品详情

我司执行中亚五国铁路公路联合运输18载，公司在塔什干阿拉木图设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对俄语区美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通俄语区民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备，化工品，危险品，液体，粉末，药品，袋装货品，化妆品，电池电子产品，茶叶，电商小包双清门到门等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案。我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您的俄语区全航线保驾护航。

哈萨克斯坦运输方式：（国际铁路国际公路联合运输）

哈萨克斯坦KAZAKHSTAN，国名取自其民族哈萨克族，是中亚国家之一，原首都位于阿拉木图，1997年迁到阿斯塔纳。哈萨克斯坦北与俄罗斯、东南与中华人民共和国、南与乌兹别克、吉尔吉斯等国接壤。全国面积达2717300平方公里，是中亚地区一个大国家，亦是全世界的内陆国。中国到哈萨克斯坦通常采用如下五种运输路线：中国到哈萨克斯坦通常采用如下运输路线：路线一：\*\*\*路线/全铁运输。全铁运输（自备箱SOC/租箱COC/车皮均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点。路线二：\*\*\*路线/海铁运输。海铁联运到连云港/青岛港/天津港等上铁路（自备箱SOC/租箱COC均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点。对于过境货物，从其他国家日韩台湾等海运来中国主要港口，再上铁路到哈萨克斯坦。路线三：主要路线/全程汽运。从全国各地起运到新疆的霍尔果斯口岸并转关出境的国际路运到哈萨克斯坦目的地。这种方式的运输费用相对昂贵，约十天。速度很快。路线四：全程空运。从广州、深圳、上海、北京到阿斯塔纳空运，需要经乌鲁木齐、伊斯坦布尔、阿布扎比、莫斯科等机场中转，航程五天左右。四大国际快递与EMS也可以到达哈萨克斯坦各地。

全国208个城市网点至新疆 霍尔果斯，  
哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，吉尔吉斯斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦，俄罗斯，白俄罗斯，

格鲁吉亚，阿塞拜疆，波兰，德国等欧亚全境的汽运专线。提供集装箱拼箱，工程机械设备出口，超限大件物流，整车物流，冷链运输，仓储，报关，转关，过境转关，ATA单证，DDU运输，DDP清关以及香港账户免息代收货款。公司自备大小海关监管车辆，专注中亚，中欧，俄罗斯汽运出口运输，22年品牌物流供应链

新疆霍尔果斯至哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，吉尔吉斯斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦，俄罗斯，白俄罗斯，乌克兰，格鲁吉亚，阿塞拜疆，亚美尼亚，波兰，德国，奥地利等欧亚全境的陆运专线。提供超限大件运输，商品车辆出口，工程机械物流等三超设备的公路国际运输业务。我司可提供20-420吨超低平板车，12-38米可伸缩式超长平板车数部，进口大吨位超低板30cm、60cm重型牵引车及特种运输车和吊装机械总计300余辆，擅长于提供1~500吨重型设备货物大件运输、工厂整体搬迁大件运输、工程项目大件运输的服务，为逾百家客户量身定制了风电设备、核电设备、石化设备、大型钢罐、重型钢管、钢结构、港口机械、地铁机械、铝塑机械、大型输变电等设备设施大件运输的成熟解决方案并成功实施，提供了可靠、安全、优质、高效的大件出口运输服务。超限大件运输：矿山设备，机械设备，电站设备，航天器具，核电设备，港口机械，挤压机，大型钢结构，大型变电设施，盾构机，大型钢罐，工程物流，项目物流，超限大件等三超设备的公路国际运输业务。

超限大件运输：矿山设备，机械设备，电站设备，航天器具，核电设备，港口机械，挤压机，大型钢结构，大型变电设施，盾构机，大型钢罐，工程物流，项目物流，超限大件等三超设备的公路国际运输业务。

车辆出口工程机械设备运输：平板拖车，电源车，自卸车，砼搅拌车，布料杆车，洒水车，铲车，挖土机，商砼车，汽车吊，碾压机，推土机，铲运机，装载机，平地机，压路机，挖掘机等。我司根据货物情况，提供各类超限运输平板车辆以及自驾到目的地国家的物流服务。

## 操作流程

1.需求调研 2.方案报价 3.签订合同 4.成立项目小组 5.评估风险 6.确认方案 7.项目运作 8.全程项目预案风控 9.完成项目目标任务

哈萨克斯坦KAZAKHSTAN，国名取自其民族哈萨克族，是中亚国家之一，原首都位于阿拉木图，1997年迁到阿斯塔纳。哈萨克斯坦北与俄罗斯、东南与中华人民共和国、南与乌兹别克、吉尔吉斯等国接壤。全国面积达2717300平方公里，是中亚地区一个大国家，亦是全世界的内陆国。中国到哈萨克斯坦通常采用如下五种运输路线：中国到哈萨克斯坦通常采用如下运输路线：路线一：\*\*\*路线/全铁运输。全铁运输（自备箱SOC/租箱COC/车皮均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点。路线二：\*\*\*路线/海铁运输。海铁联运到连云港/青岛港/天津港等上铁路（自备箱SOC/租箱COC均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点。对于过境货物，从其他国家日韩台湾等海运来中国主要港口，再上铁路到哈萨克斯坦。路线三：主要路线/全程汽运。从全国各地起运到新疆的霍尔果斯口岸并转关出境的国际路运到哈萨克斯坦目的地。这种方式的运输费用相对昂贵，约十天。速度很快。路线四：全程空运。从广州、深圳、上海、北京到阿斯塔纳空运，需要经乌鲁木齐、伊斯坦布尔、阿布扎比、莫斯科等机场中转，航程五天左右。四大国际快递与EMS也可以到达哈萨克斯坦各地。

大的哈萨克斯坦运输公司---全国---都拉塔-

哈萨克斯坦全国---霍尔果斯口岸--哈萨克斯坦全国---阿拉山口--哈萨克斯坦

新开辟线路：全国147个城市网点 至新疆伊宁.霍尔果斯.塔城.吉木乃.都拉塔.阿拉山口至中亚五国（哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦、塔吉克斯坦、吉尔吉斯斯坦）俄罗斯的进出口贸易.快运公路.铁路

.集装箱.超限货物，仓储.保险.

报关.转关.通关.DDP清关以及代收货款.只需您一个电话，剩下的由我们来做!集团新优惠项目：中亚五国俄罗斯大件运输！矿山设备,机械设备,电站设备,航天器具,核电设备,港口机械,挤压机,大型钢结构,大型变电设施,盾构机,大型钢罐等三超设备设施等其它特种物资运输我司签订2017年阿斯塔纳世博会大型采购运输项目！可喜可贺！

亚五国 俄罗斯全境的国际物流专线！公司现下设深圳.香港.澳门.东莞.佛山.义乌.郑州.连云港.青岛成都.上海.北京.天津.乌鲁木齐.霍尔果斯.阿拉木图.阿斯塔纳等全国147家网点。并与中石油、中铁外服，广东省运输代理机构.哈萨克斯坦阿斯塔纳

俄罗斯运输单位等国内外大型企业长期保持着稳定、良好的合作关系。目前公司的核心业务有：一、物流业务：从事全国至新疆 中亚五国 俄罗斯的公路，铁路货运业务，在仓储、保管、货物中转、集装箱拼装拆箱、货物的报关、转关、通关、保险、DDP清关.结算以及代收货款等领域内有着成熟业务网络和市场经验。公司凭借完善的科学管理体系。便捷的信息网络，高度的信誉和周全的终端服务，经过14年的努力奋斗，已成长为一个颇具实力的物流供应商，在国际物流界中赢得了良好的信誉。二、进出口哈萨克斯坦贸易业务：公司具有国内大型机械设备的出口代理，包括厦工、柳工、徐工.宇通等众多国内品牌；公司还经营五金机电.建材.服装.家具.玩具.灯具.日用小商品.酒店用品.陶瓷产品.化工产品.水果蔬菜的出口业务。公司拥有国际货代权、一般贸易进出口经营权、边境小额贸易经营权。强势哈萨克斯坦进口:甘草.贝母.肉苁蓉.羊毛.绵羊毛.洗净绵羊毛.毛条.毛纱线.山羊毛驼毛.安哥拉山羊毛.羊皮.牛皮.马皮.麝鼠皮.蓝湿羊皮.牛皮 公司秉承“诚实守信、开拓自强”的企业精神，坚持“客户、服务至上”的服务理念，充分发挥化、网络化、信息化的优势，为广大客户提供优质的服务，与企业客户共赢发展！

## 哈萨克斯坦货运代理运输专线

大湾区中欧班列7年开行2200趟 电子、机械等产品出口增长明显

（记者/许萌萌 通讯员/王春强 欧阳杜彦）1月31日上午10时许，满载食品、家用电器、电子配件等大湾区优质商品的X8186次中欧班列从广铁集团增城铁路物流园鸣笛启程，将于15天后抵达哈萨克斯坦阿拉木图。

这是粤港澳大湾区今年开行的第60趟中欧班列，也是广铁集团自2016年常态化开行中欧班列以来的第2200趟。

电子设备、机械设备等产品出口增长明显

粤港澳大湾区中欧班列常态化开行7年以来，截至1月31日，累计发运23.5万个标箱，运送生产生活物资和防疫物资112.5万吨。春节期间，广铁集团稳步推进广州、深圳等湾区城市线路常态化运营，保障节日重点年货物资运输，每日稳定开行中欧班列约2趟，发送货物约1500个标箱，运送年货、生产和防疫物资约0.7万吨，同比去年提前20天达到开行数量60趟，迎来新春“开门红”。

粤港澳大湾区中欧班列进出口产品品类也在不断丰富，电子设备、机械设备、新能源汽车等高附加值产品出口增长明显。

据海关统计，2022年1至11月，广东货物进出口总额7.56万亿元，同比增长1.3%，对“一带一路”沿线国家进出口2.05万亿元，较去年同期增长11.8%。其中，广东出口机电产品增长9.9%，占全省出口总值的64.6%，电工器材、机械设备、手机等产品出口增长较快，新能源产品热销海外。

## 探索外贸发展新业态

与此同时，粤港澳大湾区中欧班列也在不断探索外贸发展新业态，逐渐形成了“中欧班列+跨境电商”发展新模式。

“由于海运仓位持续紧张，货物通过‘中欧班列’运输能比海运节省近三分之二的运输时间，相较于空运节省了40%的费用。”铁路运输专家金一兵介绍，“中欧班列+跨境电商”新模式将大大提高跨境电商出口在物流成本、时效、手续方面的竞争力，有力帮助大湾区外贸企业降本增效，推进贸易高质量发展，培育国际经济合作竞争新优势。

广铁集团相关负责人表示，通过推动站点区域联动，加快华南货物集散物流中心建设，进一步发挥“中欧班列+跨境电商”模式效能，提升粤港澳大湾区与“一带一路”沿线国家贸易合作业务规模，形成内外联动、产销衔接、优势互补、相互促进的发展格局，服务推动共建“一带一路”高质量发展。（

# 乌鲁木齐综合保税区首单国产汽车出口哈萨克斯坦

来源：中国日报网

2023-02-23 17:25:30

分享

2月22日，261辆国产奇瑞汽车从乌鲁木齐综合保税区报关出口哈萨克斯坦，这也是乌鲁木齐综合保税区首单国产汽车出口。

2月22日，在乌鲁木齐综合保税区通关口，车辆依次排列准备通过审核验收。

奇瑞汽车物流分包商——新疆德鲁亚国际物流有限公司副总经理张玮介绍，今年以来，国产车在中亚国家市场销售量迅猛增长，乌鲁木齐综合保税区开辟的整车出口新通道，将为企业有效解决国际运输中的瓶颈问题，极大助推企业拓展境外市场。

今年是“一带一路”倡议提出10周年，作为丝绸之路经济带核心区建设的重要承载平台之一，乌鲁木齐综合保税区对标“聚产业、扩贸易、提能级”集中发力。对此张玮颇有感触：“来乌鲁木齐综合保税区办事，是政府追着我们提供服务。我们公司从开始寻找出口新通道到落地出口业务，不到20天。在此过程中，乌鲁木齐综保区的‘服务专员’全程跟办，24小时协调对接海关、铁路等解决企业困难。今年奇瑞汽车计划从乌鲁木齐综保区通关出口3万辆。”

哈萨克斯坦物流运输专线 哈萨克斯坦运输专线 乌兹别克斯坦货代 出口俄罗斯货代 巴基斯坦货代  
哈萨克斯坦清关公司 发货到哈萨克斯坦走什么物流 中国哈萨克斯坦货代 哈萨克斯坦物流运输专线  
哈萨克斯坦货代 发货到哈萨克斯坦走什么物流 哈萨克斯坦运输专线 中国到乌兹别克斯坦物流  
中国到澳大利亚海运价格

哈萨克斯坦物流运\_俄罗斯物流运输\_中亚五国国际物流 -

通道带物流、物流促经贸、经贸推产业。乌鲁木齐综合保税区优质的服务和便利的通关措施，让企业有了新的目标。张玮说：“企业计划每月在乌鲁木齐综保区国产车发运量提升至2600余辆，实现全年近3万辆国产奇瑞汽车通过这里出口至中亚国家的目标，出口货值5亿元。”

乌鲁木齐综合保税区是新疆设立的第三个海关特殊监管区，集保税加工、保税物流、国际贸易、跨境电商等若干功能一体的特殊区域。入驻园区企业可享受“免证、免税、保税、退税”等政策红利。

乌鲁木齐综合保税区管委会招商服务局副局长郑东文说：“针对落地企业，均推行‘一企一策’服务，安排服务专员主动服务、跟踪服务、上门服务，与铁路、海关和相关职能部门协调对接为企业解难题，让企业安心投资、放心投资。”

据了解，围绕自治区八大产业集群布局，今年以来，乌鲁木齐综保区重点加大招商引资力度，力推形成产业集群。根据市场需求，今年将打造汽车及整车配件进出口保税分拨物流基地，重点引进两家从事保税仓储、物流分拨、配送、国际贸易等业务企业入驻，构建汽车出口物流产业集群。

根据海关总署公布数据，2022年，乌鲁木齐综合保税区外贸规模突破100亿元大关，在全国144个综合保税区内排名90，较2021年提升43位。

眼下是“春运”高峰期，人们回家的脚步正在加快。而铁路货运市场，同样也是“红红火火”。记者近日在济南市的欧亚班列装卸场站看到，现场一片忙碌景象。得益于与“一带一路”沿线国家的贸易量增长，济南发出的欧亚班列去程和返程的货物都开始增多，场站开始有些不够用了。

在济南国储334处铁路场站，记者看到，货物存放区内，堆满了钢材、汽车等出口货物。几个打开的集装箱中，场站的工人正对即将出口的玻璃热加工设备做加固。由于还要把装好货物的集装箱运输到固定位置，现场工人的喊声一直没有停。

国储334处铁路场站副主任张晓爽告诉记者，正在加固的几车大型机械设备，是准备发往中亚哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦等国家，目前这些设备的需求量不小。“场地快装不下了，工人也不够用。”

说起目前欧亚班列的发送情况，中国铁路济南局集团有限公司济南车务段营业部副主任梁纪何告诉记者，自己也有点没想到。“初五前原本是客运旺季，货运淡季，但眼下，货运运输也和‘春运’一样，忙得不可开交。”从1月份的形势看，今年开行的数量是以前的3倍多。以每列车50节车厢为例，去年多一个月装货300车，而今年1月，已经装了500多车。

记者采访发现，目前在济南开行的欧亚班列，出口货物的品质有了不小的变化。以前欧亚班列发送的货物，多是小商品、汽车零配件等零散货物。而现在，汽车整车、白色家电、大型机械设备成了集装箱里的“主力军”。[哈萨克斯坦物流运输专线](#) [哈萨克斯坦运输专线](#) [乌兹别克斯坦货代](#) [出口俄罗斯货代](#) [巴基斯坦货代](#) [哈萨克斯坦清关公司](#) [发货到哈萨克斯坦走什么物流](#) [中国哈萨克斯坦货代](#)

“俄罗斯和中亚国家现在对我们的产品很认可。”梁纪何说，货物质量提升的同时，数量增长也很明显。以前各地货物不多时，班列都是散列，需要集结到济西编组站统一编组再发送。如今，欧亚班列整列发送早已不成问题。

欧亚班列的“红火”，从事货运代理工作的企业感受明显。山东安和国际货运代理有限公司副总经理王澍介绍，借助欧亚班列规律的运输，目前已初步形成了一些良性的产业循环。例如，从山东向乌兹别克斯坦出口纺织机，当地纺织厂用这些设备进行棉纱加工，加工好的棉纱，再通过返程班列运回山东。如此一来，既满足当地纺织厂的日常生产和销售，提高就业，同时山东获得了中亚的优质棉纱成品，实现双赢。

中国铁路济南局集团有限公司介绍，2018年10月31日，为实现统一品牌、统一班次、统一平台的高质量发展，山东对全省欧亚班列资源进行整合，统一命名为“齐鲁号”。截至目前，“齐鲁号”发送超过100

列，进出口货值累计约6.65亿元。从山东到中亚、欧洲等地区，正形成一条国际物流大通道。

“现在2月份的发车计划已经排好了，虽然忙碌起来确实很辛苦，但看着一列列欧亚班列从场站发出，心里还是说不出的高兴。”梁纪何说。

哈萨克斯坦市场缺什么 出口到乌兹别克斯坦,怎么发货

哈萨克斯坦清关费用 哈萨克斯坦为啥不欢迎中国人

哈萨克斯坦买什么便宜 中国出口哈萨克斯坦关税

哈萨克斯坦铁路站编号 塔城到哈萨克斯坦铁路

哈萨克斯坦高铁项目 出口哈萨克斯坦的货怎么走

哈萨克斯坦进出口平台 中国去哈萨克斯坦路线

哈萨克斯坦铁路站点 中国到哈萨克斯坦的火车

哈萨克斯坦铁路图 哈萨克斯坦铁路网图

我国进口哈萨克斯坦什么东西 出口到哈萨克斯坦的运输方式

哈萨克斯坦特产 中国出口哈萨克斯坦商品排行