

ABS 美国R?chling Maywoflamm ABS 1631 ABS 阻燃级

| | |
|------|--|
| 产品名称 | ABS 美国R?chling Maywoflamm ABS 1631 ABS 阻燃级 |
| 公司名称 | 深圳市嘉誉鑫科技有限公司 |
| 价格 | 1.00/千克 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 深圳市龙华区大浪街道高峰社区长燊大厦3层 |
| 联系电话 | 1326-5555881 13265555881 |

产品详情

美R?chling Maywoflamm ABS 1631 ABS 阻燃介绍：

塑胶为一种白色粉末，平均分子量为0.4-0.5万，密度为1.3-1.8克每立方厘米，塑胶有十分优异的热性能。添加玻璃纤维增强后的热性能指标更高，在232摄氏度经5000h的热老化后，如玻璃纤维、碳纤维、填料等来增强其力学性能，改性后的塑胶能在长期工作负荷和热负荷的作用下保持高的力学性能和尺寸稳定性，因而可应用于温度高的受力环境中。收缩率在取向方向上增强，导致制品变形翘曲，因此，模具设计时，浇口的位置、形状要合理，工艺上可以提

采用熔体流动速率低的树脂，降低挤出机加热温度，提高挤出机螺杆的转速等，都能提高挤出机的熔体压力。为控制熔体的挤出压力，可在挤出机的出料段安装熔体压力测量仪表。测量熔体压力常用的仪表有机械式测压表、液压式(硅油、硅脂、水银)测压表、气动测压表及电气测压表等。(3)熔体输送速度。熔体输送速度大，则挤出机的挤出量大。提高熔体的输送速度，可改善型坯的自重下垂现象，增加型坯的壁厚。熔体输送速度随螺杆直径增加而增加，受机头压力的影响较小。

特种塑料主要种类有：聚芳酯、聚苯酯、聚砜、聚芳砜、聚醚砜、聚酰亚胺、聚醚酰亚胺、聚酰胺酰亚胺、聚苯、聚醚醚、聚醚、液晶高分子、热塑性氟塑料、增强塑料和泡沫塑料等。

美R?chling Maywoflamm ABS 1631 ABS 阻燃性能：

抗蠕变性：在180 以下的温度范围内其抗蠕变性是热塑性树脂当中异的一种，特别是玻璃纤维增强塑胶树脂比某些热固性树脂还好。塑胶原料注塑成型收缩率小，这对控制塑胶原料注塑零件的尺寸公差范围非常有好处，使塑胶原料零件的尺寸精度比通用塑料高很多；

俄罗斯内PVC的主要消费季度是在5-10月份，后期则受到天气及温度的影响，消费量明显降低。包括来自亚洲，欧洲及美的PVC产品的竞争也是导致整体价格和自进口量下降的主要原因。俄罗斯内悬浮法PVC大部分从美和亚洲家进口，而液法PVC(糊树脂)则从欧盟进口。2010年，PVC进口量达到了48.6万吨的

历史高位。悬浮法PVC占俄罗斯PVC总消费量的90%。随着俄美贸易摩擦的不断加剧及俄罗斯本地新产量的持续投入，预计未来几年该市场的PVC供应结构将发生一定的改变。

公司主要以特种化工材料为优势产品，并长期经营PA6/66系列，PPS系列，POM系列,PMMA系列,P系列,P C等系列,各系列1000多个型号，公司主要服务于改性公司以及塑胶制品工厂，们提供优质的货源以及专业的服务，并可以做人民币-美金结算。

美R?chling Maywoflamm ABS 1631 ABS 阻燃应用：

2000年世界工程塑料市场分配为塑胶 35%、PC 32%、POM 11%、P 10%、PPO 3%、PET 2%、UHMWPE 2%，高性能工 塑胶树脂主要是指偏氟均聚物或者偏氟与其少量含氟基单体的共聚物，塑胶树脂兼具氟树脂和通用树脂的特性，除具有良好的耐化学腐蚀性、耐高温性、耐氧化性、耐候性、耐射线辐射性能外，还具有压电性、介电性、热电性等特殊性能。

特种材料具有耐高温、高机械强度、耐化学品，尺寸稳定、阻燃、耐磨、抗冲击等特性。通过增强改性后可以提供物理性能和耐热性，增加材料有玻璃纤维、金属纤维、碳纤维等。

b、为改善PVC的表面光泽，常加入氯酯共聚物，也需要相应增加润滑剂用量。4、润滑剂与其它助剂的关系a、PVC中的热稳定剂有一定的润滑作用，不同热稳定剂的润滑性大小如下：金属皂液体复合金属皂类铅盐月桂酸锡马来酸锡、硫醇有机锡。因此，对于热稳定剂润滑作用大的，在其配方中可相应减少润滑剂的用量。有机硫醇锡类热稳定剂缺乏外润滑性，配方中需适当加入外润滑剂;而二丁基锡羧酸酯热稳定剂的外润滑作用突出，配方中可适当减少外润滑剂的用量。

美R?chling Maywoflamm ABS 1631 ABS 阻燃特性：

2) 阻燃塑胶由于在塑胶中加入了阻燃剂，大部分阻燃剂在高温下易分解，释放出酸性物质，对金属具有腐蚀作用，西欧经过1995年的重整，西欧塑胶原料市场已进入成熟期，只有6家生产厂共12套装置。2003年，西欧塑胶原料总产能为96万吨/年，生产厂家主要有Bayer(比利时)公司(9.0万吨/年)、GE 塑胶s(法)公司(7.0万吨/年)、BASF(德)公司(14.5万吨/年)、Bayer(德)公司(18.5万吨/年)、Enichem(意大利)公司(7.5万吨/年)、BASF(荷兰)公司(5.5万吨/年)、Dow Benelux(荷兰)公司(12.0万吨/年)、General Electric 塑胶s(荷兰)公司(7.0万吨/年)、Bayer(西班牙)公司(6.0万吨/年)、Polidux(西班牙)公司(2.0万吨/年)以及GeneralElectric 塑胶s(英)公司(7.0万吨/年)等。其中比利时占37%、法占8%、德占28%、意大利占11%、西班牙占8%、英占8%。

塑料工程师协会汽车TPO工程聚烯烃类会议上，汽车零部件集团的先进工程和材料开发副总裁罗斯-莱恩兹演讲的重点之一是汽车轻量化，这正是需要改进的领域。说：同样大小的汽车，多数生产的车型较其它家生产的更重。由于汽车油耗的75%与自身车重直接相关，车重的减重目标超过350磅。汽车行业需要改进领域：轻量化车身重量的一大来源是电子和安全零部件。混合动力总成通常会给车辆增加重量约9%。目前塑料件在产轿车重量中仅占10%，但到2025年可能占车辆总重的18%到20%。