

新疆到俄罗斯莫斯科铁路运输20-22天中俄班列中俄快线

产品名称	新疆到俄罗斯莫斯科铁路运输20-22天中俄班列中俄快线
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

新疆到俄罗斯莫斯科铁路运输20-22天中俄班列中俄快线

公司提供专业的铁路运输、中亚班列、中俄班列、海铁联运、公路汽运、大件运输、项目物流、境外运输、仓储、配送、代理报关报检、代理进出口及运输等服务，是一支拥有职业化程度高、专业化技能强的高素质团队，凭借对联运10余年行业孜孜不倦地探究，时时掌握货运行业前沿动向，配以先进的物流操作系统，为客人提供优质便捷的物流服务 服务介绍：铁路运输、公路汽运、海运订舱、件杂货过境运输、货运、大件设备项目运输、中欧班列、中亚班列、中俄班列、仓储拖车、铁路拼箱、境外段运输、检验检疫、集装箱租赁回收、加固装箱薰蒸、运踪报关等服务 运输线路：TCR路线 / TUR路线 / TMR路线 国内——阿拉山口 / 霍尔果斯——中亚五国 / 俄罗斯 国内——二连浩特—蒙古——乌兰巴托 国内——满洲里 / 后贝加尔——俄罗斯（全境）中吉乌公路运输——中亚 保证货物安全，准确，及时的到达目的地，在哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、蒙古、俄罗斯等设有海外代理，能够便捷、地为您提供目的地物流服务 配合公司在全国18个省、市、自治区建立的50多个物流服务站，以及与cscl、cosco等船公司的友好合作，可以为您提供从广州、深圳、厦门、宁波、上海、青岛、徐州、济南、烟台、天津等10个区域起步发往中亚五国、蒙古、俄罗斯的海铁联运的服务 优势航线介绍：——中亚五国集装箱运输代理（运输专线），可通过阿拉山口口岸、霍尔果斯口岸运往中亚及俄罗斯西部，通过二连浩特运往蒙古，通过满洲里运往俄罗斯 日本 / 韩国 / 台湾 / 香港 / 东南亚等各国始发的跨国境货物可从青岛、天津、上海、深圳、连云港等口岸过境运抵中亚五国及欧洲各国、俄罗斯、独联体等国家的海铁联运业务

俄罗斯莫斯科铁路运输20-22天中俄班列中俄快线

郑州环航物流提供适合货物的方案 我们的服务：1、铁铁集装箱运输：与各中欧班列合作，具有丰富的物流运输经验，可为中欧班列运输提供境外段车皮、集装箱运输，专业的团队，专业的物流，专业的设计小组，根据客户货物的具体情况，进行专业的运输方案设计，根据客户需求为客户货物设计运输路线 2、海铁联运通道：与锦州港股份有限公司达成战略合作，联合开通了沿海港口-俄罗斯远东-俄罗斯/欧洲/中亚海铁联运航线，也得到了中俄各地及相关部门的关注和大力支持，经过一年多的运营，已具备运

力大、航次多、安全性高、航线运营稳定、靠泊及转运能力强等优势 3、集装箱运营管理：在国内外各主要城市、港口均设有堆场，可为各箱主公司及客户提供集装箱管理服务，依托充足的进出口货源及自有船舶，为各大箱主公司及客户提供境内-境外/境外-境内的集装箱返箱服务 我们的优势：1.特殊货物运输能力优势：为客户提供大中型项目货物运输服务，根据客户货物运输需求，为特殊货物运输设计物流解决方案，并提供物流运输备案，供客户选择；2.价格优势：为各班列提供境外段运输，拥有各班列运输基础价格，为客户提供优质的物流运输服务；3.单证团队优势：拥有专业的单证团队，解决客户因单证问题带来的困扰；4.境外段运输优势：与俄罗斯、白俄罗斯铁路公司直接签订合同，可以为各中欧班列提供中俄境外段车皮运输服务

主营业务：欧洲卡航、英国卡航、俄罗斯卡航、中亚卡航、中欧班列，云陆致力于构建更智慧便捷的跨境物流生态链，可承接跨境电商货物、大宗商品普货、整车锂电池、危险品、化工品、超大件货物、工程项目货物等运输，为广大客户提供全程一站式卡航、班列物流服务 公司渠道优势：（1）口岸多样（阿拉山口、霍尔果斯、巴克图、吉木乃等口岸通关过境，可根据货物类型及客户需求灵活调配口岸通关资源，提供陆路进出口双向通关服务）（2）运力稳定（国内国外自有及合作车队卡车数量充足，目前同欧盟、白俄、哈萨克斯坦等二十余家境外车队合作；在多个中欧班列平台有固定铁路舱位；满足客户不同的运力需求）

（3）专业（经验丰富的运营操作团队；智能化TMS/WMS操作系统；可视化GPS货物追踪）（4）安全保障（健全的安全保障制度和措施；同太平洋、中银战略合作，全程投保；可以提供欧洲、俄罗斯合规清关派送等服务）报关方式--代理报关和买单报关 因为客户是在3,4家不同的工厂采购，有的国外客户为了便宜，找一些没有进出口权的工厂采购，虽然价格便宜，但是没有报关单证，需要买单报关，所以这个时候就会出现供应商里面有的代理报关，有的需要买单报关，特别是需要商检的货物买单报关，所以这个时候建议，有单证的货和有单证的货物拼一个柜子，买单报关和买单报关的货物拼在一起，尽量不要出现AB单，部分代理报关，部分买单，即一个柜子里面既有代理报关的货物，又有需要做商检而做不出商检而必须买单报关的货物，因为大部分口岸都不支持AB单，珠三角少数几个比如黄埔，盐田，蛇口支持AB单 拼柜的供应商里面有的要代理报关的是要退税的，有的是不要退税一般贸易小核销的，有的是要商检的有通关单的，这时候一定要注意，不同的供应商的报关资料的目的国一定要保持一致 经常出现两种情况 1、要退税的资料做的比较详细，写的是真实的目的国，不退税的小核销的目的国随便打，导致报关资料目的国不一样 2、去俄罗斯等一些内陆点的时候，卸货港是波兰，铁路中转到俄罗斯，这个时候里面有些人报关资料目的国有些是写波兰，有些是写俄罗斯，导致目的国不一致，这个时候一律写目的国俄罗斯，波兰只是卸货港，不是*终目的港

现在中欧班列已铺画了82条运行线路,通达欧洲24个国家200个城市，但是所有的班列都要通过统一的铁路口岸进出境，那么有哪些铁路的进出境口岸呢？新疆铁路运输口岸 阿拉山口 是国家一类口岸铁路、公路和管道运输兼有；被称为“第二亚欧大陆桥”，我国“一带一路”的重要节点，上半年有4000辆从该口岸出境，1500辆从阿拉山口进境 霍尔果斯：二级口岸 与中亚地区相连，该口岸通行的班列线路达70条，除了班列还有公路运输、海铁联运 果蔬、整车等都可通行，被誉为“新疆口岸之首”

喀什：连接巴基斯坦，直达瓜达尔港，以后瓜达尔港的集装箱可以直接用火车沿着中巴铁路运到新疆 蒙俄铁路口岸 二连浩特 与蒙古国通关，是距离首都北京*近的边境陆路口岸 满洲里

位于中蒙俄三角地带，承担了中俄贸易总量一半以上的运货量 绥芬河：黑龙江省对俄铁路口岸

珲春口岸：现在可以完成每年100吨的换装能力 铁路直连华东地区 东南亚铁路口岸 凭祥：与凭祥相邻的是越南的同登火车站，越南连接我国凭祥的一段铁路为通用标准轨道和混合轨，所以货物无需换装即可运送 磨憨：过磨憨铁路口岸和老挝的磨丁铁路口岸，*终到老挝首都万象，让老挝迈进铁路运输时代

河口：与老挝有1个铁路口岸 朝鲜铁路口岸 除此之外还有与朝鲜接壤的三个口岸 丹东、图们、集安

丹东口岸：与朝鲜新义州接轨 图们口岸：也是与朝鲜铁路连接，主要办理联运进出口货物运输

集安口岸：朝鲜铁路连接，主要承担客货混合列车运输