

天津到俄罗斯铁路运输莫斯科班列中俄专线

产品名称	天津到俄罗斯铁路运输莫斯科班列中俄专线
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

我们的铁路优势：

- 1、集装箱运输：凭借中外运总公司开行稳定、区位优势、价格优惠的中亚班列，组织辽沈阳，丹东，大连，鞍山,阜新站发往中亚班列，可以承接集装箱发运，每周发车，整散列结合，可以保证货物随到随发，使得“铁轨上丝绸之路”畅通中亚、欧洲。
- 2、敞车运输：多年的钢材类（卷钢、钢管、铁塔架）运输着主营业务，2017年度一年承运卷钢运输逾千车，为降低运输成本，提高卷钢运输安全性，减少货损，针对钢材类货物物流服务上完善流程，从发运站点（沈阳，丹东，大连，鞍山,阜新）上根据各个车站情况优先选择装运效率高的发运站点，运输路线上选择中转、在装车方案上采用立装、在防护措施上细节上精益求精。
- 3、棚车运输：在装运加固方案和车皮调拨上给客户发运及时、安全的铁路运输服务
- 4、国外段运输：凭借中外运总部国外网络优势，可提供国外段车皮、集装箱运输服务
- 5、国内班列运输：天津、河北、河南、山东集装箱点到点常态化集装箱班列运输

我们的优势航线介绍如下：

一、铁路联运：

1中东部、中南部---阿拉山口—哈萨克斯坦等中亚五国

2中东部、中南部---满洲里/后贝加尔---俄罗斯（东部地区）

3中东部、中南部---阿拉山口---俄罗斯（西部地区）

4中东部、中南部---二连---蒙古

二、海铁联运/多式联运/过境运输：

1中东部、中南部---连云港---韩国、日本

2韩国、日本——连云港——中亚五国、俄罗斯

出口服务地域：

连云港、徐州、扬州、宿迁、盐城、南京、苏州、无锡、常州、镇江、南通、上海、天津、济南、青岛、临沂、日照、枣庄、郑州、开封、洛阳、合肥、蚌埠、马鞍山、宁波、台州、温州、义乌、福州、南平、厦门、泉州、广州、深圳、长沙、南昌、西安、兰州等。

欧亚*铁路主要站点：

一、哈萨克斯坦：

二、吉尔吉斯斯坦：

三、乌兹别克斯坦：

四、塔吉克斯坦：

五、土库曼斯坦：

六、俄罗斯：

七、蒙古：乌兰巴托等

中欧班列，指的是与欧洲以及一带一路沿线国家的集装箱铁路联运班列，在疫情当前，中欧班列凭借强大的运力、较低的运输成本和较好的稳定性，备受出口企业、跨境电商瞩目，但仍然有很多出口企业、跨境电商卖家对中欧班列了解较少，导致对中欧班列会产生很多疑虑

- 1、中欧班列时效如何？目前中欧班列到汉堡的火车很多车次，其中郑欧班列的时效为12-14天时间，湘欧班列的时效为15天时间，合新欧班列的时效为是15天的，蓉欧班列成都到波兰罗兹11天时间，蓉欧班列成都到荷兰蒂尔堡13天时间

当然，货物抵达欧洲国家之后，还需要进行末端派送，时效则视距离的远近而不同

- 2、中欧班列稳定性如何？中欧班列依托铁运连贯性强、准点率高等特点，可享受非常稳定的货运服务，根据官方公布的信息显示，中欧班列的准点率高达99.9%，每个节点都会准时抵达

- 3、中欧班列柜子怎么收费？不同班列柜子的差别比较大，但总体基本在3500美金一个

- 4、中欧班列可以载人吗？中欧班列是运输货物到欧洲的运输路线，除开司机之外是不载人的

- 5、中欧班列送往私人地址吗？中欧班列，不仅能递送货物到私人地址，还可以递送到仓库、海外仓库等，荷邮铁路小包、欧洲铁路小包，则以私人地址为主，专注重量2kg以内小包裹的递送服务，支持内置电、配套电、纯电池等物品

食品进口要过哪八关 随着我国居民生活水平的不断提高，对进口食品需求也逐年增加，2015年1月至6月，我国进口食品货值达222.3亿美元，同比10年前增长了4.2倍，这么多的食品进口，安全问题是否能让您安心呢？

- 第1关 国外体系评估与生产企业注册 依据我国法律法规规定，国家质检总局对向我国出口食品的国家或者地区的食品安全管理体系和食品安全状况进行评估，并根据进口食品安全监督管理需要进行回顾性审查，同时，向我境内出口食品的境外食品生产企业应当经国家质检总局注册，截止2015年上半年，已实施注册的食品种类有肉类、水产品、乳品和燕窝
- 第2关 经营企业备案与检疫审批 为了便于掌握进口食品的流向，建立食品追溯体系，进口商、向我境内出口食品的境外出口商或者代理商应当向出入境检验检疫部门备案，进口可能传播动植物疫情的动植物源性食品，还需在签订贸易合同前事先办理进口审批手续
- 第3关：进口食品报检 食品在进口前，应按照《出入境检验检疫报检规定》和《进出口食品安全管理办法》要求，向检验检疫机构报检，并提供合同、装箱单、提单等必要凭证和相关批准文件
- 第4关：进口食品现场查验 检验检疫机构根据货主及其代理人的申报，对申报货物实施现场查验，查验主要包括：货证核对，以确认货物与随附证单材料相符；对申报食品实施现场卫生学检查，以验证报检食品符合要求
- 第5关：进口食品抽样 根据进口食品的种类、品种、包装形式和检验要求，在风险评估基础上，抽取代表性样品，依据食品安全国家标准确定检测项目，送到具有检验资质的实验室实施检验
- 第6关：进口食品检验 实验室按国家规定的方法，在规定的时限内及时准确地进行检验，实验室检验一般包括：理化检验、营养成分分析、微生物检验、急性毒理试验、放射性物质检验、病虫害检验检疫等
- 第7关：进口食品出证放行 经检验合格的进口食品，出具《入境货物检验检疫证明》，证明栏中证书文字为“上述货物业经检验检疫监督管理，准予进口”，并逐一系列货物品名、品牌、原产国（地区）、规格、数/重量、生产日期（批号），没有品牌、规格的，标明“无”，判定为不合格的进口食品，签发《检验检疫处理通知单》，及时将不合格情况通知货主或其代理人
- 第8关：进口食品后续管理 对经检验检疫不合格的进口食品，检验检疫部门会监督货主进行退货、销毁、改作他用或再加工等处理，

对放行的进口食品，检验检疫部门监督进口商做好食品进口和销售记录制度 俄罗斯铁路运输莫斯科班列中俄专线

郑州环航物流提供适合货物的方案 我们的服务：1、铁铁集装箱运输：与各中欧班列合作，具有丰富的物流运输经验，可为中欧班列运输提供境外段车皮、集装箱运输，专业的团队，专业的物流，专业的设计小组，根据客户货物的具体情况，进行专业的运输方案设计，根据客户需求为客户货物设计运输路线

2、海铁联运通道：与锦州港股份有限公司达成战略合作，联合开通了沿海港口-俄罗斯远东-俄罗斯/欧洲/中亚海铁联运航线，也得到了中俄各地及相关部门的关注和大力支持，经过一年多的运营，已具备运力大、航次多、安全性高、航线运营稳定、靠泊及转运能力强等优势

3、集装箱运营管理：在境内外各主要城市、港口均设有堆场，可为各箱主公司及客户提供集装箱管理服务，依托充足的进出口货源及自有船舶，为各大箱主公司及客户提供境内-境外/境外-境内的集装箱返箱服务 我们的优势：1.特殊货物运输能力优势：为客户提供大中型项目货物运输服务，根据客户货物运输需求，为特殊货物运输设计物流解决方案，并提供物流运输备案，供客户选择；

2.价格优势：为各班列提供境外段运输，拥有各班列运输基础价格，为客户提供优质的物流运输服务；

3.单证团队优势：拥有专业的单证团队，解决客户因单证问题带来的困扰；

4.境外段运输优势：与俄罗斯、白俄罗斯铁路公司直接签订合同，可以为各中欧班列提供中俄境外段车皮运输服务

主营业务：欧洲卡航、英国卡航、俄罗斯卡航、中亚卡航、中欧班列，云陆致力于构建更智慧便捷的跨境物流生态链，可承接跨境电商货物、大宗商品普货、整车锂电池、危险品、化工品、超大件货物、工程项目货物等运输，为广大客户提供全程一站式卡航、班列物流服务

公司渠道优势：（1）口岸多样（阿拉山口、霍尔果斯、巴克图、吉木乃等口岸通关过境，可根据货物类型及客户需求灵活调配口岸通关资源，提供陆路进出口双向通关服务）（2）运力稳定（国内国外自有及合作车队卡车数量充足，目前同欧盟、白俄、哈萨克斯坦等二十余家境外车队合作；在多个中欧班列平台有固定铁路舱位；满足客户不同的运力需求）（3）专业（经验丰富的运营操作团队；智能化TMS/WMS操作系统；可视化GPS货物追踪）（4）安全保障（健全的安全保障制度和措施；同太平洋、中银战略合作，全程投保；可以提供欧洲、俄罗斯合规清关派送等服务）

报关方式--代理报关和买单报关 因为客户是在3,4家不同的工厂采购，有的国外客户为了便宜，找一些没有进出口权的工厂采购，虽然价格便宜，但是没有报关单证，需要买单报关，所以这个时候就会出现供应商里面有的代理报关，有的需要买单报关，特别是需要商检的货物买单报关，所以这个时候建议，有单证的货和有单证的货物拼一个柜子，买单报关和买单报关的货物拼在一起，尽量不要出现AB单，部分代理报关，部分买单，即一个柜子里面既有代理报关的货物，又有需要做商检而做不出商检而必须买单报关的货物，因为大部分口岸都不支持AB单，珠三角少数几个比如黄埔，盐田，蛇口支持AB单 拼柜的供应商里面有的要代理报关的是要退税的，有的是不要退税一般贸易小核销的，有的是要商检的有通关单的，这时候一定要注意，不同的供应商的报关资料的目的国一定要保持一致

经常出现两种情况 1、要退税的资料做的比较详细，写的是真实的目的国，不退税的小核销的目的国随便打，导致报关资料目的国不一样 2、去俄罗斯等一些内陆点的时候，卸货港是波兰，铁路中转到俄罗斯，这个时候里面有些人报关资料目的国有些是写波兰，有些是写俄罗斯，导致目的国不一致，这个时候一律写目的国俄罗斯，波兰只是卸货港，不是*终目的港

天津到俄罗斯铁路运输莫斯科班列中俄专线

现在中欧班列已铺画了82条运行线路,通达欧洲24个国家200个城市，但是所有的班列都要通过统一的铁路口岸进出境，那么有哪些铁路的进出境口岸呢？新疆铁路运输口岸 阿拉山口 是国家一类口岸铁路、公路和管道运输兼有；被称为“第二亚欧大陆桥”，我国“一带一路”的重要节点，上半年有4000辆从该口岸出境，1500辆从阿拉山口进境 霍尔果斯：二级口岸 与中亚地区相连，该口岸通行的班列线路达70条，除了班列还有公路运输、海铁联运 果蔬、整车等都可通行，被誉为“新疆口岸之首”

喀什：连接巴基斯坦，直达瓜达尔港，以后瓜达尔港的集装箱可以直接用火车沿着中巴铁路运到新疆 蒙俄铁路口岸 二连浩特 与蒙古国通关，是距离首都北京*近的边境陆路口岸 满洲里 位于中蒙俄三角地带，承担了中俄贸易总量一半以上的运货量 绥芬河：黑龙江省对俄铁路口岸 珲春口岸：现在可以完成每年100吨的换装能力 铁路直连华东地区 东南亚铁路口岸 凭祥：与凭祥相邻的是越南的同登火车站，越南连接我国凭祥的一段铁路为通用标准轨道和混合轨，所以货物无需换装即可

运送 磨憨：过磨憨铁路口岸和老挝的磨丁铁路口岸，*终到老挝首都万象，让老挝迈进铁路运输时代
河口：与老挝有1个铁路口岸 朝鲜铁路口岸 除此之外还有与朝鲜接壤的三个口岸丹东、图们、集安
丹东口岸：与朝鲜新义州接轨 图们口岸：也是与朝鲜铁路连接，主要办理联运进出口货物运输
集安口岸：朝鲜铁路连接，主要承担客货混合列车运输