

# 广西到俄罗斯新西伯利亚铁路运输中俄快线

产品名称	广西到俄罗斯新西伯利亚铁路运输中俄快线
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

## 产品详情

### 广西到俄罗斯新西伯利亚铁路运输中俄快线

在中欧班列“打卡点”，物流枢纽正拔地而起 2023-02-22 09:16:44 东部公铁联运枢纽，龙门吊下，五颜六色的集装箱林立，往来穿梭的运输车将各种优质产品运往紧邻项目园区停靠的中欧班列上，从这里发车的“制造”，半个月后将抵达万里以外的欧洲，班列的“广州速度”令人惊叹

累计开行约400列，打造班列开行“广州速度”公铁联运枢纽位于粤港澳大湾区货运铁路网核心，无缝衔接广石铁路(增城西站)，铁路货运班列5天覆盖全国，15天通达欧亚“目前，广州东部公铁联运枢纽固定每周开行中欧班列4—5列、中老班列1—3列，基本实现每天有班列开行 2021年5月25日，首趟东盟班列从这里始发，据上述负责人介绍，起至今，广州东部公铁联运枢纽增城西站累计组织开行班列约400列

公开数据显示，仅2022年，广州交投集团就在广州东部公铁联运枢纽组织开行班列300列，合计标箱27020个，出口货值11亿美元，运行线路全覆盖中欧(俄)、中亚、东盟，通达10国17 随着与“一带一路”沿线各国贸易往来持续加深，上述负责人表示，2023年预计开行班列500列，到“十四五”末，争取开行班列超1000列，形成汇聚资源进入湾区、湾区资源通达的国内循环双通道，发挥“广货广出”放射型战略经济走廊功能，将广州东部公铁联运枢纽打造为粤港澳大湾区班列集结中心

总投资逾千亿元，物流枢纽建设进行时 位于粤港澳大湾区珠江两岸经济带和科技创新带交汇点、环珠江口100公里“黄金内湾”顶点，广州东部公铁联运枢纽凭借优越的地理位置，也成为增城区实现高质量发展的“主战场”目前广州东部公铁联运枢纽项目一期正加紧建设，据悉，该项目作为重大建设项目，是广州市4个物流枢纽之一，为“通道+枢纽+产业”枢纽经济示范项目 广州交投集团负责人介绍，项目规划占地面积958公顷，总投资逾千亿元，项目分两期建设，其中一期工程主要建设集疏运体系、现代流通体系平台、先进生产制造业供应链体系服务平台；二期工程重点打造物业融合发展平台，引进科技创新和先进生产制造业供应链，强化大湾区生产制造业集聚化、规模化效应 据广州交投集团透露，项目建成后，这里将成为粤港澳大湾区规模、规格的生产服务型国家物流枢纽，助力广州加快建设“效率、成本、\*具竞争力”现代物流中心和消费中心城市，打造国内大循环中心节点城市和国内双循环战略链接城市

### 俄罗斯新西伯利亚铁路运输中俄快线

郑州环航物流提供适合货物的方案 我们的服务：1、铁铁集装箱运输：与各中欧班列合作，具有丰富的

物流运输经验，可为中欧班列运输提供境外段车皮、集装箱运输，专业的团队，专业的物流，专业的设计小组，根据客户货物的具体情况，进行专业的运输方案设计，根据客户需求为客户货物设计运输路线

2、海铁联运通道：与锦州港股份有限公司达成战略合作，联合开通了沿海港口-俄罗斯远东-俄罗斯/欧洲/中亚海铁联运航线，也得到了中俄各地及相关部门的关注和大力支持，经过一年多的运营，已具备运力大、航次多、安全性高、航线运营稳定、靠泊及转运能力强等优势

3、集装箱运营管理：在国内外各主要城市、港口均设有堆场，可为各箱主公司及客户提供集装箱管理服务，依托充足的进出口货源及自有船舶，为各大箱主公司及客户提供境内-境外/境外-境内的集装箱返箱服务

我们的优势：1.特殊货物运输能力优势：为客户提供大中型项目货物运输服务，根据客户货物运输需求，为特殊货物运输设计物流解决方案，并提供物流运输备案，供客户选择；

2.价格优势：为各班列提供境外段运输，拥有各班列运输基础价格，为客户提供优质的物流运输服务；

3.单证团队优势：拥有专业的单证团队，解决客户因单证问题带来的困扰；

4.境外段运输优势：与俄罗斯、白俄罗斯铁路公司直接签订合同，可以为各中欧班列提供中俄境外段车皮运输服务

主营业务：欧洲卡航、英国卡航、俄罗斯卡航、中亚卡航、中欧班列，云陆致力于构建更智慧便捷的跨境物流生态链，可承接跨境电商货物、大宗商品普货、整车锂电池、危险品、化工品、超大件货物、工程项目货物等运输，为广大客户提供全程一站式卡航、班列物流服务

公司渠道优势：（1）口岸多样（阿拉山口、霍尔果斯、巴克图、吉木乃等口岸通关过境，可根据货物类型及客户需求灵活调配口岸通关资源，提供陆路进出口双向通关服务）（2）运力稳定（国内国外自有及合作车队卡车数量充足，目前同欧盟、白俄、哈萨克斯坦等二十余家境外车队合作；在多个中欧班列平台有固定铁路舱位；满足客户不同的运力需求）

（3）专业（经验丰富的运营操作团队；智能化TMS/WMS操作系统；可视化GPS货物追踪）（4）安全保障（健全的安全保障制度和措施；同太平洋、中银战略合作，全程投保；可以提供欧洲、俄罗斯合规清关派送等服务）

报关方式--代理报关和买单报关 因为客户是在3,4家不同的工厂采购，有的国外客户为了便宜，找一些没有进出口权的工厂采购，虽然价格便宜，但是没有报关单证，需要买单报关，所以这个时候就会出现供应商里面有的代理报关，有的需要买单报关，特别是需要商检的货物买单报关，所以这个时候建议，有单证的货和有单证的货物拼一个柜子，买单报关和买单报关的货物拼在一起，尽量不要出现AB单，部分代理报关，部分买单，即一个柜子里面既有代理报关的货物，又有需要做商检而做不出商检而必须买单报关的货物，因为大部分口岸都不支持AB单，珠三角少数几个比如黄埔，盐田，蛇口支持AB单 拼柜的供应商里面有的要代理报关的是要退税的，有的是不要退税一般贸易小核销的，有的是要商检的有通关单的，这时候一定要注意，不同的供应商的报关资料的目的国一定要保持一致

经常出现两种情况 1、要退税的资料做的比较详细，写的是真实的目的国，不退税的小核销的目的国随便打，导致报关资料目的国不一样 2、去俄罗斯等一些内陆点的时候，卸货港是波兰，铁路中转到俄罗斯，这个时候里面有些人报关资料目的国有些是写波兰，有些是写俄罗斯，导致目的国不一致，这个时候一律写目的国俄罗斯，波兰只是卸货港，不是\*终目的港

现在中欧班列已铺画了82条运行线路,通达欧洲24个国家200个城市，但是所有的班列都要通过统一的铁路口岸进出境，那么有哪些铁路的进出境口岸呢？新疆铁路运输口岸 阿拉山口 是国家一类口岸铁路、公路和管道运输兼有；被称为“第二亚欧大陆桥”，我国“一带一路”的重要节点，上半年有4000辆从该口岸出境，1500辆从阿拉山口进境 霍尔果斯：二级口岸 与中亚地区相连，该口岸通行的班列线路达70条，除了班列还有公路运输、海铁联运 果蔬、整车等都可通行，被誉为“新疆口岸之首”

喀什：连接巴基斯坦，直达瓜达尔港，以后瓜达尔港的集装箱可以直接用火车沿着中巴铁路运到新疆 蒙俄铁路口岸 二连浩特 与蒙古国通关，是距离首都北京\*近的边境陆路口岸 满洲里

位于中蒙俄三角地带，承担了中俄贸易总量一半以上的运货量 绥芬河：黑龙江省对俄铁路口岸

珲春口岸：现在可以完成每年100吨的换装能力 铁路直连华东地区 东南亚铁路口岸 凭祥：与凭祥相邻的是越南的同登火车站，越南连接我国凭祥的一段铁路为通用标准轨道和混合轨，所以货物无需换装即可运送 磨憨：过磨憨铁路口岸和老挝的磨丁铁路口岸，\*终到老挝首都万象，让老挝迈进铁路运输时代

河口：与老挝有1个铁路口岸 朝鲜铁路口岸 除此之外还有与朝鲜接壤的三个口岸 丹东、图们、集安

丹东口岸：与朝鲜新义州接轨 图们口岸：也是与朝鲜铁路连接，主要办理联运进出口货物运输

集安口岸：朝鲜铁路连接，主要承担客货混合列车运输