

公路桥梁板式橡胶支座 拉萨 圆形矩形GBZJ/GJZ橡胶支座

250 × 300 × 41-74mm

产品名称	公路桥梁板式橡胶支座 拉萨 圆形矩形GBZJ/GJZ橡胶支座 250 × 300 × 41-74mm
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:中诚巨工 库存:9999 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

公路桥梁板式橡胶支座 拉萨 圆形矩形GBZJ/GJZ橡胶支座

250 × 300 × 41~74mm

桥梁橡胶支座不仅技术性能优良，还具有构造简单、价格低廉、无需养护、易于更换、缓冲隔震、建筑高度低等特点。因而在桥梁界颇受欢迎，被广泛使用。

影响桥梁橡胶支座质量的因素有哪些？

- 1、内部钢板：钢板是桥梁橡胶支座承载力的保证，所以钢板在厚度上要达到标准，材质上要采用成品板材，在处理上要做到除锈，喷砂，从而保证橡胶与钢板的粘接
- 2、生产工艺：桥梁橡胶支座现在还没有实现自动化生产，硫化之前的步骤基本都是手工操作，下片、裁片、叠层等工序的好坏与工人的熟练程度有很大关系。在硫化机上的硫化时间和温度控制也很重要，不同的规格的橡胶支座硫化时间是不一样的，如果达不到相应的硫化时间，那么就会形成夹生，里边的胶没有充分硫化，影响产品质量
- 3、所采用的橡胶的胶质：橡胶的胶质是影响桥梁橡胶支座质量的主要因素，目前由于市场竞争激烈，客户压价厉害，许多橡胶支座生产厂家就从这块降低成本，采用劣质橡胶，这个从外观上可以看出来，好的橡胶，表面油亮，黝黑，用手指按压能感觉到一点点弹性，质量差点的橡胶，表面发乌，没有光泽。但是胶质真正的好坏，就需要做实验，简单的从抗压弹性模量和抗剪弹性模量等方面去判断是不能发现质量问题，一般需要做中间胶层胶片试验进行检测方可发现问题

板式橡胶支座是使用最多的一种支座，当然也是最为简单的一种。板式橡胶支座分为矩形和圆形，当然

也有其他形状，这两种形状zui为常见。

橡胶支座的检测项目都有哪些

- 1、容许转角性能：检测梁体转动过程中不出现脱空容许的zui大转动量。
- 2、摩擦系数：检测四氟滑板 and 不锈钢板在有硅脂润滑条件下的摩擦力zui大值。
- 3、抗剪老化性能：检测产品耐老化性能，目前该标准因试验标准较低，意义不大。
- 4、抗剪弹性模量：检测产品水平变形应力大小
- 5、抗压弹性模量：检测产品设计的弹性大小。
- 6、抗剪粘接性能：检测产品内部钢板与橡胶粘接的是否存在缺陷
- 7、ji限抗压强度：检测产品承载力储存模量