

# 中国临空经济发展现状分析与前景趋势展望报告2023-2028年

产品名称	中国临空经济发展现状分析与前景趋势展望报告 2023-2028年
公司名称	北京中研华泰信息技术研究院销售部
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	北京市朝阳区北苑东路19号院4号楼27层2708
联系电话	18766830652 18766830652

## 产品详情

中国临空经济发展现状分析与前景趋势展望报告2023-2028年..... 【报告编号】

363885【出版日期】 2023年2月【出版机构】 中研华泰研究院【交付方式】

EMIL电子版或特快专递【报告价格】 纸质版:6500元 电子版:6800元

纸质版+电子版:7000元【联系人员】

刘亚 免费售后服务一年，具体内容及订购流程欢迎咨询客服人员 章：临空经济基本概述节

临空经济概念界定一、 临空经济二、 临空经济区第二节 临空经济空间与产业结构一、

临空经济空间结构1、圈层式空间结构2、轴带式空间结构3、卫星式空间结构二、 临空经济产业结构1、

直接为航空运输业服务的产业2、高时效性、高附加值的相关产业3、以休闲、文化、教育为主的产业第

三节 临空经济发展阶段分析一、 初创阶段分析二、 成长阶段分析三、 成熟阶段分析第四节

临空经济发展环境分析一、 临空经济发展政策环境分析二、 临空经济发展经济环境分析1、 全球经济环

境分析2、 中国国内生产总值（GDP）分析3、 中国工业运行情况分析4、 中国固定资产投资情况分析5、

中国进出口情况分析三、 临空经济发展社会环境分析1、 旅游需求的多样化促进了临空经济的发展2、 商

务旅行的出现是临空经济发展的重要动力3、 居民工作地点和居住环境的变化对临空经济有较大需求 第

二章：临空经济发展的国际经验及启示节 国际民航发展概况一、 国际民航发展现状分析1、 全球航空客

运市场分析2、 全球航空货运市场分析3、 全球增长快的两大航空市场——中东和亚太4、 全球区域商业航

空公司盈利情况二、 国际民航的发展趋势1、 民航行业从服务竞争升级为科技竞争2、 移动信息技术将重

塑民航运输流程3、 增加配套收入决定选择直销渠道4、 传统GDS将迎来新销售渠道的挑战5、 大数据挖掘

将指引行业产品创新三、

国际枢纽机场形成条件与作用1、 国际枢纽机场形成条件2、 国际枢纽机场的作用四、

国际主要枢纽机场分析1、 国际枢纽机场2、 国际枢纽机场客运量排名五、 国际枢纽机场发展趋势第二节

国际临空经济发展概况一、 临空经济发展历程回顾1、 雏形时期——以香农自由贸易区建立为标志2、 成

长时期——以制造业发展为主的阶段3、 繁荣时期——综合功能发展阶段二、

临空经济区域发展分析1、 欧美临空经济发展2、 亚洲临空经济发展第三节

国际临空经济发展模式分析一、

国际临空经济产业类型1、 临空关联型2、 临空附属型3、 机场服务型二、

国际临空经济发展类型1、 综合枢纽导向型2、 航空制造产业驱动型3、 区域资源环境导向型三、 国际临

空经济发展模式1、 物流产业经济模式2、 物流与商务并重发展模式3、 自由经济区发展模式4、 综合经济

模式四、

国际临空经济开发模式1、统一规划统一开发2、统一规划协调开发3、各自规划单独开发

#### 第四节 国际成熟临空经济区发展与模式分析一、

美国丹佛机场1、美国丹佛机场的发展2、空港都市区发展模式3、政府统一规划开发模式二、荷兰史基浦机场1、荷兰史基浦机场的发展2、荷兰史基浦机场的发展条件3、机场商业园区产业布局4、商务型航空城发展模式三、法国戴高乐机场1、法国戴高乐机场的发展2、商务型航空城发展模式四、德国法兰克福机场1、德国法兰克福机场的发展2、德国法兰克福机场的发展条件3、物流与商务并重发展模式五、德国不莱梅机场1、德国不莱梅机场的发展2、综合发展模式六、爱尔兰香农机场1、爱尔兰香农机场的发展2、自由经济区发展模式3、渐进式开发模式七、日本关西国际机场1、日本关西国际机场的发展2、综合经济发展模式八、韩国仁川机场1、韩国仁川机场的发展2、韩国仁川机场园区布局3、机场民营化发展模式九、香港国际机场1、香港国际机场的发展2、自我完善，更新式发展模式十、新加坡樟宜机场1、新加坡樟宜机场的发展2、新加坡樟宜机场产业布局3、物流产业经济发展模式

#### 第五节 国际临空经济发展的经验与启示一、 国际临空经济发展的经验借鉴1、便捷的综合交通网络是临空经济发展的必要元素2、机场的服务能力和效率是临空经济发展的动力3、生产性服务业在临空经济区发展潜力4、贸易经济是枢纽机场临空经济发展的主导枢纽二、

### 国际枢纽机场枢纽化进程的经验借鉴 第三章：中国临空经济发展基础分析

#### 中国民用航空业务规模分析一、

民航业务总规模分析1、民航运输总周转量分析2、国内/国际航线运输总周转量分析二、民航客运能力分析1、民航旅客周转量分析2、民航旅客运输量分析3、国内/国际航线客运能力分析4、四大区域旅客吞吐量分析三、民航货运能力分析1、民航货邮周转量分析2、民航货邮运输量分析3、国内/国际航线货运能力分析4、机场货邮吞吐量及结构分析5、四大区域货邮吞吐量分析

#### 第二节 中国民用航空保障能力分析一、

民用机场分析1、民用机场发展现状2、民用机场存在问题3、民用机场规模4、民用机场区域分布结构（1）民用机场运输能力结构二、民用运输机队分析三、民航保障起降架次分析1、民航运输飞机起降架次四、民航服务网络分析1、民航航线数量2、定期航班国内通航城市

#### 第三节 中国民用航空服务质量分析一、

民航航空安全分析二、民航航班正常率分析1、平均航班正常率分析2、航班不正常原因分析三、民航航班效率分析1、民航载运率分析2、民航客座率分析3、民航飞机利用率分析

#### 第四节 中国民用航空投资与运营效益分析一、

民航固定资产投资分析1、民航固定资产投资总额分析2、机场固定资产投资分析二、民航运营效益分析1、航空业整体盈利回升2、机场业整体盈利提升

### 第四章：中国临空经济发展现状与趋势展望

#### 中国临空经济发展概述一、 中国临空经济发展历程分析二、

中国临空经济发展的条件和表现形式1、临空经济发展需要的条件2、临空经济发展的表现形式三、中国临空经济发展的现状分析四、中国临空经济发展产业效应五、中国临空经济发展存在的问题1、临空经济规划缺乏整体性2、政府政策的不合理利用3、区域经济融资困难4、竞争机制与品牌效应薄弱5、现代服务机构缺乏制约临空经济发展6、临空经济区内缺乏合理的交通规划7、临空经济区内现有的产业结构与产业布局不尽合理

#### 第二节 国内外临空经济发展比较分析一、 区内产业临空指向性相对不足二、

临空经济区内的科研机构相对不足三、对于临空经济的可持续发展考虑很少四、我国的临空经济规划还需加强

#### 第三节 中国临空经济核心竞争力的形成与构建一、

中国临空经济区核心竞争力的形成1、从机场的角度分析2、从企业的角度分析二、中国临空经济区核心竞争力的构建1、政府主导制定临空经济区发展规划2、优选产业并吸引产业集聚3、提高临空经济区的软、硬环境水平4、通过创新提高临空经济区发展层次5、协调好临空经济各地区及部门关系

#### 第四节 中国临空经济发展趋势展望一、 临空经济将进入快速发展时期二、

临空经济区将呈现环形与辐射相结合的综合交通网络三、临空产业将呈现圈层结构的空间布局模式四、临空经济区将成为城市实现跨越式发展的平台五、临空经济区将在区域经济一体化中发挥积极作用六、临空经济将对欠发达地区呈现出显著的拉动作用七、临空经济区将成为全球产业链的主导环节

### 第五章：中国临空经济发展模式与案例分析

#### 从建设模式角度分析一、 综合经济区模式1、模式主要特点2、模式典型代表二、

航空城模式1、模式主要特点2、模式典型代表

#### 第二节 从产业发展角度分析一、

多种产业并进，集群式模式1、模式主要特点2、模式典型代表二、服务业主导模式1、模式主要特点2、模式典型代表三、航空产业主导模式1、模式主要特点2、模式典型代表四、

高轻产品制造业主导模式1、模式主要特点2、模式典型代表第三节 从空间布局角度分析一、圈层结构模式1、模式主要特点2、模式典型代表二、扇形结构模式1、模式主要特点2、模式典型代表三、“双核双圈”结构模式1、模式主要特点2、模式典型代表四、棒棒糖结构模式第四节 从扩展方式角度分析一、渐进式发展模式1、模式主要特点2、模式典型代表二、跳跃式发展模式1、模式主要特点2、模式典型代表三、更新式发展模式1、模式主要特点2、模式典型代表第五节 从主导形式角度分析一、政府为主导的发展模式二、机场（企业）为主导的发展模式三、政府和机场（企业）共同主导的发展模式 第六章：中国重点临空经济区运营发展分析节 北京临空经济核心区一、北京临空经济核心区发展基础1、北京市经济发展分析2、北京临空经济核心区发展优势分析二、北京临空经济核心区发展历程1、临空经济起步（1996-2002年）2、临空经济进一步发展（2014-2007年）3、临空经济壮大阶段（2014-2019年）4、临空经济深化发展阶段（2019年至今）三、北京临空经济核心区规划情况1、规划期限2、规划方向四、北京临空经济核心区重点产业五、北京临空经济核心区功能布局1、北京天竺空港经济开发区2、北京空港物流基地3、北京国门商务区六、北京临空经济核心区发展成效七、北京临空经济核心区发展存在问题1、航空物流需求提高，而成本居高不下2、企业自主创新能力不足，吸纳高端产业的能力较弱3、商务服务环境发展滞后，成为制约临空经济发展的瓶颈4、政府协调机制缺乏，产业发展缺少教育和科研支持第二节 上海虹桥临空经济园区一、上海虹桥临空经济园区发展基础1、上海市经济发展分析2、上海市临空经济发展优势分析二、上海虹桥临空经济园区规划情况三、上海虹桥临空经济园区重点产业四、上海虹桥临空经济园区功能布局五、上海虹桥临空经济园区发展成效第三节 武汉临空经济区一、武汉临空经济区发展基础1、武汉市经济发展分析2、武汉市临空经济发展优势分析二、武汉临空经济区规划情况1、规划期限2、规划范围三、武汉临空经济区重点产业1、重点发展的主导产业2、积极发展的优势产业四、武汉临空经济区功能布局1、临空经济核心区的功能布局2、临空经济聚集区的功能布局3、临空经济辐射区的功能布局五、武汉临空经济区建设措施1、采取政府主导，企业运作的模式推进武汉临空经济区建设2、完善基础设施体系，提升综合服务功能六、武汉临空经济区发展成效第四节 郑州航空港实验区一、郑州航空港实验区发展基础1、郑州市经济发展分析2、郑州市临空经济发展优势分析二、郑州航空港实验区规划情况三、郑州航空港实验区重点产业1、航空物流2、高端制造业3、现代服务业4、建设产业创新中心四、郑州航空港实验区功能布局1、航空港区2、北部城市综合服务区3、南部高端制造业集聚区4、沿南水北调干渠生态防护走廊5、沿新107国道生态走廊五、郑州航空港实验区发展成效第五节 重庆空港新城一、重庆空港新城发展基础1、重庆市经济发展分析2、重庆市临空经济发展优势分析二、重庆空港新城规划情况1、规划期限2、规划范围三、重庆空港新城重点产业1、重庆空港新城产业集群2、重庆空港新城产业定位3、重庆空港新城产业分类四、重庆空港新城功能布局1、重庆空港新城“枢纽空港”2、重庆空港新城综合性城市五、重庆空港新城建设措施第六节 杭州萧山空港经济区一、杭州萧山空港经济区发展基础1、杭州市经济发展分析2、杭州市临空经济发展优势分析二、杭州萧山空港经济区规划情况三、杭州萧山空港经济区重点产业1、重点突破四大主导产业2、积极培育临空特色产业3、带动周边产业转型升级四、杭州萧山空港经济区功能布局1、空港新城（核心区）2、集聚区3、辐射区五、杭州萧山空港经济区发展成效第七节 昆明空港经济区一、昆明空港经济区发展基础1、昆明市经济发展分析2、昆明市临空经济发展优势分析二、昆明空港经济区规划情况三、昆明空港经济区重点产业四、昆明空港经济区功能布局1、一带2、大板桥——李其组团3、螺蛳湾组团（1）秧草凹组团（2）小高坡组团五、昆明空港经济区发展成效第八节 成都双流临空经济区一、成都双流临空经济区发展基础1、成都市经济发展分析2、成都市临空经济发展优势分析二、成都双流临空经济区规划情况三、成都双流临空经济区重点产业四、成都双流临空经济区功能布局1、航空港物流园区2、国际航空枢纽综合功能区五、成都双流临空经济区发展成效第九节 上海浦东国际机场航空城一、

上海浦东国际机场航空城发展基础二、上海浦东国际机场航空城规划情况三、上海浦东国际机场航空城重点产业四、上海浦东国际机场航空城功能布局五、上海浦东国际机场航空城发展成效第十节 广州花都空港经济区一、广州花都空港经济区发展基础1、广州市经济发展分析2、广州市临空经济发展优势分析二、广州花都空港经济区规划情况三、广州花都空港经济区重点产业1、起步区重点产业2、核心二区重点产业3、核心三区重点产业4、核心四区重点产业四、广州花都空港经济区功能布局1、起步区：规划形成“一带、双核”空间结构2、核心二区：打造“一心、两轴、五片”的生长型功能结构3、核心三区：构建保税物流区和保税加工区两大核心功能区4、核心四区：形成“一核、两廊、三区”的空间结构五、广州花都空港经济区发展成效第十一节 西安西咸新区空港新城一、西安西咸新区空港新城发展基础1、西安市经济发展分析2、西安市临空经济发展优势分析二、西安西咸新区空港新城规划情况三、西安西咸新区空港新城重点产业1、航空产业2、航空物流业3、高新技术产业4、高端服务业5、科技农业6、国际文化交流产业四、西安西咸新区空港新城功能布局1、空港核心枢纽区2、中央商务区3、临空产业区（1）生态休闲区（2）优美小镇和临空农业区五、西安西咸新区空港新城发展成效第十二节 青岛临空经济区一、青岛临空经济区发展基础1、青岛市经济发展分析2、青岛临空经济发展优势分析二、青岛临空经济区规划情况三、青岛临空经济区重点产业四、青岛临空经济区功能布局五、青岛临空经济区发展成效 第七章：中国重点机场与航空公司发展情况分析节 重点机场运营情况分析一、北京首都国际机场1、机场发展简介2、机场航线情况3、机场旅客吞吐量4、机场货邮吞吐量二、上海虹桥国际机场1、机场发展简介2、机场航线情况3、机场旅客吞吐量4、机场货邮吞吐量三、上海浦东国际机场1、机场发展简介2、机场航线情况3、机场旅客吞吐量4、机场货邮吞吐量四、广州白云国际机场1、机场发展简介2、机场航线情况3、机场旅客吞吐量4、机场货邮吞吐量五、深圳宝安国际机场1、机场发展简介2、机场航线情况3、机场旅客吞吐量（1）机场货物吞吐量六、成都双流国际机场1、机场发展简介2、机场航线情况3、机场旅客吞吐量4、机场货邮吞吐量七、昆明长水国际机场1、机场发展简介2、机场航线情况3、机场旅客吞吐量（1）机场货邮吞吐量八、西安咸阳国际机场1、机场发展简介2、机场航线情况3、机场旅客吞吐量4、机场货邮吞吐量九、重庆江北国际机场1、机场发展简介2、机场航线情况3、机场旅客吞吐量4、机场货邮吞吐量十、杭州萧山国际机场1、机场发展简介2、机场航线情况3、机场旅客吞吐量4、机场货邮吞吐量十一、厦门高崎国际机场1、机场发展简介2、机场航线情况3、机场旅客吞吐量4、机场货邮吞吐量十二、长沙黄花国际机场1、机场发展简介2、机场航线情况3、机场旅客吞吐量4、机场货邮吞吐量十三、南京禄口国际机场1、机场发展简介2、机场航线情况3、机场旅客吞吐量4、机场货邮吞吐量第二节 重点航空公司运营情况分析一、中国南方航空股份有限公司1、公司发展简介2、公司客货运规模分析3、公司财务指标分析二、中国东方航空股份有限公司1、公司发展简介2、公司客货运规模分析3、公司财务指标分析三、中国国际航空股份有限公司1、公司发展简介2、公司客货运规模分析3、公司财务指标分析四、海南航空股份有限公司1、公司发展简介2、公司客货运规模分析3、公司财务指标分析五、山东航空股份有限公司1、公司发展简介2、公司客货运规模分析3、公司财务指标分析六、深圳航空有限责任公司1、公司发展简介2、公司运力规模分析3、公司载运规模分析七、厦门航空有限公司1、公司发展简介2、公司运力规模分析3、公司载运规模分析（1）公司财务指标分析八、四川航空股份有限公司1、公司发展简介2、公司运力规模分析3、公司载运规模分析九、上海吉祥航空股份有限公司1、公司发展简介2、公司运力规模分析3、公司载运规模分析（1）公司财务指标分析十、春秋航空股份有限公司1、公司发展简介2、公司客货运规模分析3、公司财务指标分析 第八章：中国临空经济区投融资与招商策略分析节 临空经济投资机会剖析一、临空经济投资机会分析1、国家政策支持推动临空经济的发展2、国际产业加速向我国转移3、国内空运市场加快成长二、临空经济投资风险分析第二节 临空经济融资模式创新分析一、融资主体分析1、政府融资主体2、非政府融资主体二、主要融资工具分析1、银行融资2、企业中长期债券3、BOT融资4、BT融资5、PPP融资6、TOT融资7、BOOT、BLT、BOO融资8、资产证券化9、投资基金10、融资租赁三、临空基础设施和公共服务建设融资路径选择1、基础设施和公共服务投资特点2、融资路径选择四、临空产业发展的融资路径1、临空产业投资特点2、临空经济融资路径选择五、临空功能区建设融资路径选择1、功能区投资特点2、功能区融资路径选择第三节

临空经济区招商策略一、临空经济区招商模式1、“红娘式”招商模式2、媒体式的招商模式3、“现身说法”式招商模式4、代理式招商模式5、代表式招商模式6、主题式招商模式7、匹配式招商模式8、合作式招商模式9、导向式招商模式二、

临空经济区招商策略1、宣传策略2、网络推广策略3、推介策略（1）政策制定策略三、临空经济区招商案例1、北京顺义临空经济区2、杭州萧山空港经济区

图表目录

图表：临空经济概念

图表：临空经济相关政策汇总

规划图表：2014-2022年美国国内生产总值变化趋势图（单位：亿美元，%）

图表：2013-2022年欧盟GDP变化情况（单位：万亿欧元，%）

图表：2013-2022年日本GDP变化情况（单位：万亿日元，%）

图表：2015-2022年中国GDP增长走势图（单位：万亿元，%）

图表：2015-2022年中国工业增加值及增长率走势图（单位：%）

图表：2015-2022年全国固定资产投资（不含农户）增长速度（单位：万亿元，%）

图表：2022年三次产业投资占固定资产投资（不含农户）比重（单位：亿元，%）

图表：2017-2022年中国货物进出口总额走势图（单位：万亿美元）

图表：2014-2022年全球旅客运输量变化趋势（单位：百万人，%）

图表：2014-2022年全球航空货物运输量变化趋势图（单位：万吨，%）

图表：2015-2022年亚太、中东地区ASK增长趋势（单位：%）

图表：2013-2022年全球航空运输业净利润情况（单位：亿美元）

图表：2021-2022年全球枢纽机场排名表

图表：2022年全球枢纽机场客运量排名表（单位：人次）

图表：枢纽机场发展趋势分析

图表：国际临空经济发展模式

图表：香港新机场临空经济区产业结构图

图表：国际枢纽机场枢纽化进程的经验借鉴

图表：2017-2022年中国民航运输总周转量（单位：亿吨公里，%）

图表：2017-2022年国内航线民航运输总周转量趋势图（单位：亿吨公里，%）

图表：2017-2022年港澳台航线民航运输总周转量趋势图（单位：亿吨公里，%）

图表：2017-2022年国际航线民航运输总周转量趋势图（单位：亿吨公里，%）

图表：2017-2022年中国民航旅客周转量及同比增速（单位：亿人公里，%）

图表：2017-2022年中国航空旅客运输量（单位：亿人次，%）

图表：2017-2022年国内航线旅客运输量趋势图（单位：亿人次，%）

图表：2017-2022年国际航线旅客运输量趋势图（单位：万人次，%）

图表：2022年民航运输机场旅客吞吐量按地区分布（单位：%）

图表：2017-2022年中国民航货邮周转量及同比增速（单位：亿吨公里，%）

图表：2017-2022年民航货邮运输量及同比增速（单位：万吨，%）

图表：2017-2022年国内航线货邮运输量趋势图（单位：万吨，%）

图表：2017-2022年港澳台航线货邮运输量趋势图（单位：万吨，%）

图表：2017-2022年国际航线货邮运输量趋势图（单位：万吨，%）

图表：2017-2022年中国货邮吞吐量趋势图（单位：万吨，%）

图表：2022年民航运输机场货邮吞吐量按地区分布（单位：%）

图表：民用机场布局存在问题

图表：2021年中国民用航空机场区域分布图（单位：个，%）

图表：2022年中国民航机场旅客吞吐量图（单位：万人）

图表：2022年中国民航机场货物吞吐量图（单位：万吨）

图表：2013-2022年中国民用航空机场旅客吞吐量大于100万人次数量统计（单位：个）

图表：2013-2022年中国民用航空机场旅客吞吐量大于1003万人次数量统计（单位：个）

图表：2013-2021年民航运输飞机数量（单位：架）

图表：2013-2021年中国民航运输飞机起降架次趋势图（单位：万架次）

图表：2014-2021年中国民航定期航班航线数（单位：条）

图表：2014-2021年中国民航定期航班国内通航城市数量图（单位：个）

图表：2021年航班不正常原因分类统计（单位：%）

图表：2013-2021年中国民航载运率趋势图（单位：%）

图表：2013-2021年我国民航客座率变化情况（单位：%）

图表：2013-2022年中国飞机日利用率趋势图（单位：小时）

图表：2013-2021年民航基本建设和技术改造投资额（单位：亿元，%）

图表：2013-2021年中国航空业盈利情况走势图（单位：亿元，%）

图表：临空经济发展互动关系图

图表：临空经济发展形式图

图表：临空经济五大产业图

图表：临空经济发展产业效应图

图表：临空经济区发展分析图

图表：临空经济区选址动机图

图表：临空经济区产业特点图

图表：临空产业布局结构图

图表：航空城模式开发图

图表：服务业主导模式特点图

图表：服务业主导模式代表图

图表：2015-2022年北京市地区生产总值及增长率（单位：亿元，%）

图表：北京首都机场地理位置图

图表：2015-2022年上海市地区生产总值及同比增速（单位：亿元，%）

图表：上海虹桥临空经济园区重点产业图

图表：2015-2022年武汉市GDP及同比增速（单位：亿元，%）

图表：2015-2022年郑州市GDP增长走势图（单位：亿元，%）

图表：郑州市临空经济发展优势图

图表：航空物流产业图

图表：高端制造产业图

图表：现代服务业图

图表：2015-2022年重庆市GDP及同比增速（单位：亿元，%）

图表：重庆市临空经济发展优势图

图表：重庆空港新城产业分类表

图表：重庆空港新城建设措施图

图表：2015-2022年杭州市GDP及同比增速（单位：亿元，%）

图表：杭州市临空经济发展优势图

图表：2015-2022年昆明市GDP及同比增速（单位：亿元，%）

图表：昆明空港经济区重点产业图

图表：2015-2022年成都市GDP及同比增速（单位：亿元，%）

图表：上海浦东临空经济发展优势图

图表：上海浦东国际机场航空城功能布局图

图表：2015-2022年广州市地区生产总值及同比增速（单位：亿元，%）

图表：广州市临空经济发展优势图

图表：2015-2022年西安市GDP及同比增速（单位：亿元，%）

图表：航空产业布局图

图表：高新技术产业布局图

图表：西安西咸新区空港新城发展成效分析图

图表：2015-2022年青岛市GDP及同比增速（单位：亿元，%）

图表：青岛临空经济发展优势图

图表：青岛临空经济区

规划布局图表：青岛机场建设规划图表：青岛临空经济区发展成效图表：北京首都国际机场基本信息表  
图表：2018-2022年北京首都国际机场旅客吞吐量及同比增速（单位：万人，%）图表：2018-2022年北京  
首都国际机场货邮吞吐量及同比增速（单位：万吨，%）图表：上海虹桥国际机场基本信息表图表：201  
8-2022年上海虹桥国际机场旅客吞吐量及同比增速（单位：万人，%）图表：2018-2022年上海虹桥国际机  
场货邮吞吐量及同比增速（单位：万吨，%）图表：上海浦东国际机场基本信息表图表：2018-2022年上  
海浦东国际机场旅客吞吐量及同比增速（单位：万人，%）图表：2018-2022年上海浦东国际机场货邮吞  
吐量及同比增速（单位：万吨，%）图表：广州白云国际机场基本信息表图表：2018-2022年广州白云国  
际机场旅客吞吐量及同比增速（单位：万人，%）图表：2018-2022年广州白云国际机场货邮吞吐量及同  
比增速（单位：万吨，%）图表：深圳宝安国际机场基本信息表图表：2018-2022年深圳宝安国际机场旅  
客吞吐量及同比增速（单位：万人，%）图表：2018-2022年深圳宝安国际机场货物吞吐量及同比增速（  
单位：万吨，%）图表：成都双流国际机场基本信息表图表：2018-2022年成都双流国际机场旅客吞吐  
量及同比增速（单位：万人，%）图表：2018-2022年成都双流国际机场货邮吞吐量及同比增速（单  
位：万吨，%）图表：昆明长水国际机场基本信息表图表：2018-2022年昆明长水国际机场旅客吞吐  
量及同比增速（单位：万人，%）图表：2018-2022年昆明长水国际机场货邮吞吐量及同比增速（单  
位：万吨，%）图表：西安咸阳国际机场基本信息表图表：2018-2022年西安咸阳国际机场旅客吞吐  
量及同比增速（单位：万人，%）图表：2018-2022年西安咸阳国际机场货邮吞吐量及同比增速（单  
位：万吨，%）图表：重庆江北国际机场基本信息表