

# 钢结构用钢 EN10034欧标H型钢HEA240\*230\*7.5\*12可期货

产品名称	钢结构用钢 EN10034欧标H型钢HEA240*230*7.5*12可期货
公司名称	上海铸然供应链（集团）有限公司
价格	5250.00/吨
规格参数	品牌:莱钢/马钢/日照 规格:HEA240*230*7.5*12 用途范围:钢结构，光伏支架，风力发电，机械制造
公司地址	上海市江杨南路2500弄30号智慧大厦3楼
联系电话	02166160073 19101721796

## 产品详情

### 外标型钢-H型钢（INDUSTRIAL PRODUCTS - H-BEAM）

SHANGHAI铸然-型钢的含义（H-BEAM）

H型钢是一种截面面积分配更加优化、强重比更加合理的经济断面高效型材，因其断面与英文字母"H"相同而得名。由于H型钢的各个部位均以直角排布，因此H型钢在各个方向上都具有抗弯能力强、施工简单、节约成本和结构重量轻等优点，已被广泛应用。

基础参数：

产品基础介绍：

品名：欧标H型钢

米长：12m

品牌：马钢/莱钢/日照/欧洲进口/韩国进口

仓储：上海宝山库

材质：S235/S275/S355/S460等

工艺：热轧

产地：进口/国产

公差标准：EN10034:1993 ASTM A6/A 6M-12(HL、HD360-400)

表面处理：出厂标准

质量等级：（受理质量异议）

货物销售类型：现货

规格：HEB200\*200\*9\*15

计重方式：理计

加工服务：切割，定制样品，加工

用途范围：钢结构工程，光伏支架工程，风力发电工程，房屋构造工程

实拍图

### SHANGHAI铸然-H型钢基础信息（H-BEAM BASIC INFORMATION）

中文名	H型钢	特点	结构强度高，设计灵活
外文名	Universal Beam	优点	截面模数大，重量轻，节
分类	热轧H型钢，焊接H型钢(H)	外标材质	S235/S275/S355

### SHANGHAI铸然-欧标H型钢H系列规格米重数据大全（European standard H-beam H series specification meter weight data）

HEA系列规格米重表

HEB系列规格米重表

### SHANGHAI铸然-欧标H型钢与欧标工字钢的区别（THE DIFFERENCE BETWEEN EUROPEAN STANDARD H-BEAM AND EUROPEAN STANDARD I-BEAM）

工字型钢不论是普通型还是轻型的，由于截面尺寸均相对较高、较窄，故对截面两个主袖的惯性矩相差较大，因此，一般仅能直接用于在其腹板平面内受弯的构件或将其组成格构式受力构件。对轴心受压

构件或在垂直于腹板平面还有弯曲的构件均不宜采用，这就使其在应用范围上有着很大的局限。

H型钢属于高效经济截面型材(其它还有冷弯薄壁型钢、压型钢板等)，由于截面形状合理，它们能使钢材更高地发挥效能，提高承载能力。不同于普通工字型的是h型钢的翼缘进行了加宽，且内、外表面通常是平行的，这样可便于用高强度螺栓和其他构件连接。其尺寸构成系列合理，型号齐全，便于设计选用。

H型钢的翼缘都是等厚度的，有轧制截面，也有由3块板焊接组成的组合截面。工字钢都是轧制截面，由于生产工艺差，翼缘内边有1:10坡度。H型钢的轧制不同于普通工字钢仅用一套水平轧辊，由于其翼缘较宽且无斜度(或斜度很小)，故须增设一组立式轧辊同时进行辊轧，因此，其轧制工艺和设备都比普通轧机复杂。国内可生产的大轧制h型钢高度为800mm，超过了只能是焊接组合截面。我国热轧H型钢国标(GB/T11263-1998)将H型钢分为窄翼缘、宽翼缘和钢桩三类，其代号分别为hz、hk和hu。窄翼缘H型钢适用于梁或压弯构件，而宽翼缘h型钢和h型钢桩则适用于轴心受压构件或压弯构件。工字钢与H型钢相比，等重量前提下， $w$ 、 $i_x$ 、 $i_y$ 都不如h型钢。

钢材资讯：3、高强度热成形钢板凸焊时由于其物理特性和采用硬规范焊接,金属挤出的机率比较高,采用下电极吹气的方法能有效改善,在焊接时用较大的气压对焊接区域吹气,可以使挤出金属迅速氧化、燃烧,大幅减少挤出金属的粘附,保证螺纹的合格。

通过对高强度热成形钢板凸焊件的测试,在使用安嘉电容式储能焊机和合理工艺情况下,焊接后均能达到技术要求,甚至远高于技术要求,毋庸置疑电容式储能焊机是高强度热成形钢板凸焊的理想凸焊设备,给焊接界又带来了一项重大焊接工艺突破!给业界高强度热成形钢板螺母凸焊带来了春天!(来源：中华标准件网)

钢材资讯：当看到“托马斯和朋友”儿童视频时,小编会想到,每次我们经过火车轨道时,会发现轨道都是生锈的,这是为什么呢?难道火车轨道不是采用的不锈钢材质吗?对,不是不锈钢,那到底是什么钢材材质?中华标准件网根据对钢材材质的了解,得知火车轨道不易采用不锈钢。火车的轨道必须具有很好的耐磨性,才能经受住车轮常年高强度的摩擦,要有超强耐热性,这样在摩擦生热时,车轨不会因为高温而变形,而且火车轨道对钢材的抗压性和抗拉性都具有较高要求而这些不锈钢是满足不了的。不锈钢的抗拉性和抗压性都不现在火车轨道使用的钢材低很多,在火车快速通过时,如果是不锈钢铺设的轨道,很容易在强烈的摩擦下产生大量热能,从而在高温中的不锈钢就容易发生变形。而火车在变形了的车轨上行驶,很容易发生车祸,所以为了大家的安全不锈钢被排除了。(来源：中华标准件网)

钢材资讯：那火车轨道使用的是什么钢材呢?那当然是抗压性、抗拉性都很好,同时耐热性和耐磨性都非常好的高锰钢啦。而且就算是青藏高原上那样恶劣的环境也能很好的发挥作用。高锰钢虽然具备以上特点,但是很容易生锈,所以大家看到的铁轨都是锈迹斑斑的。不过大家不用担心,即使锈迹斑斑,但是钢材本身就是值得我们信任的,而且工作人员会定期检查铁轨的安全性。所以大家完全不用担心锈迹斑斑的铁轨会影响到我们的安全,我们的安全有科技和工作人员们辛勤付出作为保障,感谢在背后默默付出的人们。(来源：中华标准件网)

