

广州南沙塑胶垫圈进口代理清关公司,塑料粒进口要求及文件

产品名称	广州南沙塑胶垫圈进口代理清关公司,塑料粒进口要求及文件
公司名称	广东华海进出口有限公司
价格	.00/个
规格参数	清关优势01:各类化工及危化品清关 清关优势02:全程一站式进口代理报关 清关优势03:备案及单证办理快速通关
公司地址	广东省东莞市南城街道胜和路3号4栋1004室
联系电话	13711979335 15899602718

产品详情

广州南沙塑胶垫圈进口代理清关公司,塑料粒进口要求及文件

进出口资讯摘录：

在历，货运数据较先于经济，货运衰退也往往会比经济衰退来得更为提前。而如今，美国货运市场无疑已经在经济“寒冬”到来前，拉响了*为刺耳的警报。美国贸易数据服务提供商笛卡尔（Descartes）统计美国海关数据显示，美国所有港口9月份总进口量为221万TEU，同比下降11%。与今年8月份相比，9月进口量减少了31万TEU，是2020年2月以后的月度跌幅。该数据显示，9月美国从的总进口量为82万TEU，同比下降22.7%，较8月份下降18.3%。 ----以上段落可忽略跳过，请看下面报关及清关正文：

-----化工品/危化品进口报关请看如下正文-----

化工品及危化品进口找华海清关代理，
华海化工品进口报关公司作为十多年的**一线报关企业**

，熟悉化工品/危化品进口清关报关的海关法规、政策、业务程序，又具有丰富的进口通关经验，为客户提供进口报关代理、商检及代理、进口货运代理、外贸通关一体化等优质清关进口服务。化工品/危化品进口报关代理服务欢迎来电咨询！

我司操作的各类化工品进口报关清关案例分享：

普通化工品:

塑胶粒、树脂、天然橡胶、塑胶片、薄膜、防爆膜、塑胶模具、电镀液、信息化学品、沥青、化肥、工业原料、化工产品、日用化学品等。

危险化工品：

油漆、染料涂料、油墨、润滑油、锂电池、胶水、粘合剂、胶黏剂、催化剂、有机溶剂，胶黏剂、催化剂、试剂、椰碳、木炭以及易燃性、自燃性、易爆性、毒害性，腐蚀性的危险化工品。

1.1普通化工品/危险化工品进口清关所需单证

1.装箱单(正本)

2.(正本)

3.贸易合同(正本)

4.右下角盖公章A4纸5份(制作提货委托书及换单委托书用)

5.货物情况申报表(我司提供表格客户填写)

6.中文MSDS

7.非危鉴定报告（非危品提供）、危险品分类鉴定报告（危品提供）

8.危险中文标签（危品提供）

9.产品运输UN号（危品提供）

10.代理进口协议

-

进出口资讯摘录可忽略不看：

预计到2025年，碳纤维需求总量达到15.9万吨，占比总需求量显著提升至80%。除了需求增速快、规模大的特征外，我国碳纤维需求量还表现出国产替代速度快、对外贸易依存度持续改善的特征。2021年我国碳纤维国产产品需求量为2.93万吨，同比增长58.11%，进口产品需求量3.31万吨，同比增长9.15%，对外贸易依存度53.11%，同比下降14.52%。预计到2025年，进口量占比国内需求总量的39%左右，国产替代持续推进。

-

如何区分普通化工品和危险品

1.根据MSDS第2项,是否有危险标志,若有危险标志,一般认定为危险品。

2.根据MSDS第14项,是否有UN Number(联合国危险货物运输专家委员会编号), Class(危险品等级)。

第1类品(IMO CLASS1)

第2类 压缩气体和液化气体 (IMO CLASS 2.1 / 2.2 2.3)

第3类 易燃液体(IMO CLASS 3 with Packing Group IIII)

第4类 易燃固体自燃物品和遇湿易燃物品(IMO CLASS 4.1 /4.2 /4.3)

第5类 氧化剂和有机过氧化物(IMO CLASS 5.1 / 5.2)第6类 毒害品和感染性物品(IMO CLASS 6.1/6.2)第7类 放射性物品(IMO CLASS 7)第8类 腐蚀品 (IMO CLASS 8)第9类杂类(IMO CLASS 9)

普通化工品/危险化工品进口及清关操作流程：

1.签署外贸合同（可代签外贸合同以及付汇）（1个工作日）

2.客户提供进口化工品所需资料（1-2个工作日）

3.确定产品的海关编码及监管要求，确认产品属性（危险品或非危化品）

4.运输 根据货物货量信息，包装尺寸，安排运输（海运/空运），安排发货到国内港口/机场。

5.货到目的港，准备好单证进行换单、报关、报检（危险品商检会查标签，包装等）（2-3个工作日）

6.海关放行，安排送货到工厂（送货时间1-2天时间，视工厂收货地而定）

7.商检调离（危险化工品需要商检调离）（到货后一周内）

-----化工品报关进口找华海，让清关进口无忧！欢迎来电咨询与合作！-----

进出口资讯摘录可忽略不看：

经济“寒冬”的*强预警：美国港口集装箱货运量现近年跌幅！长期以来，消费一直是拉动美国经济*为关键的一辆马车，因而在观察美国经济是否会陷入衰退的泥潭时，货运量往往能被视作一个关键的晴雨表。

[羧酸衍生物报关手续及报关公司,羧酸衍生物进口申报所需资料](#)