

黄埔港POE弹性体清关代理公司推荐,危化品进口清关资质及程序

产品名称	黄埔港POE弹性体清关代理公司推荐,危化品进口清关资质及程序
公司名称	东莞华运进口供应链有限公司
价格	450.00/票
规格参数	进口服务:化工品及危险品备案清关 报关优势:化工品一站式报关 清关优势:化工品快速清关提货
公司地址	南城区胜和广场D座1008
联系电话	15899602718 13711979335

产品详情

黄埔港POE弹性体清关代理公司推荐,危化品进口清关及程序

进出口资讯摘录：

由东盟10国和、日本、韩国、澳大利亚、新西兰5国共同签订的RCEP，经济总量达26万亿美元，出口总额达5.2万亿美元，均占总量约30%。可以说，这是“参与人口*多、成员结构*多元、发展潜力”的自由贸易协定。回顾即将收官的2022年，RCEP的实施如同一场及时雨，为粤港澳大湾区的外贸经济带来更多活力和机遇。

----以上段落可忽略跳过，请看下面报关及清关正文： -----化工品
/危化品进口报关请看如下正文-----

我司代理进口报关清关的化工产品种类繁多，用途多样，广泛应用于各个工业领域，其中包含化工原料、化工配料、油漆、涂料、塑胶粒、油墨、胶水、树脂、电镀液、添加剂、化工助剂、危化品、锂电池、润滑油、固化剂、粘合剂、染料、溶剂、乳化剂等等。

华运进口清关公司作为进口&进口报关&进口物流于一体的供应链服务企业，专注
化工品及危化品一站式进口服务：

国外清关及提货运输、国内进口报关报检及物流配送、进口清关到门、货运代理、代收付汇、企业、代理、单证预审、批文办理、仓储及运输配送等整套进口代理服务。为各类化工产品提供一套完备专业的进口方案和清关服务。

1.1普通化工品进口报关所需单证

1.装箱单(正本)

- 2.(正本)
- 3.贸易合同(正本)
- 4.右下角盖公章A4纸5份
- 5.货物情况申报表
- 6.中文MSDS
- 7.非危鉴定报告

1.2普通化工品进口报关操作流程

- 01 整理货物所需单证
- 02 国外发货
- 03 货物到港
- 04 换提货单
- 05 报关报检、商检检验
- 06 缴税、放行
- 07 提货;
- 08 送货至客户仓库

2.1危险化工品 进口报关所需单证

- 4.右下角盖公章A4纸5份(制作提货委托书及换单委托书用)
- 5.货物情况申报表(我司提供表格客户填写)
- 7.危险品分类鉴定报告
- 8.危险中文标签
- 9.产品运输UN号
- 10.代理进口协议

2.2危险化工品 进口报关办理流程

- 08 送货至客户仓库。

进出口资讯摘录可忽略不看：

在深圳盐田港区，驳船陆续靠泊，集装箱源源不断的抵港，通过“智能分流、顺势查验、嵌入监管”，实现快速通关，从深圳大鹏湾畔发运至世界各地。同一时间，在深圳海关运行管控中心的监控大屏上，海关工作人员依托这个深度集成大数据、云计算、监控的智慧平台，以全景视角对通关过程进行实时监控，并畅通通关堵点，进一步提升海关数字化监管水平，有效优化业务运行质量。今年以来深圳关区进、出口整体通关时间较2017年分别压缩67.13%、93.79%。

如何区分普通化工品和危险品

- 1.根据MSDS第2项,是否有危险标志，若有危险标志，一般认定为危险品。
- 2.根据MSDS第14项,是否有UN Number(联合国危险货物运输专家委员会编号)，Class(危险品等级)。

第1类品(IMO CLASS1)

第2类 压缩气体和液化气体 (IMO CLASS 2.1 / 2.2 / 2.3)

第3类 易燃液体(IMO CLASS 3 with Packing Group III)

第4类 易燃固体自燃物品和遇湿易燃物品(IMO CLASS 4.1 / 4.2 / 4.3)

第5类 氧化剂和有机过氧化物(IMO CLASS 5.1 / 5.2)第6类 毒害品和感染性物品(IMO CLASS 6.1/6.2)第7类 放射性物品(IMO CLASS 7)第8类 腐蚀品 (IMO CLASS 8)第9类杂类(IMO CLASS 9)

化工危险品运输注意事项：

危险品一般都是化业的原料、中间体、产品，运输的方法选择主要是针对相关产品的物理化学性质来选择，如果是一个生产、贸易或者物流企业，需要运输危险品，首先要有该产品的MSDS（材料数据安全技术说明书），产品分三态：固液气，固态一般只有用栏板车运输，气态只有用压力钢瓶或者压力罐储装，液态产品灵活运输，由于它和温度关系很大对它的运输有如下选择：粘度大的一般桶装后栏板车运输或者保温加热槽车运输；粘度与水接近的、蒸汽压小、无腐蚀的化学品用普通常压罐车运输；有腐蚀的产品可用不锈钢槽车运输。

-----化工品报关进口找华运，让清关进口无忧！欢迎来电咨询与合作！-----

进出口资讯摘录可忽略不看：根据DP

World附属公司Swissterminal的说法，欧洲的运输业在艰难的条件下运营。Swissterminal表示，地缘局势、技能短缺以及德国铁路网络的基础设施问题，使今年成为货运动荡的一年。

Swissterminal执行官罗曼·梅耶尔指出：“即使是很小的延迟也会导致我们客户的生产成本飙升。”。

[化工助剂报关公司及清关操作,化工助剂清关文件及要求](#)