

全球报废汽车回收拆解行业发展态势及前景规划建议报告2023-2029年

产品名称	全球报废汽车回收拆解行业发展态势及前景规划建议报告2023-2029年
公司名称	北京中研华泰信息技术研究院销售部
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	北京市朝阳区北苑东路19号院4号楼27层2708
联系电话	18766830652 18766830652

产品详情

全球报废汽车回收拆解行业发展态势及前景规划建议报告2023-2029年.....【报告编号】 363773【出版日期】 2023年2月【出版机构】 中研华泰研究院【交付方式】 EMIL电子版或特快专递【报告价格】 纸质版:6500元 电子版:6800元 纸质版+电子版:7000元【联系人员】

刘亚 免费售后服务一年，具体内容及订购流程欢迎咨询客服人员 章

报废汽车回收拆解的基本概述1.1 报废汽车回收利用环节1.1.1 处理核心环节1.1.2 回收拆解环节1.1.3 破碎处理环节1.1.4 再制造环节1.2 报废汽车回收拆解的内涵及价值1.2.1 报废汽车回收拆解的内涵1.2.2 汽车拆解行业的发展地位1.2.3 报废汽车可回收资源1.2.4 具有节能减排效益1.2.5 助力提升汽车工业竞争力1.2.6 产业迎合可持续发展战略1.3 报废汽车回收拆解产业链分析1.3.1 产业链结构1.3.2 产业链相关企业 第二章 2020-2022年国际报废汽车回收拆解行业综况2.1 国际汽车拆解市场分析2.1.1 全球汽车行业运行现状分析2.1.2 各国汽车平均使用年限分析2.1.3 国外报废汽车回收拆解体系2.1.4 全球报废汽车补贴力度分析2.1.5 发达国家汽车拆解市场可观2.1.6 发达国家汽车拆解政策介绍2.2 美国2.2.1 美国报废汽车回收规模2.2.2 报废汽车回收拆解主体2.2.3 汽车间接报废机制分析2.2.4 美国汽车回收利用流程2.2.5 美国事故车拍卖状况2.3 欧盟2.3.1 报废汽车相关政策动态2.3.2 报废车辆平均回收率2.3.3 欧盟汽车拆解产业规模2.4 德国2.4.1 德国报废汽车回收拆解综况2.4.2 德国报废汽车回收法律依据2.4.3 德国报废汽车管理体制建设2.4.4 德国报废汽车主要程序分析2.4.5 德国报废汽车回收拆解体系2.4.6 德国报废汽车拆解回收流程2.5 日本2.5.1 报废汽车回收拆解状况2.5.2 报废汽车回收利用机制2.5.3 报废汽车回收利用费用2.5.4 汽车回收处理信息管理2.5.5 日本报废汽车拆解流程2.6 其它国家2.6.1 法国2.6.2 瑞典2.6.3 韩国 第三章 2020-2022年中国报废汽车回收拆解行业发展环境分析3.1 经济环境3.1.1 宏观经济概况3.1.2 对外经济分析3.1.3 工业运行情况3.1.4 固定资产投资3.1.5 居民收入水平3.1.6 转型升级态势3.1.7 宏观经济展望3.2 循环经济发展综况3.2.1 循环经济的内涵及原则3.2.2 循环经济发展规划分析3.2.3 循环经济重点发展环节3.2.4 我国能耗控制状况分析3.2.5 废弃资源综合利用行业3.2.6 我国循环经济发展特点3.3 需求环境分析3.3.1 汽车保有量规模上升3.3.2 机动车驾驶人数量增长3.3.3 缺陷汽车召回规模状况3.4 汽车行业运行3.4.1 汽车产销规模状况3.4.2 汽车零部件行业分析3.4.3 二手车市场交易规模3.4.4 汽车产业景气指数3.4.5 汽车商品出口规模3.4.6 乘用车新四化指数3.5 政策环境分析3.5.1 报废汽车回收重点政策汇总3.5.2 汽车回收拆解的标准动态3.5.3 汽车强制报废的相关政策3.5.4 老旧汽车报废补贴标准3.5.5 报废机动车回收管理办法3.5.6

报废机动车管理办法实施细则3.5.7 汽车零部件再制造管理办法 第四章

2020-2022年中国报废汽车回收拆解行业发展分析4.1 中国报废汽车回收状况分析4.1.1

报废汽车规模测算4.1.2 报废汽车回收规模4.1.3 报废汽车回收率规模4.1.4 报废汽车回收价格4.1.5

报废汽车回收模式4.1.6 回收企业的准入门槛4.2 中国事故车拍卖市场分析4.2.1 事故车拍卖流程4.2.2

事故车拍卖平台4.2.3 事故车拍卖困境4.3 中国报废汽车拆解行业发展综况4.3.1 汽车拆解行业发展阶段4.3.2

汽车拆解市场发展规模4.3.3 我国回收拆解企业规模4.3.4 汽车拆解市场收入来源4.3.5

汽车拆解市场利润构成4.4 报废汽车回收拆解市场的竞争主体4.4.1 汽车零部件制造商4.4.2

纵向延伸拆解企业4.4.3 空间延伸拆解企业4.4.4 横向延伸拆解企业4.5

报废汽车回收拆解企业SWOT分析4.5.1 发展优势4.5.2 发展劣势4.5.3 发展机会4.5.4 发展威胁4.6

报废汽车拆解回收区域市场发展动态4.6.1 山东省4.6.2 湖北省4.6.3 浙江省4.6.4 北京市4.6.5 西安市4.6.6

上海市4.6.7 深圳市4.7 报废汽车回收拆解行业发展问题4.7.1 汽车回收价格低4.7.2 回收渠道不规范4.7.3

政策管理问题分析4.7.4 车主存在思维误区4.7.5 拆解技术有待提高4.7.6 资源再利用水平低4.7.7

企业税负压力大4.8 报废汽车回收拆解行业发展对策4.8.1 拆车行业后期发展思路4.8.2

拆车行业整体发展建议4.8.3 强化法律法规与行业规范4.8.4 建立汽车拆解生态循环系统4.8.5

逐步提高回收拆解经济效益4.8.6 建立报废汽车回收责任制度4.8.7 充分发挥保险行业杠杆效应4.8.8

加强车联网技术推广及应用4.9 报废汽车回收拆解的环境问题及绿色发展对策4.9.1

拆解过程中的环境问题及对策4.9.2 拆解厂区设施的环境问题与对策4.9.3

拆解企业的环境管理问题与对策4.9.4 报废汽车绿色回收拆解发展建议4.9.5

报废汽车回收拆解的环境管理对策 第五章 2020-2022年互联网+报废汽车回收拆解市场5.1

2020-2022年汽车电商运行综况5.1.1 汽车电商发展环境5.1.2 汽车电商主要领域5.1.3 汽车电商平台分析5.1.4

汽车电商市场规模分析5.1.5 汽车电商资本市场状况5.2 报废汽车回收拆解市场借力互联网5.2.1

“互联网+”汽车拆解思路5.2.2 “互联网+”汽车拆解模式5.2.3 汽车拆解的互联网升级方案5.2.4

互联网进入汽车拆解产业链5.2.5 互联网助力零部件拆解再造5.3

报废汽车回收拆解企业互联网业务布局5.3.1 LKQ 5.3.2 Callpart 5.3.3 路边网5.3.4 二手熊猫网5.4

汽车拆解行业借力互联网的障碍5.4.1 报废汽车回收难5.4.2 缺乏信息追溯体系5.4.3 行业存在纵向垄断5.4.4

数据库不完善 第六章 2020-2022年中国报废汽车回收拆解细分市场分析6.1 报废新能源汽车回收拆解6.1.1

新能源汽车产销规模统计6.1.2 报废新能源汽车主要危害6.1.3 公司布局新能源汽车回收6.1.4

报废新能源汽车拆解问题6.1.5 报废新能源汽车拆解建议6.1.6 报废新能源汽车拆解方向6.2

发动机回收拆解6.2.1 车用发动机市场状况6.2.2 发动机拆解需求分析6.2.3 发动机回收拆解流程6.2.4

发动机再造的影响因素6.3 动力电池回收拆解6.3.1 动力电池回收拆解流程6.3.2 动力电池回收利用路线6.3.3

动力电池回收总量分析6.3.4 动力电池回收的政策环境6.3.5 动力电池回收利用形式6.3.6

动力电池回收利用工艺6.3.7 动力电池回收利用成本6.3.8 动力电池回收渠道及问题6.3.9

动力电池的回收规模预测6.4 电机回收拆解6.4.1 电机市场发展情况6.4.2 电机发展现存问题6.4.3

电机市场发展建议6.4.4 电机人工拆解工艺6.4.5 自动化拆解方案设计6.4.6 人工及自动拆解对比6.5

轮胎回收利用6.5.1 废轮胎回收利用状况6.5.2 废轮胎回收利用价值6.5.3 废旧轮胎的综合利用6.5.4

汽车轮胎回收拆解流程6.5.5 废旧轮胎综合利用规范6.5.6 废旧轮胎回收机遇分析6.5.7

废旧轮胎回收现存问题6.5.8 废旧轮胎回收利用建议6.6 报废汽车金属的回收拆解6.6.1

金属材料回收利用概述6.6.2 报废汽车金属材料占比6.6.3 废钢铁回收价值分析6.6.4

废钢供给及消耗情况6.6.5 废钢回收利用规划6.6.6 废有色金属回收总量6.6.7 废有色金属回收空间6.6.8

废有色金属回收规范6.6.9 汽车金属回收工艺流程6.7 报废汽车塑料的回收拆解6.7.1

废塑料体量规模分析6.7.2 废塑料回收总量分析6.7.3 报废汽车塑料的回收拆解6.8

报废汽车玻璃的回收拆解6.8.1 废玻璃产量规模分析6.8.2 废玻璃回收规模分析6.8.3

报废汽车玻璃的回收利用 第七章 2020-2022年中国报废汽车回收再制造行业分析7.1

再制造行业发展状况分析7.1.1 国外产业发展状况7.1.2 产业具有减排效益7.1.3 产业发展政策环境7.1.4

行业发展存在挑战7.1.5 行业发展未来展望7.1.6 产业发展趋势分析7.2 汽车再制造产业发展综况7.2.1

汽车再制造行业概述7.2.2 汽车再制造的产业链7.2.3 汽车再制造企业运作模式7.2.4

汽车再制造试点企业名单7.2.5 汽车再制造关键技术领域7.2.6 汽车再制造发展制约因素7.2.7

汽车再制造行业发展前景7.3 报废汽车零部件再制造产业分析7.3.1 汽车零部件再制造综述7.3.2

汽车零部件再制造产业链7.3.3 汽车零部件再制造行业状况7.3.4 主要汽车零部件再制造发展7.3.5

报废汽车零部件再制造效益7.3.6 汽车零部件再制造现存问题7.3.7 汽车零部件再制造发展建议7.3.8

汽车零部件再制造发展前景7.3.9 汽车零部件再制造技术趋势 第八章 中国报废汽车回收拆解技术分析8.1

报废汽车回收拆解技术综述8.1.1 国外汽车拆解的化系统8.1.2 日本报废汽车废油处理工艺8.1.3
报废汽车整车分解回收流程8.1.4 报废汽车拆解设备配置原则8.2 报废汽车回收与拆解技术分析8.2.1
相关技术领域分析8.2.2 拆解方法的确定8.2.3 材料回收技术8.2.4 经济性评价技术8.2.5 技术方案流程8.2.6
柔性拆解方案8.3 报废汽车拆解的工艺流程8.3.1 定位作业拆解8.3.2 流水线作业拆解8.3.3 整车破碎作业8.4
报废汽车绿色拆解技术分析8.4.1 报废汽车绿色拆解理念8.4.2 报废汽车绿色评价指标8.4.3
绿色拆解环保节能方案 第九章 2019-2022年报废汽车回收拆解行业重点企业分析9.1 美国LKQ公司9.1.1
企业发展概况9.1.2 企业发展历程9.1.3 主要业务部分9.1.4 汽车回收情况9.1.5 企业经营状况9.1.6
业务发展模式9.1.7 区域业务布局9.1.8 企业发展战略9.2 天奇自动化工程股份有限公司9.2.1
企业发展概况9.2.2 循环产业板块9.2.3 企业发展动态9.2.4 经营效益分析9.2.5 业务经营分析9.2.6
财务状况分析9.2.7 核心竞争力分析9.2.8 公司发展战略9.2.9 未来前景展望9.3 格林美股份有限公司9.3.1
企业发展概况9.3.2 报废汽车业务9.3.3 技术创新水平9.3.4 项目盈利测算9.3.5 经营效益分析9.3.6
业务经营分析9.3.7 财务状况分析9.3.8 核心竞争力分析9.3.9 公司发展战略9.3.10 未来前景展望9.4
怡球金属资源再生(中国)股份有限公司9.4.1 企业发展概况9.4.2 主要业务模式9.4.3 布局汽车拆解9.4.4
经营效益分析9.4.5 业务经营分析9.4.6 财务状况分析9.4.7 核心竞争力分析9.4.8 公司发展战略9.4.9
未来前景展望9.5 江苏华宏科技股份有限公司9.5.1 企业发展概况9.5.2 主要经营业务9.5.3 再生资源业务9.5.4
经营效益分析9.5.5 业务经营分析9.5.6 财务状况分析9.5.7 核心竞争力分析9.5.8 公司发展战略9.6
辽宁隆运环保科技股份有限公司9.6.1 企业发展概况9.6.2 业务发展布局9.6.3 商业模式分析9.6.4
回收模式分析9.6.5 经营效益分析9.6.6 业务经营分析9.6.7 财务状况分析9.6.8 商业模式分析9.6.9
风险因素分析9.7 中国再生资源开发有限公司9.7.1 企业发展概况9.7.2 企业经营模式9.7.3 产业园区介绍9.7.4
汽车拆解项目9.8 其它9.8.1 广东省金属回收有限公司9.8.2 成都兴原再生资源投资有限公司9.8.3
天津国联报废机动车回收拆解有限公司9.8.4 天津新能再生资源有限公司9.8.5
哈尔滨市金回报废汽车回收有限公司9.8.6 安徽省微商资源再生有限责任公司 第十章
2023-2029年中国报废汽车回收拆解行业投资机遇及风险分析10.1 汽车回收拆解市场投资机遇分析10.1.1
汽车回收拆解的投资机会10.1.2 上市公司投资布局加快10.1.3 柔性拆解系统研发加快10.1.4
成为碳中和战略发展重点10.2 报废汽车回收拆解企业投资盈利要素分析10.2.1 利润点分析10.2.2
利润对象分析10.2.3 利润杠杆分析10.2.4 利润来源分析10.2.5 利润屏障分析10.3
报废汽车回收拆解行业投资项目动态10.3.1 2022年投资项目动态10.3.2 2020年投资项目动态10.3.3
2021年投资项目动态10.4 报废汽车回收拆解行业投资风险及建议10.4.1 经济政策风险10.4.2
市场竞争风险10.4.3 企业管理风险10.4.4 财务营运风险10.4.5 技术人才风险10.4.6 行业投资建议 第十一章
中国报废汽车回收拆解行业发展趋势及前景分析11.1 报废汽车回收拆解行业发展前景预测11.1.1
报废汽车回收利用目标11.1.2 汽车拆解行业发展重点11.1.3 行业竞争发展格局展望11.1.4
汽车拆解产业技术路线11.1.5 汽车拆解技术发展重点11.1.6 动力电池回收拆解重点11.2
报废汽车回收拆解行业未来发展趋势11.2.1 行业整体发展趋势11.2.2 二手车回购计划加快11.2.3
政策环境加快完善11.2.4 绿色高效发展趋势11.2.5 “互联网+”发展趋势11.3
2023-2029年中国报废汽车回收拆解行业预测分析11.3.1 2023-2029年中国汽车理论报废量预测11.3.2
2023-2029年中国汽车回收规模预测11.3.3 2023-2029年中国汽车拆解行业市场规模预测 附录：附录一
：报废机动车回收管理办法 附录二：机动车强制报废标准规定 附录三：报废汽车破碎技术规范 附
录四：全国报废机动车回收拆解企业名单 附录五：汽车零部件再制造规范管理暂行办法 附录六：汽
车产品生产者责任延伸试点实施方案 图表目录 图表1 报废汽车处理流程 图表2
报废汽车拆解流程 图表3 报废汽车破碎流程 图表4 报废汽车处理一级产业链 图表5
汽车回收拆解流程 图表6 我国报废汽车中所蕴含的主要可再生资源 图表7
报废汽车中的可再生资源分布 图表8 报废汽车回收拆解产业链 图表9
报废汽车拆解处理产业链相关企业 图表10 2021年各国新车销量 图表11
2021年各国新能源车销量 图表12 国外报废汽车回收拆解体系比较 图表13
各国相关补贴或费用支付政策 图表14 各主要国家拆解企业年平均处理量 图表15
各主要国家破碎企业年平均处理量 图表16 发达国家报废汽车拆解处理相关法规 图表17
美国联邦在用车检验标准 图表18 美国报废汽车回收利用流程 图表19 美国事故车拍卖流程 图表20
欧盟及主要国家年报废汽车量 图表21 欧盟主要国家拆解企业数量 图表22
欧盟主要国家破碎企业数量 图表23 德国报废汽车回收拆解体系 图表24
日本一般报废汽车拆解过程示意图 图表25 瑞典报废汽车回收拆解体系 图表26
2020年GDP终核实数与初步核算数对比 图表27 2021年四季度和全年GDP初步核算数据 图表28

2019-2021年GDP同比增长速度 图表29 2019-2022年货物进出口总额 图表30
2020年货物进出口总额及其增长速度 图表31 2020年主要商品出口数量、金额及其增长速度 图表32
2020年对主要国家和地区货物进出口金额、增长速度及其比重 图表33
2019-2022年全部工业增加值及其增速 图表34 2020年主要工业产品产量及其增长速度 图表35
2020-2021年规模以上工业增加值同比增长速度 图表36
2021年12月份规模以上工业生产主要数据 图表37
2019-2022年固定资产投资（不含农户）同比增速 图表38
2020年固定资产投资（不含农户）主要数据 图表39
2020-2021年固定资产投资（不含农户）同比增速 设备