

法国FULBAT蓄电池（ ）配送中心

产品名称	法国FULBAT蓄电池（ ）配送中心
公司名称	北京狮克电源科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:FULBAT蓄电池 型号:全系列
公司地址	北京市昌平区顺沙路88号
联系电话	010-56018769 18612657778

产品详情

FULBAT 提供全系列效、可靠和优质的电池！ FULBAT 总部位于法国，在几年内已成为电池行业的主要参与者，同时涉足更换和原始设备市场，通常称为“ OEM ”。我们成立于 2005 年，已开发、制造和销售不同技术的电池（铅、LiFePO4 等）以及充电器。 凭借我们的技术知识和经验，我们能够设计出全新的创新电池解决方案，以满足苛刻客户的期望。我们提供全面的启动电池、工业电池和半牵引电池方案，因此涵盖了非常广泛的应用范围。

我们的启动器电池系列旨在涵盖所有赛车运动应用：摩托车、踏板车、四轮摩托车、SSV/UTV、摩托艇、雪地摩托，也适用于所有园艺应用：骑乘式割草机、机器人割草机……。我们的工业电池系列由两种不同用途的电池组成：固定电池；用于备用应用，如安全、电信、电源和。循环电池；在尔夫球车、电动轮椅以及娱乐和船舶应用中用作主要电源。

我们的半牵引电池系列为需要耐深度放电的牵引应用提供完整的电池解决方案，例如尔夫球车、升降平台、清洁机……。我们的电池和充电器通过稳固的分销网络广泛分布于各大洲，被公认为性能、可靠和优质的产品。FULBAT 产品采用具创新性的生产工艺制造，符合 ISO 9001、ISO 14001 和 ISO/TS 16949 质量标准。

比利时的大量库存（3000 平方米的仓库）。

根据 ADR、IMDG、IATA 运输规则快速交货（24-48 小时内）。

充满活力和的客户服务随时准备挑战客户的新期望。

质量

具创新性的生产工艺

每个生产步骤后的质量控制

通过 ISO9001、ISO14001 和 ISO/TS 16949 认证的工厂

在仓库给电池充电，每次发货前检查电量

知识

超过10年电池行业经验

原始设备制造商的官方供应商

稳固的分销网络

牵引电池

无论是工业用途还是休闲用途，FULBAT 的 SEMI-TRACTION 系列都为所有需要动力和抗深度放电能力的循环或牵引应用提供完整的电池解决方案。FULBAT Deep Cycle 系列由开放式铅富液电池（带维护）或 AGM 碳电池（密封且免维护）组成，非常适合高尔夫球车、升降平台、清洁机、可再生能源、休闲.....

工业电池

FULBAT INDUSTRIAL 由两种类型的电池组成：固定电池和循环电池。也称为应急电池，固定电池在电气系统出现故障时接管。在充电时，这些电池只是偶尔放电，不需要任何维护。这种类型的电池存在于许多不允许出现故障的应用领域，例如安全、电信、领域。FP – 通用 AGM 系列是满足这一需求的完美答案。对于 UPS 或数据中心等倍率放电应用，FPH – 倍率 AGM

系列是理想的电池解决方案。另一方面，循环电池被用作主要能源，可以承受许多充电和放电循环（或多或少的深度，取决于技术——AGM、GEL、锂）。这种类型的电池存在于许多应用中，例如小型移动设备（尔夫球车、电动轮椅等）、储能（太阳能、风能）或休闲（海洋、房车）。FPC – Cyclic AGM、FPG – Cyclic GEL和FLP – High Cyclic LiFePO4系列将完美满足不同的循环需求和所需的放电深度。

启动电池

无论您拥有何种类型的车辆或如何使用它，我们开发的各种启动电池都能满足当前所有市场需求。因此，FULBAT启动器系列涵盖了绝大多数赛车运动应用（摩托车、踏板车、四轮摩托、水上摩托、雪地摩托）或园艺（骑乘式割草机、机器人割草机等）。FULBAT STARTER类别由全系列电池组成，提供不同的技术：DRY | 调频 | 钙/钙 | 阀控密封铅酸 | 肌萎缩侧索硬化 | 凝胶 | 锂 (LiFePO4)。FULBAT电池将为您带来多种多样的优势：启动性能、轻便、易于使用、无需维护、抗振动等等，无论是休闲还是比赛。

FULBAT的常见问题解答(FAQ)

单击常见问题解答的每个部分，阅读我们对FULBAT产品的建议和帮助。

如果您的问题未出现在此列表中，请随时与我们联系！

铅酸启动电池

如何确定电池的充电状态？

酸的比重在26.7 °C时大于1.265（传统型电池）

电池端子处的大电压可以保持恒定水平两个小时

12V电池开路电压稳定在12.7V以上，6V电池开路电压稳定在6.3V以上。

充电水平	特定的重量
	1,265
75%	1,225
50%	1,190

如何保养我的电池？

始终将酸液液位保持在电池正面的下线和上线之间（对于传统型号）

不要让电池处于放电状态

每月给电池充电一次

当摩托车存放超过 30 天时，连接自动电池充电器以保持适当的涓流充电

清洁电池端子以防止腐蚀

保护电池免受强烈撞击或震动

为什么我应该每月为电池充电一次？

不使用时，电池每天会产生自放电效应，有时达 0.5 –

1%。这种排放率取决于天气。有关更多信息，您可以基于以下技术信息：

27	-0.0025 S
0	-0.001 Sp
	每天
-18	-0.0003 S

什么会导致电池在安装后很快失效？

如果新电池在安装后几天内无法使用，可能是由于以下一种或多种原因造成的：安装前充电不正确

车辆电气系统短路或电池端子脏污或连接不良

电池容量或选择的启动电流不适合车辆尺寸

电池激活不当，导致其电化学强度耗散

由于激活（充满酸）和完全激活电化学特性所需的次充电之间的时间，电池表现出硫酸化效应。

什么是硫酸化？

当电池长时间放电后，极板上可能会出现一些白色硫酸铅结晶沉积物的变色。由于电解质液位低而与空气接触，或者当新电池充满酸并在未充电的情况下存放时，也会出现变色。这种现象称为硫酸化。当每个极板都被硫酸化时，受影响区域的活动将改变，电池可能无法恢复其原始容量。

固定电池和循环电池有什么区别？

如果电气系统出现故障，固定电池将接管。这些备用电池始终处于待机和充电状态，偶尔会放电，无需维护。固定电池用于许多应用：安全、电信、不间断电源 (UPS)、

循环电池用作外部能量的主要来源，能够维持许多充电和放电循环（深度或多或少，这取决于电池技术（AGM、GEL、锂）。循环电池用于许多应用：移动性（尔夫球车、电动轮椅等）、储能（太阳能、风能）和休闲（船用、房车）

电池串联和并联有什么区别？

在并联电池的情况下，您需要两个或更多电池。Fulbat 电池必须按如下方式连接：每个电池的正极连接在一起，负极也连接在一起。因此，这使得可以在保持相同的电池电压（V）的同时增加电池的容量（Ah）。

例如：如果你有两个12V 100Ah的电池并联，容量（Ah）将达到200Ah但电压保持不变（12V），同时得到一个12V 200Ah的电池设备。

在串联电池的情况下，您需要两个或更多电池。Fulbat 电池应按如下方式连接：一个电池的正极端子连接到另一个电池的负极端子……（等等），直到达到所需的电压。因此，这使得可以在保持相同容量（Ah）的同时增加总电压（V）。

例如：如果您有两个 12V 100Ah 电池串联，总电压（V）将达到 24V，但容量（Ah）将保持不变（100Ah）。电池设备将达到24V 100Ah。

提醒：重要的是每个电池具有相同的电压、相同的标称容量和相同的制造日期。如果不遵循此建议，将会损坏电池。