

西力NPG200-12 12V200AH免维护铅酸蓄电池

产品名称	西力NPG200-12 12V200AH免维护铅酸蓄电池
公司名称	城基坦（山东）电源有限公司
价格	.00/件
规格参数	西力:蓄电池 型号:NPG200-12 期货:现货
公司地址	山东省青岛市城阳区正阳路380号4号楼办公917户
联系电话	15066866351 15275211988

产品详情

德国技术西力SEHEY蓄电池厂家报价(2V /6V/12V系列)广泛用于UPS/直流屏GZDW柜/EPS应急电源/电力通信系统/电子设备/太阳能储能/移动电源/医疗设备/安防系统等领域。

这样减少了气泡对极板活性物质的冲刷，减少了活性物质的脱落。这种充电法能延长蓄电池使用寿命，并节省电能，充电又*，所以是当前常用的一种充电方法。一般蓄电池第一阶段以10h率电流进行充电，第二阶段以20h率电流进行充电。各阶段充电时间的长短，各种蓄电池的具体要求和标准不一样。西力蓄电池

分类及构成：极板分正极板和负极板两种，均由栅架和填充在其上的活性物质构成。

作用：西力蓄电池充、放电过程中，电能和化学能的相互转换，就是依靠极板上活性物质和电解液中硫酸的化学反应来实现的。

颜色区分：正极板上的活性物质是(PbO₂)，呈深棕色；负极板上的活性物质是海绵状纯铅(Pb)，呈青灰色。

栅架的作用：容纳活性物质并使极板成形。

极板组：为增大的容量，将多片正、负极板分别并联焊接，组成正、负极板组。

作用：用来盛放电解液和极板组

材料：由耐酸、耐热、耐震、绝缘性好并且有一定力学性能的材料制成。

放电的电池，叫做二次电池。它的电压是2V，通常把三个铅蓄电池串联起来使用，电压是6V。汽车上用的是6个[2]铅蓄电池串联成12V的电池组。铅蓄电池在使用一段时间后要补充保持含有22~28%的稀硫酸。西力蓄电池

目前西力蓄电池广泛应用于汽车、火车、拖拉机、摩托车、电动车以及通讯、电站、电力输送、仪器仪表、UPS电源和飞机、坦克、舰艇、雷达系统等领域。随着世界能源经济的发展和人民生活水平的日益提高，在二次电源使用中，铅蓄电池已占有85%以上的*。铅酸蓄电池以技术成熟、成本低、大电流放电性能佳、适用温度范围广、安全性高，可做到*回收利用等优点在汽车起动电池和电动车领域尚无法被其它电池取代

随着西力蓄电池的放电，正负极板都受到硫化，同时电解液中的硫酸逐渐减少，而水分增多，从而导致电解液的比重下降在实际使用中，可以通过测定电解液的比重来确定蓄电池的放电程度。在正常使用情况下，铅蓄电池不宜放电过度，否则将使和活性物质混在一起的细小硫酸铅晶体结成较大的体，这不仅增加了极板的电阻，而且在充电时很难使它再还原，直接影响蓄池的容量和寿命。铅蓄电池充电是放电的逆过程。

- (1) 避免将电池与金属容器直接接触，应采用防酸和阻热材料，否则会引起冒烟或燃烧。
- (2) 使用的条件下充电，否则可能会引起电池过热、放气、泄露、燃烧或破裂。
- (3) 不要将电池安装在密封的设备里，否则可能会使设备破裂。
- (4) 将电池使用在医护设备中时，请安装主电源外的后备电源，否则主电源失效会引起伤害。
- (5) 将电池放在远离能产生火花设备的地方，否则火花可能会引起电池冒烟或破裂。
- (6) 不要将电池放在热源附近（如变压器），否则会引起电池过热、泄漏、燃烧或破裂