

摩托车机油乳化变质故障

产品名称	摩托车机油乳化变质故障
公司名称	上海荣誉摩托车有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	上海市普陀区延长西路106-120号
联系电话	021-56944338 13801852820

产品详情

目前国内125排量水冷大鲨款摩托车均配装水冷152MI发动机（150排量水冷车则配装157MJ发动机），当摩托车行驶数万公里后，其水泵的水封机构（主要是动、静环配研密封处）会在多种因素的影响下产生不同程度的渗漏现象。再加上摩托车行驶在不同路况下，其地面的灰尘、油污、垢物等杂质会将水泵外壳下侧的泄漏孔慢慢堵塞，使冷却系统的水液透过水泵密封装置逐渐渗入曲轴箱机油池内，造成润滑油乳化变质呈灰白色。象这种因水泵水封机构失效引起机油变质的故障比较隐蔽，通常在更换新机油后行驶不到几十公里，润滑油乳化变质故障又会重现，给摩托车使用者及维修工分析、判断故障带来极大的困难。

针对以上所述故障，笔者经过多年的实践摸索到一个比较简便的判断方法，现介绍给大家，供摩托车用户和维修工参考使用。

首先打开汽缸盖罩，使用对边尺寸为12mm的六角套筒扳手检查紧固缸头螺母的拧紧力矩（标准扭矩值为25N.m），如扭矩值偏低，与标准紧固力矩相差过大，则应重新紧固缸头螺母，并通过路试再确认其故障点。倘若缸头螺母拧紧力矩符合标准值，则可作下一步检查。

将摩托车推到离自来水龙头较近的地方，打开车辆前面罩，在发动机冷态状况下旋开散热器盖，持手电仔细察看、检查水泵外壳的泄漏孔是否有被灰尘、污垢堵塞现象。经确认无误后，可设法打开右曲轴箱盖，放出曲轴箱内的机油，注意此时的水泵出水口仍应与汽缸体进水管接头连接。另找一根橡胶水管分别与自来水龙头和水泵进水口连接，稍微打开水龙头开关（水压不得大于0.5kg/cm²，因为过高的水压会使水封装置提早打开），只要自来水能在冷却系统内流动即可。保持水的流动约3分钟，仔细观察右盖组件上的水泵水封装置，若有水液透过轴承空隙向外渗出，即可判断该水泵的动、静环密封装置失效。对此，可先卸下水泵叶轮（螺纹为左旋），将上面的静环设法取出。持专用挡圈钳从右盖内侧卸下 26孔用挡圈，使用铜棒抵住水泵轴头轻轻敲打，使水泵轴及“6000”轴承脱离右盖水泵腔体，持适当尺寸的芯棒小心起出“61901”轴承，从右盖内侧取出水封组件中的动环、“12×20×5”油封。

然后，详细检查右盖水泵腔体内周，若有拆卸时留下的余屑或毛刺，应清理干净。

装配时，可先将“61901”轴承从右盖内侧水泵腔体处装入，依序将新更换的“12×20×5”油封（该油封拆卸后已变形，必须更换新件）、水泵轴、

“6000”轴承及26孔用挡圈装上，沾少许“609”固持胶于动环外圆表面，从右盖外侧水泵腔体处装入。注意动、静环两陶瓷密封平面需保持清洁，拧上水泵叶轮，并紧力矩为12N.m。最后复装所拆零件（装配右盖时，不要忘记将连接润滑油道的阀体和回位弹簧插进曲轴右端），连接好冷却系水管路。此时，应将冷却水系内的自来水余液全部放尽（自来水为硬水，长期使用会产生水垢而堵塞细小的水道），加入选型防冻液，排尽冷却系统内的空气后再起动。

如果使用水压试验法，未发现水泵水封装置有任何泄漏现象，则需将与水泵连接的橡胶软管设法脱开，放去发动机水套内的冷却液，拆下汽缸盖部件检查汽缸垫片，仔细察看缸垫两侧的氟橡胶有无变形和脱落现象，并视情予以更换。若未发现异常，可持直规尺（有刀口尺更好）靠在汽缸盖底平面和汽缸体上平面上，使用厚度为0.03~0.10mm塞尺片测量直规尺与汽缸盖底平面和汽缸体上平面之间的间隙（其平面度值应为0.03~0.05mm），若两机件平面度超过使用极限值0.10mm，则说明冷却液有可能通过汽缸盖与汽缸体之间的平面渗入曲轴箱内。对此，可分别将汽缸盖、汽缸体结合平面在专用平板上进行研磨，清洗干净后再行检测，直至其平面度合格为止。若机件的平面度超差过多，通过研磨无法修复时，应予以更换。

需要指出的是，若汽缸盖、汽缸体结合平面严重渗漏，汽缸的爆发压力会窜进发动机水道，造成冷却系统内的水温急剧升高，甚至将散热器盖的压力阀冲开，请予特别注意。另外，在平时的保养维护中，需仔细观察水泵外壳下侧的泄漏孔有无堵塞现象，并视情疏通之。若发现有水液从水泵外壳下侧的泄漏孔滴下，则说明该机的水泵水封装置已失效，应及时更换新件。

[上海豪爵铃木专卖 http://www.rongyumotocycle.com](http://www.rongyumotocycle.com)