

太原四行屏车牌识别供应-提供投标支持

产品名称	太原四行屏车牌识别供应-提供投标支持
公司名称	山西钦鸿源贸易有限责任公司
价格	1900.00/台
规格参数	品牌:太原百胜 型号:四行屏车牌识别 规格:百胜智能车牌识别
公司地址	山西省太原市小店区南中环街辅路中创国际
联系电话	18534567371

产品详情

车牌识别道闸停车系统优点：出入口通行效率高 车牌识别能使入口高通行效率可达20部车/分钟，结合自助缴费终端，出口亦可达到与入口一样的通行效率，避免停车场内外车辆排队拥堵。除出口收费外，系统还提供多种自助缴费终端、现金收费、商家代缴、手持终端收费等多种缴费方式，车牌识别系统进一步方便车主，提高出口通行效率。有了车牌识别管理系统后，系统不以IC卡为收费介质，能够有效制止换卡、一卡多用等停车场普遍存在的逃费手段。车牌识别系统具备严密的收费解缴、收费稽核管理体系，能大程度的避免各种人为原因导致的收费漏洞，停车费的足额，如实收取。通过车牌识别摄像机进行快速的车牌识别，车主进出无障碍通行，科技避免了停车取卡取以及雨雪天气带来的种种不便，了因停车取卡过程车辆溜车、熄火带来的安全隐患。采用车牌识别方式，可以显著降低运营成本，节约资源支出。每年节省的发卡员费用将可观，还避免了大量不可预测的安全隐患。同时还有效提高服务质量，减轻管理工作量。通过车牌识别车牌识别摄像机的快速车牌识别，车辆进出无需频繁刹车起步，减少碳排放量和车辆的损耗，降低PM2.5。共同创造。太原四行屏车牌识别供应-提供投标支持

停车场系统中车牌识别道闸的常见故障排除

- 1、进入控制机：车压在感应区内，按呼叫按钮和按键灯不亮，无声音提示。检查是否运转；是否对传感器进行感应；检查藕片有无问题；道闸灯是否接好了？
- 2、是车牌识别：记录车牌，无法识别。图片拍得不清楚。由于到的车牌图像种类繁多，而且雨天、大雾、光线等都会对车牌区域带来的影响，从而导致车牌区域困难，从而导致车牌图像质量存在较大差异。这类情形一般只在图像聚焦情况较好时才能达到较好的识别效果。对于停车场系统的感光元件，这一需求不言而喻，而视频摄像机也需要进行一些配置，看一下视频设置是否正常(设定好)，显示器分辨率、色彩桌面大小可调。汽车牌照损坏或有污迹。但在道路上和城市内的实际应用过程中，很难所涉及到的车牌是无污损的，车牌在使用几年后，难免会有污染和磨损等问题。在这种情况下，许多智能停车场系统也逐渐解决了这类问题，但是如果过于严重，这就依赖人工。

智能化停车场道闸安装时要注意的技巧有很多，所以我们要把放在防患于未然，在智能停车场道闸的安装和使用上要注意的事项有很多，这样才能延长使用寿命。

- 1、智能停车场道闸的安装一般都是在平地上进行，如果有坡道，要注意安装规格。
- 2、智能停车场道闸的安装在线图上要仔细检查，如果检测到线路有异常运行，重新安装。
- 3、道闸安装应与地感线圈配合使用，地感线圈输出端双绞至道闸，且距离越近越好，接通后再用干水泥封严。
- 4、地感器在敷设过程中不能损坏，也尽量避免接缝，否则道闸会出现不能正常开、落闸，以及车过不能自动落闸等故障。
- 5、停车道闸系统在出厂前已根据杆长将弹簧调整到力矩

平衡状态，若道闸杆根据现场条件进行加长和裁剪，应将弹簧力重新调整到平衡状态，否则会造成电机过热和减速箱磨损过度。

道闸的组成部分

- 1.采用一体化机芯(蜗轮蜗杆)，大大减少了内部零件数量，大限度减少了道闸运行的机械故障。结构合理采用曲柄连杆机构传动、噪声低、免维护、免加油。
- 2.变速箱采用铝合金，压铸成型，箱体坚固，模具化制作工艺，精密坚固。
- 3.带温度保护的电机在工作异常温升过高的情况下，会自动断电停机保护，烧机，令用户更放心。
- 4.有手动摇柄，断电情况下可手动。
- 5.双重限位保护设计。机械限位，电子限位构成，使产品运行更安全。
- 6.道闸采用高强度铝制合金管

有人说过，进出共道闸门功用如何完成，在某一天我们见过一进一出，这是常规道闸，有时在小区的侧门或许不太大的停车场都能看到，那么它的原理是什么？怎样才能完成？主要用于通道较短，对进出车辆通行能力要求不高的单行道，双向单行道。普通车道4.5-6.5米，这样的车道一般都需要规划配有人行通道，人行通道一般在0.7-1.5米左右就可以了，红黄相间的操纵系统是现代停车场管理系统的重要辅助系统。

下文讲述一下生活中不是很常见的道闸防撞胶条——道闸压力波动保护装置。又称遇阻防砸，主要是安装有遇阻返回装置，当当碰触到车辆或行人时(可调整碰碰强度)，装置在道闸杆下面的橡胶条就会受到阻碍，智能遇阻返回装置立即将落杆状态转换为起杆状态、道闸上升，防止砸车砸人。

运行机制：它主要包括三个部分——防砸胶条、橡胶气管和压力波开关，气管插入防砸胶条内，另一端套在压力波开关的铜制柱子上，使防砸胶条变形的气压信号传递给压力波开关，从而驱动闸杆升降。滑道下降时滑道底部与物体接触，橡胶气管受压变形，内部密封气体将压力传递给压力波开关传感器，当压力传感器检测到压力时，输出信号到道滑道控制杆，滑道自动上升，防止滑道自动下降引起事故。在物体离开后，胶管的形状正常，闸杆再次下降。