

# 长治电动道闸门批发-库房直发

产品名称	长治电动道闸门批发-库房直发
公司名称	山西钦鸿源贸易有限责任公司
价格	4300.00/台
规格参数	品牌:百胜 型号:电动道闸门 规格:自动道闸
公司地址	山西省太原市小店区南中环街辅路中创国际
联系电话	18534567371

## 产品详情

无人值守停车场管理系统中怎么实现道闸的防砸功能 道闸红外线的防撞性。其方法是在进出口道闸两侧安装红外线对射装置，在道闸杆下降时，如果有车辆驶入，红外线会发出信号，促使道闸杆自动上升，反应较快。红外防撞器的缺点：受振动的影响较大，容易造成两边光栅不能对焦，红外线对射范围小，并且容易受到雨雪天气的。道闸地面感应器（车检器）防砸。许多停车场的出入口，将埋设两个地感线圈，都是用来检测车辆的，原理一样，但功能上有分工。线圈被称为触发线圈，安装在收费岛的头部，当探测到有车辆通过时，它会向道闸内的车辆发射信号探测器，并将车辆放行。另一种叫防砸锤，埋设在闸杆正下方，当检测到有车辆时，向道闸中的车辆检测器发出信号，防止闸杆落下砸车，信号消失后才落杆。还有就是只埋一根线圈，只做车辆检查或防砸，如果埋两根线圈，要注意不要挨得太近(至少1.5米以上)，否则会引起信号串扰。道闸数字防撞器。制动器在落闸过程中，集成电路不停地检测电机运行电流，如当制动器下降时，制动器电流的变化超出设定值，则通过输出信号控制电机停止运行后再反转，带动制动器停止下降再上升，实现制动器防砸车功能。数字化防撞系统技术安全性较高，当然成本也较高，采用数字化自动检测防撞检测技术，不需要其它辅助保护装置，实时准确地门架运行的数据监测运行情况，一旦运行过程中受阻，门架就会迅速上升。道闸雷达防撞。雷达车检测器的优点突出：除安装、维护更方便外，还能辨别人和非机动车辆，有效避免了“撞人”事故的发生。另外，与传统的红外线车检器和激光车检器相比，微波车检器不受其他因素影响，环境适应性更强，能有效降低误操作和故障率。雷达车检测器分为“触发式雷达车”和“防撞式雷达车”两种，前者装在摄像机机箱上，后者装在自动闸杆机箱上。1、当车辆驶过自动道闸时，将首入“触发雷达”微波区，触发道闸摄像机抓拍牌照，并控制自动闸杆上升。之后，车辆进入了“防砸雷达”的微波场范围内，直到离开后自动闸杆才会放下。在此过程中，“防砸雷达”如果发现车辆或行人在自动区域内，便会保持闸杆的提升状态，避免砸到车辆或人。长治电动道闸门批发-库房直发 智能化停车场道闸安装时要注意的技巧有很多，所以我们要把放在防患于未然，在智能停车场道闸的安装和使用上要注意的事项有很多，这样才能延长使用寿命。

- 1、智能停车场道闸的安装一般都是在平地上进行，如果有坡道，要注意安装规格。
- 2、智能停车场道闸的安装在线路图上要仔细检查，如果检测到线路有异常运行，重新安装。
- 3、道闸安装应与地感线圈配合使用，地感线圈输出端双绞至道闸，且距离越近越好，接通后再用干水泥封严。
- 4、地感器在敷设过程中不能损坏，也尽量避免接缝，否则道闸会出现不能正常开、落闸，以及车过不能自动落闸等故障。
- 5、停车道闸系统在出厂前已根据杆长将弹簧调整到力矩

平衡状态，若道闸杆根据现场条件进行加长和裁剪，应将弹簧力重新调整到平衡状态，否则会造成电机过热和减速箱磨损过度。

### 道闸的组成部分

- 1.采用一体化机芯(蜗轮蜗杆)，大大减少了内部零件数量，大限度减少了道闸运行的机械故障。结构合理采用曲柄连杆机构传动、噪声低、免维护、免加油。
- 2.变速箱采用铝合金，压铸成型，箱体坚固，模具化制作工艺，精密坚固。
- 3.带温度保护的电机在工作异常温升过高的情况下，会自动断电停机保护，烧机，令用户更放心。
- 4.有手动摇柄，断电情况下可手动。
- 5.双重限位保护设计。机械限位，电子限位构成，使产品运行更安全。
- 6.道闸采用高强度铝制合金管

由于机动车数量的逐年增长，对区域出入口的车辆管理提出了更高的要求，促进了智能泊车系统的快速发展。怎样做到施工，合理布置路面制动装置，准确感知车辆，平稳安全通过，对车辆检测传感器提出了更高的要求。现在市场上常用的防砸道闸技术介绍如下：阻隔防撞技术。

被阻式防砸技术又称压力防砸，具有遇阻装置，在停车场广告道闸下落时如遇人或车，与此同时，闸杆底部的防撞胶条也受到挤压阻力，此时闸杆将由下落逐渐变为上扬，防止人或车被进一步砸下，并可根据需要调整接触阻力。阻隔防砸技术由三个回弹装置组成：压力开关、压力管和防撞条。压管接压开关及防撞胶条，当闸杆下落时，若防撞胶条遇到障碍，并受到的挤压压力，当压力开关通过感应器将防止胶条变形时，压力信号通过压力管传递到压力开关上，同时，压力开关通过感应器传给闸杆开关，挡板离开后，防撞胶条正常，闸杆又重新落下，闸杆也会自动上升。地面感应防撞技术

该方法一般需要在停车场出入口设置两个地面环，以检测车辆。原则一样，但功能不同，分别是触发线圈和防砸线圈。当检测到车辆通过收费站时，被埋设的触发线圈会发出信号，并将杠杆抬高，当检测到车辆经过时，会发出信号，将杠杆放回原处。一旦发现有车辆，就会向道闸内的车辆探测器发出信号，防止制动杆掉下来砸向车辆，信号消失后才会掉落。线圈防撞工艺

线圈防撞技术应用广泛，但缺点也很明显：只能防砸车，不能防砸人；雨雪、金属、强电；维修麻烦；施工繁琐。

### 数字防砸

数字式防撞板本身检测，防砸系统一体化，无需其它辅助设备，可实时闸杆运转及车辆通行，当闸杆在下落时被阻，即迅速抬起，所以这种防砸技术的安全性相对较高。由于不停地检测闸杆工作电流，当人或车辆经过时，电流将设定值，使得电动机停止转动，这时闸杆便相应地停止下降，然后上升，达到防砸的效果。

### 红外分路器防砸技术。

利用这种技术，红外设备被安装在入口和出口门的两边。门杆子下落时，若有车辆进入，红外线被阻拦，门杆将自动上升，反应较快。但是红外范围小，容易受到雨雪的影响。红外线防撞法的缺点是受振动影响大，容易造成两边光栅不能聚焦。另外，相关距离较小，易受雨雪影响。毫米波雷达门防撞术。

同地面感应防砸技术相似，道闸雷达又分为两部分：触发雷达和防砸雷达。前一种是安装在相机箱上，后一种是自动制动杆。汽车经过自动门后，将首入“触发雷达”的微波范围，触发门禁摄像机捕获车牌，控制自动门杆上扬。此后，车辆将进入微波防撞机范围，自动制动杆将全部抛出后再抛出。同时，如果防砸雷达识别出范围内有车辆或行人在自动制动杆内，它会将刹车杆抬高，以免撞上汽车或人。该雷达的优点突出：除了安装、维修更方便外，还可以识别人和非机动车，有效避免了“砸人”事件。另外，与传统防撞法相比，毫米波雷达道闸防撞技术在环境适应性更强，不受其它因素影响，有效降低了误操作和故障率。

长治电动道闸门批发-库房直发

下文讲述一下生活中不是很常见的道闸防撞胶条

### 道闸压力波动保护装置。

又称遇阻防砸，主要是安装有遇阻返回装置，当碰触到车辆或行人时(可调整碰触强度)，装置在道闸杆下面的橡胶条就会受到阻碍，智能遇阻返回装置立即将落杆状态转换为起杆状态、道闸上升，防止砸车砸人。

运行机制：它主要包括三个部分——防砸胶条、橡胶气管和压力波开关，气管插入防砸胶条内，另一端套在压力波开关的铜制柱子上，使防砸胶条变形的的气压信号传递给压力波开关，从而驱动闸杆升降。滑道下降时滑道底部与物体接触，橡胶气管受压变形，内部密封气体将压力传递给压力波开关传感器，当压力传感器检测到压力时，输出信号到道滑道控制杆，滑道自动上升，防止滑道自动下降引起事故。在物体离开后，胶管的形状正常，闸杆再次下降。然而，随着行业的发展，前端硬件识别集成摄像头适应市场需求，现在受到客户的青睐。前端硬件识别也称为集成车牌识别摄像头。传统的单一车牌识别仪嵌入摄像头，实现前端硬件与摄像头的集成。该仪器目前被称为车牌识别机器。之所以这么称呼，是因为捕捉设备可以实现一系列的图像捕捉和字符识别工作。车牌识别捕捉设备是将捕捉和识别与网络类型的高清摄像机和嵌入式硬件识别技术集成的设备。

那么如何反映车牌识别捕捉设备的优势呢?首先，牌照识别捕捉设备，易于安装。它只需要考虑相机的安装位置。捕捉设备对环境不是那么严格，并且在室外没有问题。解决了单一车牌识别仪的问题，传统的

硬件识别系统在安装摄像机时也需要考虑车牌识别仪。其次，车牌识别捕获装置，结合网络高清摄像头和嵌入式硬件识别技术，对现场环境要求不是那么高。整个车道捕捉，现场环境清晰可见，车牌可以大角度倾斜，而道路需要低自动输出车道照片、车牌照照片、车牌号码。传统的车牌识别系统需要其严格的照片。三，其布线方便，车牌识别捕获设备，其传输通过TCP / IP通信传输。数据传输只需要一根网线。集成网络车牌识别捕获装置，内置电源，直接供电。