

，容易出现拒收的情况。这种情况下，航司和船司就可能提出要求增加鉴定报告，这样无疑就增加了技术文件的成本。

所以，MSDS报告和运输鉴定报告是紧密联系的两个技术文件，所以为了保证清关的快捷高效，厂家，外贸商**是委托专业机构编制MSDS报告。

注意：MSDS报告不是检测报告或鉴定报告，也不是认证项目，是一份技术性说明书，和《运输条件鉴别报告书》有根本的区别。

MSDS报告和运输鉴定报告的区别

一，制造商可以根据产品信息和相关法律法规自行编制MSDS，但是如果制造没有这方面的人才和能力，囫圇吞枣地复制粘贴的报告，可能会造成报告拒收，所以**委托专业公司编制。

（运输鉴定报告必须由船司，航司认可的专业鉴定公司出具。）

~~除非法律强制重新编制。变化，或者发现了产品的新危险，报告则需要根据新规定~~

（运输鉴定报告有效期是自然年，通常不能跨年使用。）

ZTC

服务范围

ZTC服务范围覆盖信息技术类、电池类、家电类、灯具照明类、电动工具类、AV音视频产品类、无线通讯类及各种纺织、儿童玩具、食品接触材料等。从技术的研发到工厂的培训辅导，从测试、认证到审核，ZTC一直在为更多的企业和行业协会提供专业创新的解决方案。

ZTC资质

ZTC检测实验室是中国合格评定国家认可委员会（CNAS）认可和中国计量认证（CMA）的实验室；同时也是中国质量认证中心（CQC）的合作实验室，完全具备出具第三方检测报告的资质。除此，ZTC还获得国际电工委员会电工产品合格测试与认证组织（IECEE）认可的NCB全球认证UL-CBTL实验室资质；同时，也是美国A2LA、美国FCC、美国消费者安全协会CPSC、美国亚马逊AMAZON、美国UL WTDP、香港机电工程署EMSD、欧陆Eurofins、ITS天祥、加拿大ISED、德国TUV等国际机构的战略合作实验室，检测报告具有国际公信力。