

GYZ圆形板式橡胶支座600x90

产品名称	GYZ圆形板式橡胶支座600x90
公司名称	衡水大鹏橡塑制品有限公司
价格	1140.00/个
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 承载力:1230kn
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

[板式橡胶支座](#)

适用范围板式橡胶支座是公路中小型桥梁中比较常用的产品，它分为一般板式橡胶支座、四氟板式橡胶支座。关于一般型桥梁支座适用于跨度小于30m、位移量较小的桥梁。不同的平面外形适用于不同的桥跨构造，正交桥梁用矩形支座；曲线桥、斜交桥及圆柱墩桥用圆形支座。

关于四氟乙烯板式橡胶支座适用于大跨度、多跨接连、简支梁接连板等构造的大位移量桥梁。它还可用作接连梁顶推及T型梁横移中的滑块。矩形、圆形四氟板式橡胶支座的应用分别与矩形、圆形一般板式橡胶支座相同。

在板式支座表面粘复一层1.5mm-3mm厚的聚四氟乙烯板，就能制造成聚四氟乙烯滑板式橡胶支座它除了竖向刚度与弹性变形，能承受垂直荷载及顺应梁端滚动外，因聚四氟乙烯板的低摩擦系数，可使梁端在四氟板表面自在滑动，程度位移不受限制，特别适合中、小荷载，大位移量的桥梁运用。

[桥梁检测车](#)

是一种能够为桥梁检测和修理加固施工人员在检测或施工过程中供给安全可靠的作业平台，这种车辆能够随时移动，能安全、快速、高效地让检测人员进入作业方位进行桥梁的检测或修理作业。作业时不中断交通，仅是占用部分车道并且还能够在不收回臂架的情况下慢速行驶。

作业原理是由液压系统驱动将作业臂深到桥底或桥梁侧面对桥梁进行检查修理。桥检车由汽车底盘和作业臂组成。车辆底盘有春风底盘，有欧曼底盘等桥梁检测车。

依据配套设备和使用功用的不同，桥梁检测车首要分为吊篮式和桁架式两种。桥梁检测车作业宽度依据配套设备的不同按长度有16米、18米、20米、22米、24米等标准。别的高速公路桥梁一般设置有防护网，桥梁检测车依据这一特色还有跨高的功用，多数均能满足跨高要求。有的城市内桥梁设有较宽的人行道，zui近两年研制的桥梁检测车有跨2.8-3.6米宽度的功用。跟着桥梁养护工作的开展，桥梁检测车

也在不断的更新功用，在轻量化、跨宽、跨高等方面取得了较大的进步，为操作者供给了安全可靠保障

。

橡胶支座更换

施工计划试顶前的查看：千斤顶装置是否笔直结实、影响顶升的设施是否已悉数撤除、顶升部分结构与其他结构连接是否已悉数去除顶升体系启动后现场各组人员悉数就位，亲近调查桥梁是否有异常状况出现，设备、仪表是否正常作业，显示读数是否在合理范围内。控制顶升速度不超越1mm/分钟，zui大顶升高度不超越5mm.顶升就位后，持荷10分钟，调查梁体及设备状况。

如有异常状况，应立即回油、落梁，问题解决后再进行试顶，橡胶支座替换直至梁体受力及设备运顶升就位后，根据控制体系显示的顶升重量复核支座类型及各支座承受的压力，如有异常，则应考虑调整支座类型、试顶正常后，应平稳落梁。梁体同步顶升：顶升过程中以每顶升为2mm为一步，分级顶升，各项高差严格控制在0.5mm范围内，全程采用位移传感器检测梁体顶升位移状况。实时监测整个千斤顶间位移传感器升量高差，若高差超越控制值时，必须进行适时调整后进入下一个调整周期，到达同步顶升的目的。

箱梁二侧布设百分表监测箱梁转动的状况，一起也作为位移传感器的比照验证数据，箱梁每顶升一级百分表读数一次。观测人员随时根据监测值反馈致控制室，指导操作人员进行操作。顶升时梁每升高5-6mm,暂时支撑加垫一块钢板。同步顶升高度为可撤除既有支座和装置新支座所需的作业空间，约为10-15mm.顶升到位后将梁体由千斤顶转落至暂时支撑上。、落梁前在梁体两边的桥台或桥墩挡块与梁体间加塞木板，避免落梁时梁体发生水平位移。