

# 国标公路桥梁橡胶支座 深圳 滑板式橡胶支座 圆形GYZ 矩形GJZ 桥梁支座定制

产品名称	国标公路桥梁橡胶支座 深圳 滑板式橡胶支座 圆形GYZ 矩形GJZ 桥梁支座定制
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:中诚巨工 库存:9999 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

## 产品详情

### 国标公路桥梁橡胶支座 深圳 滑板式橡胶支座 圆形GYZ 矩形GJZ 桥梁支座定制

桥梁支座是连接桥梁上部结构和下部结构的重要结构部件。它能将桥梁上部结构的反力和变形（位移和转角）可靠的传递给桥梁下部结构,从而使结构的实际受力情况与计算的理论图式相符合。

桥梁支座的正确就位先使桥梁支座和支承垫石按设计要求准确就位。架梁落梁时，T型梁的纵轴线要与支座中xin线重合；板梁、箱梁的纵轴线与支座中xin线相平行。为落梁准确，在架第壹跨板梁或箱梁时，可在梁底划好二个支座的十字位置中xin，在梁的端立面上标出两个支座的位置中xin线的铅直线，落梁时使之与墩台上的位置中xin线相重合。以后数跨可依照第壹跨梁为基准进行。在架梁落梁时要平稳，fang止压偏或产生初始剪切变形，大家可以参考铁路桥梁板式橡胶支座规格表。

在安装T型桥梁时，若橡胶支座比梁筋底宽，则应在支座与梁筋底之间加设比支座大的钢筋混凝土垫块或厚钢板做过渡层，以免支座局部受压，而形成应力集中。钢筋砟垫块或厚钢板要用环氧树脂砂浆和梁筋底贴合粘结。落梁后，一般情况下支座顶面与梁面保持水平。预应力筒支梁，其支座顶面可稍后倾；非预应力梁其支座顶面可略微前倾，但倾斜角度不得超过5"。在设置板式橡胶支座的墩、台、梁应待可使用金属线代替拉杆木模在施工现场制作，木模与混凝土接触的表面应平整、光滑。

圆形橡胶支座/矩形橡胶支座是桥梁上，下部结构的连接点，其作用是将上部结构的荷载顺适，an全地传递到桥墩台上去，同时保证上部结构在荷载，温度变化，凝土收缩等因素作用下的自由变形，以便使结构的实际受力情况符合计算图式，并保护梁端，墩台帽不受sun伤。这就要求它具有足够的竖向刚度和弹

性，能将桥梁上部结构的全部荷载可靠地传递到墩台上，并同时承受由荷载作用引起的桥跨结构端部的水平位移，转角和变形，减轻和缓解桥墩承受的震动，适应因温度，湿度变化引起的桥跨结构胀缩。