

桥梁橡胶支座 长沙 板式橡胶支座 GBYZ 四氟板 减震公路隔震支座 200*350*30mm

产品名称	桥梁橡胶支座 长沙 板式橡胶支座 GBYZ 四氟板 减震公路隔震支座 200*350*30mm
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:中诚巨工 颜色:黑色 发货:全国
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

桥梁橡胶支座 长沙 板式橡胶支座 GBYZ 四氟板 减震公路隔震支座
200*350*30mm

板式橡胶支座由多层天然橡胶与至少两层以上相同厚度的薄钢板镶嵌、粘合、硫化而成一种桥梁支座产品。

通常在布置支座时需要考虑以下的基本原则：

- 1、支座必须能可靠的传递垂直和水平反力
- 2、上部结构是空间结构时，支座应能同时适应桥梁顺桥向(X方向)和横桥向(Y方向)的变形
- 3、铁路桥梁通常必须在每联梁体上设置一个固定支座
- 4、支座应使由于梁体变形所产生的纵向位移、横向位移和纵、恒向转角应尽可能不受约束
- 5、当桥梁位于平坡上，固定支座宜设在主要行车方向的前端桥台上
- 6、当桥梁位于坡道上，固定支座一般应设在下坡方向的桥台上
- 7、在同一桥墩上的几个支座应具有相近的转动刚度
- 8、固定支座宜设置在具有较大支座反力的地方

9、连续梁可能发生支座沉陷时，应考虑制作高度调整的可能性。

板式橡胶支座是使用zui多的一种支座，当然也是zui为简单的一种。板式橡胶支座分为矩形和圆形，当然也有其他形状，这两种形状zui为常见。

橡胶支座的检测项目都有哪些

- 1、容许转角性能：检测梁体转动过程中不出现脱空容许的zui大转动量。
- 2、摩擦系数：检测四氟滑板和不锈钢板在有硅脂润滑条件下的摩擦力zui大值。
- 3、抗剪老化性能：检测产品耐老化性能，目前该标准因试验标准较低，意义不大。
- 4、抗剪弹性模量：检测产品水平变形应力大小
- 5、抗压弹性模量：检测产品设计的弹性大小。
- 6、抗剪粘接性能：检测产品内部钢板与橡胶粘接的是否存在缺陷
- 7、ji限抗压强度：检测产品承载力储存模量