

中诚巨工 铁路桥梁板式橡胶支座 益阳 GYZ D200*49支座 圆形橡胶支座 尺寸定制

产品名称	中诚巨工 铁路桥梁板式橡胶支座 益阳 GYZ D200*49支座 圆形橡胶支座 尺寸定制
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:中诚巨工 库存:9999 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

中诚巨工 铁路桥梁板式橡胶支座 益阳 GYZ D200*49支座 圆形橡胶支座 尺寸定制

板式桥梁支座工作原理：

1)板式板式桥梁支座。工作原理是以橡胶的弹性压缩来实现梁的竖向转动，以橡胶块的剪切变形来实现梁的水平位移。由于容许水平位移量较小，jin适用于中小跨径20m以内、支座反力2000kN以下的公路和

城市桥梁。板式板式桥梁支座的型号、规格等应根据设计的位移量及支座反力大小来确定。板式板式桥梁支座应尽量水平安装，当必需倾斜安装时，纵坡应 2%，另外弯桥不宜使用。

2)板式桥梁支座。工作原理是在板式板式桥梁支座的顶面粘贴一层平面尺寸与之相等的聚四氟乙烯板，在梁的底面设置一块不锈钢板与之做相对的滑动运动。这是利用了聚四氟乙烯和不锈钢之间相对运动时摩擦系数很小的特点，使之成为活动支座。它除了具有板式板式桥梁支座的优点外，还能满足水平位移量较大的要求。因而适用于跨度30m以内的简支梁和桥面连续的桥梁。四氟滑板板式桥梁支座应尽量水平安装，当必需倾斜安装时，纵坡应 2%。某高速公路大桥为8~11连跨，连续T形梁桥，纵坡3.8%(>2%)，支座纵向位移超出允许范围，导致支座错位后受压面积减小，支座丧失承载力而损坏，显然是选用不当。铁路桥梁板式橡胶支座安装质量的影响：

支座的安装技术与工艺很重要，
支座安装质量将直接影响支座的受力状态和耐久性。调查发现支座安装中常见质量问题如下：

支座垫石与梁底支承楔块的位置、尺寸、标高的施工偏差过大。即支座垫石与梁底支承楔块的位置不准确，

每边宽出支座的尺寸过小、支座垫石与梁底支承楔块的高度过大或过小、垫石顶标高的施工偏差过大。

支座垫石混凝土顶不水平、不平整。

支座垫石与梁底支承楔块内钢筋缺漏或保护层厚度过大，个别支座的规格型号与设计要求不完全相符。

支座安装的位置、方向的施工偏差过大。

支座上、下面未与梁底支承面、垫石顶面完全密贴或支座顶面不水平、支座顶标高的施工偏差过大，出现支座局部脱空、偏压等现象。