

插爪式斜井人车 斜井人车价格 XRC15-7/3DS斜井人车 XRB15-6抱轨式斜井人车

产品名称	插爪式斜井人车 斜井人车价格 XRC15-7/3DS斜井人车 XRB15-6抱轨式斜井人车
公司名称	山东中煤工矿物资机械电器制造分公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	济宁市高新区机电路69号
联系电话	0537-2369075 18366749360

产品详情

插爪式斜井人车 斜井人车价格 插轨式斜井人车 斜井车

斜井人车 矿用人车 抱轨式斜井人车 巷井载人车 巷井公交

XRC15-7/3DS斜井人车 XRC15-7/3DW斜井人车资料 XRC15-6/6插爪式斜井人车 XRC15-6/6插轨式斜井人车

XRB10-6抱轨式斜井人车 XRB15-6抱轨式斜井人车

斜井人车由车架、转向器、制动器、自动制动系统、手动制动系统、平道锁、联接销和球头机构组成。在自动制动系统中设置有由配重杠杆、支座、限位板和卡瓦组成的平道锁。

斜井人车在自动制动系统中设置有由配重杠杆、支座、限位板和卡瓦组成的平道锁。在球头机构中，外球盖外侧表面的上下左右各开有一个凹缺；环链条两端的端环通过扁圆销以及带有扁圆孔的连接叉将自动制动系统连接在一起。斜井人车消除了自动制动系统的连接间隙，使刹车时各节车箱刹车时机保持一致。斜井人车球头机构的球头偏转不受限制，使车厢能顺利通过最小半径的水平或垂直弯道，不脱轨。车在斜井轨道行驶，平道锁的卡瓦能自动抬起，解除对开动弹簧的限动，能准确及时的进行刹车。它性能可靠，是一种安全的矿山斜井载人工具。

XRC15-7/3DS型插爪式斜井人车，牵引、支援、连动设在一中心线上，统一为球连杆机构，使列车的连接间隙控制在滑动公差之内。手动装置用钢丝绳连接，通过弯道灵活。转向架内设橡胶缓冲弹簧，乘坐舒适：

斜井人车可用绞车牵引，在倾角不大于30 ° 的斜井中安全可靠运送工作人员。也可以由头车与尾车组合

成列。若在运送过程中一旦发生断绳，该人车的插爪自动降落插入轨道木枕，同时在缓冲器阻力作用下，使人车平稳地停住，保证工作人员的安全。

斜井人车优势：斜井人车连接采用的球节硬连接非常有效，克服了车与车上下坡时互相冲落道，并解决了列车在有坡度，转弯地段的连接撇劲问题，列车与连接引车配套使用，结构合理，安全保障程度高斜井人车结构合理简单，功能安全可靠，减少事故，费用低，美观大方，易造作，适用广，特别适用与矿井下的应用。是对于矿山的的一个安全载人的工具，是煤矿井下作业不可缺少的交通工具，为了保证人员的安全，操作和检修是非常重要的。

斜井人车还有各部的磨损及润滑，确定各部件能否继续使用，维修更换易损件，确定斜井人车检修内容；制动装置的工作情况；连接装置的情况；对安全系统全面检查试验。斜井人车对于矿业来说是个比不可少的设备，它不仅保护了工人的安全，还能有效的提高工作效率，这就是斜井人车带来的好处。

XRC型插爪式斜井人车的技术参数：

型号 XRC15-7/3DS XRC15-7/3DW

最大牵引力KN 60 60

最大速度M/S 4 4

巷道倾斜角度 6-30 ° 6-30 °

转向架中心距m 3.3 3.2

轨距m 0.7 0.7

z载人数位 15 15

净重

头车 kg 1.6 1.6

尾车 kg 1617 1617

外形尺寸

长 m 5.021 5.24

宽 m 1.3 1.3

高 m 1.474 1.474

弯道半径

水平方向m 12 12

垂直方向m 12 12

以上是XRC型插爪式斜井人车的介绍,

XRB15-6抱轨式斜井人车，XRC15-6/6插爪式斜井人车，XRC15-6/6插轨式斜井人车介绍：

抱轨矿用斜井人车，抱轨斜井人车 中煤斜井人车，矿用斜井人车

XRB型斜井人车
 抱轨式斜井人车是矿山斜井运送人员的安全设备。如发生断绳或意外能自行制动或人工操作制动。

本系列人车适用于轨距600mm、900mm、14.15mm，轨形15-48.kg/m
 木枕，水泥枕，及水泥正体道床，巷道倾向6 ° —40 ° 斜井。

抱轨式斜井人车主要技术参数：

规格 XRB10-6/6 XRB15-6/6 XRB15-9/6

最大牵引力 KN 60 KN 60 KN 60

最大速度 m/s 4 m/s 4 m/s 4

弯道半径 水平方向 12m 12m 12m

垂直方向 16m 16m 16m

转向架中心距m 1.2 1.2 1.2

轨距 600mm 600mm 900mm

载人数位 10 15 15

净重头车 1.64t 2.08t 2.48t

尾车 1.13t 1.16t 1.373t

外形尺寸 长m 4.421 4.421 4.421

宽 m 1.050 1.200 1.350

高 m 1.495 1.532 1.532

XRB15-6/6抱轨式斜井人车由车架、转向器、制动器、自动制动系统、手动制动系统、平道锁、联接销和球头机构组成。

在自动制动系统中设置有由配重杠杆、支座、限位板和卡瓦组成的平道锁。在球头机构中，外球盖外侧表面的上下左右各开有一个凹缺；

环链条两端的端环通过扁圆销以及带有扁圆孔的连接叉将自动制动系统连接在一起。斜井人车消除了自动制动系统的连接间隙，使刹车时各节车箱刹车时机保持一至。

球头机构的球头偏转不受限制，使车厢能顺利通过最小半径的水平或垂直弯道，不脱轨。车在斜井轨道行驶，平道锁的卡瓦能自动抬起，解除对开动弹簧的限动，能准确及时的进行刹车。

它性能可靠，XRB型斜井人车

抱轨式斜井人车是一种安全的矿山斜井载人工具。斜井人车在斜度小于30度的斜井运送工作人员之用。

负责人：张辉 移动手机：183 6674 9360 固话：053 7-236 9 075 QQ:8 843 16860