

大连到九台物流公司托运-上门取货

产品名称	大连到九台物流公司托运-上门取货
公司名称	大连市甘井子区南关岭街道顺通货运服务处
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	大连甘井子区姚工街63号
联系电话	0411-88152619 15641150625

产品详情

本公司以客户利益为！以行业薄利润求生存！以高效优质的服务为标准！始终坚持客户至上，安全准时的服务宗旨，以诚实、信誉为经营理念来打造自身品，赢得了众多企业的信任。公司将一如既往的为广大新老客户提供更加安全、优质和快捷的服务。

中国人民财产保险股份有限公司保险协议单位，可预约保险、单独出保单。

公司操作人员素质全面，可按要求为每一小部分客户提供及时、节省、高效的服务。

六大优势：

1. 正规的运输企业，让您放心。
2. 全面的保安措施，保证您的货物安全
3. 我公司做到从门到门，只需一个电话，一切帮您搞掂，身在家中坐，货在全国走，一对一的专人跟踪服务到位。
4. 我公司做到天天发车、每天准时发车，决不误点，安全快捷、随时随地与货车保持紧密联系、保险。
5. 我公司做到铁路行包、国内航空和国际行空，到货时间误差不到半小时。

服务标准：

取货：本公司接到客户委托两小时内安排相关人员上门取货。

发货：所有货物均按照不同的运输方式当天上站、当天发车。

派送：货到之后立即通报收货人按时送货上门。

包装：严格遵照外包装图标要求进行包装。

服务优势：

- 1、通过服务网络或传真、电话准时给客户反馈承运货物的发货情况、途中运行情况及到货情况。为客户增加运作透明度，解除后顾之忧；
- 2、每一单货物都会按客户提供的收货方电话，在货物的到站的当天与对方客户及时联通过传真，电话或邮件通知对方准确的提货时间；
- 3、随时了解运输过程中的意见和建议，可签回单，同狮立客户档案、客户走访卡、定期走访客户，了解客户要求，完善我们的服务质量；
- 4、中国人民财产保险股份有限公司保险协议单位，可预约保险、单独出保单；
- 5、从门到门——只需一个电话，一切帮您搞定，人在家中坐，货在全国走；
- 6、速度快捷——每天准时发车，决不误点，随时随地与货车保持紧密联系；
- 7、专人负责——每单业务均由专人洽谈、反馈、一票到底；
- 8、结帐灵活——可货到付款批量货运可签《长期承运合同》。

根据物流业的产业特点和物流企业一体化、社会化、网络化、规模化发展要求，统筹完善有关税收支持政策。有关部门要抓紧完善物流企业营业税差额纳税试点办法，进一步扩大试点范围，并在总结试点经验、完善相关配套措施的基础上全面推广。要结合增值税改革试点，尽快研究解决仓储、配送和货运代理等环节与运输环节营业税税率不统一的问题。研究完善大宗商品仓储设施用地的土地使用税政策，既要促进物流企业集约使用土地，又要满足大宗商品实际物流需要。

仓储设施、配送中心、转运中心以及物流园区等物流基础设施占地面积大、资金投入多、投资回收期长，要在加强和改善管理、切实节约土地的基础上，加大土地政策支持力度。科学制定全国物流园区发展专项规划，提高土地集约利用水平，对纳入规划的物流园区用地给予重点保障。对各地区物流业发展规划确定的重点物流项目用地，应在土地利用总体规划修编时纳入规划统筹安排，涉及农用地转用的，可在土地利用年度计划中优先安排。对政府供应的物流用地，应纳入年度建设用地供应计划，依法采取招标、拍卖或挂牌等方式出让。积极支持利用工业企业旧厂房、仓库和存量土地资源建设物流设施或提供物流服务，涉及原划拨土地使用权转让或租赁的，应按规定办理土地有偿使用手续，经批准可采取协议方式出让。土地出让收入依法实行“收支两条线”管理。

进一步降低过路过桥收费，按照规定逐步有序取消政府还贷二级公路收费，减少普通公路收费站点数量

，控制收费公路规模，优化收费公路结构。加大对高速公路收费的监管力度，撤并不合理的收费站点，逐步降低偏高的高速公路收费标准，对已出让经营权的繁忙路段，应根据政府财力状况逐步回购经营权。尽快研究修订《收费公路管理条例》，统筹发展以普通公路为主的体现政府普遍服务的非收费公路和以高速公路为主的收费公路。大力推行不停车收费系统，提高车辆通行效率。抓紧修订完善道路大型物件运输管理办法和超限运输车辆行驶公路规定，规范道路交通管理和超限治理行为。按照依法、高效、环保的原则，研究制定城市配送管理办法，确定城市配送车辆的标准环保车型，全面禁止将客运车辆改装为货运车辆，有效解决城市中转配送难、配送货车停靠难等问题，促进符合条件的物流企业加快规模化发展。研究调整挂车交强险征收政策，促进甩挂运输发展。

加快推进物流管理体制变革，打破物流管理的条块分割。加强依法行政，完善政府监管，强化行业自律。结合制（修）订相关法律、行政法规，在规范管理的前提下适当放宽对物流企业的行政许可和审批条件，改进审批管理方式。认真清理针对物流企业的审批项目，逐步减少行政审批。要破除地区封锁和体制、机制障碍，积极为物流企业设立法人、非法人分支机构提供便利，鼓励物流企业开展跨区域网络化经营。进一步规范交通、公安、环保、质检、消防等方面的审批手续，缩短审批时间，提高审批效率。对于法律未规定或国务院未批准必须由法人机构申请的，物流企业总部统一申请获得后，其非法人分支机构可向所在地有关部门备案获得。物流企业总部统一办理工商登记注册和经营审批手续后，其非法人分支机构可持总部出具的文件，直接到所在地工商行政管理机关申请登记注册，免予办理工商登记核转手续。合理规划口岸布局，改善口岸通关管理，提高通关效率，促进国际物流和保税物流发展。加强物流业政策及法规体系建设，从国民经济行业分类、产业统计、工商注册、土地使用及税目设立等方面明确物流业类别，进一步确定物流业的产业地位。尽快完善物流调查统计和信息管理制度。