

辽宁大连到延吉市物流公司运费优惠

产品名称	辽宁大连到延吉市物流公司运费优惠
公司名称	大连市甘井子区南关岭街道顺通货运服务处
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	大连甘井子区姚工街63号
联系电话	0411-88152619 15641150625

产品详情

全国各地的长、短途整车、零担、公路、铁路运输业务，集运输、仓储、配送、包装、装卸信息处理于一体现代化物流企业。

物流公司备有敞车.高栏车.全封闭车.半封闭车.集装箱车.商品车专用运输车，大吨位半挂车，车型丰富、货源基

础稳固、业务力量雄厚、承运实力强大，价格优惠、服务到位，

与国内各界客户及众多的联运企业保持良好的业务联系。目前，专线在各大城市都拥有物流服务合作伙伴

已经形成了以大连为中心，覆盖全国各大城市的完善的物流服务网络。

公司服务能力：

- 一、提供至全国各地的公路的零担、整车运输往返业务。
- 二、17.6米货车公路专线：到货时间准时,全程GPS跟随。
- 三、提供门到门、站到站、门到站、站到门服务。
- 四、提供正规的开票服务。
- 五、提供仓储、配送服务。
- 六、提供准确货物行踪信息服务（全天候）。
- 七、提供专业的装卸队，轻拿轻放，减少人为破损。

八、提供咨询投诉服务。

九、提供代收货款服务，银行结算、移交等。

十、提供代您办理货运保险手续服务（中国人民财产保险公司）。

总专线提供各种车辆2吨、5吨、7吨、10吨、12吨、15吨、18吨25吨、30吨等厢车及敞车，规格为4.2米、5.6米、7.2米、8.6米9.6米、11.5米、12.6米、13.7米、15.7米、17.5米等专线利用互联网、计算机技术实现数据化、网络化管理，拥有完善的物流体系及优质的客户服务。

大连顺通物流有限专线全体员工以“全心全意为客户服务，视客户利益为高利益”为指导思想，抱着“互惠互利、优质高效、信誉客户至上”的宗旨，为客户提供优质、高效的服务。

发展理念：创新务实 超越自我 追求卓越把创新作为企业发展的基础，不仅要技术创新，在产品、市场、管理、体制和观念上也要创新，而创新的基础就是要脚踏实地的去实现。

企业和员工不断挑战自己，制定超越自我目标，永不自满。我们把至善至美、不断创新、追求卓越、精益求精作为自己的追求目标，这也是我们发展理念。

技术理念：日新月异 永远不断提高企业员工的技术水准，增加企业的技术含量；不断创新自己的运营模式，满足市场及客户的要求，力争自己的影响力永远。

服务理念：客户的需求 用户的满意 我们充分考虑客户的各种需求，把服务延伸到售前，并把"用户的满意"作为衡量我们服务的标准，在尽大努力来满足用户各种需求的同时，也为客户提供多种个性化投放模式，将客户的需求变为现实，实现大程度上的双赢！

工作流程：

电话咨询--电话报价--上门估价--签定合同--包装--安排车辆--提供服务--结算付款--损坏赔偿

一．电话咨询：

安排专人负责接待客户电话咨询，初步了解客户搬家日期、搬家路线、是否需要提供纸箱，是否有贵重物品，如钢琴、保险柜等。

二．电话报价：

经电话咨询后，若需搬迁家具不多，则属于小型搬家，可利用电话报价，签定口头协议。

三．免费上门估价：

若为公司、厂矿、大型机关团体，需搬迁的家具物品数量较多，则属于大型搬家，我公司则备有业务员，免费上门估价，并提供搬迁建议及注意事项。

四．签定搬迁合同：

现场评估后可马上签定搬迁合同。

五．提供纸箱：

(除免费赠送外，包装按成本价提供)搬家前，如客户需要提供纸箱、胶带等包装材料，均按成本价提供。

六．准时派车：

根据家具物品数量，分派合适的车辆及搬运工人，再按客户所指定的吉日吉时，人车准时到达。

七．定位服务：

根据客户家具物品分类，顺序上车；抵达新居后，再按客户指定位置，定位摆放。

八．满意后才付费：

搬迁完毕后，检查物品有无丢失及损坏现象，要让客户满意才付费。

九．损坏理赔：

搬迁过程中，如有不慎而导致家具或任何物品损坏，我公司安排专人负责接洽理赔事宜。

根据物流业的产业特点和物流企业一体化、社会化、网络化、规模化发展要求，统筹完善有关税收支持政策。有关部门要抓紧完善物流企业营业税差额纳税试点办法，进一步扩大试点范围，并在总结试点经验、完善相关配套措施的基础上全面推广。要结合增值税改革试点，尽快研究解决仓储、配送和货运代理等环节与运输环节营业税税率不统一的问题。研究完善大宗商品仓储设施用地的土地使用税政策，既要促进物流企业集约使用土地，又要满足大宗商品实际物流需要。

仓储设施、配送中心、转运中心以及物流园区等物流基础设施占地面积大、资金投入多、投资回收期长，要在加强和改善管理、切实节约土地的基础上，加大土地政策支持力度。科学制定全国物流园区发展专项规划，提高土地集约利用水平，对纳入规划的物流园区用地给予重点保障。对各地区物流业发展规划确定的重点物流项目用地，应在土地利用总体规划修编时纳入规划统筹安排，涉及农用地转用的，可在土地利用年度计划中优先安排。对政府供应的物流用地，应纳入年度建设用地供应计划，依法采取招标、拍卖或挂牌等方式出让。积极支持利用工业企业旧厂房、仓库和存量土地资源建设物流设施或提供物流服务，涉及原划拨土地使用权转让或租赁的，应按规定办理土地有偿使用手续，经批准可采取协议方式出让。土地出让收入依法实行“收支两条线”管理。

进一步降低过路过桥收费，按照规定逐步有序取消政府还贷二级公路收费，减少普通公路收费站点数量，控制收费公路规模，优化收费公路结构。加大对高速公路收费的监管力度，撤并不合理的收费站点，

逐步降低偏高的高速公路收费标准，对已出让经营权的繁忙路段，应根据政府财力状况逐步回购经营权。尽快研究修订《收费公路管理条例》，统筹发展以普通公路为主的体现政府普遍服务的非收费公路和以高速公路为主的收费公路。大力推行不停车收费系统，提高车辆通行效率。抓紧修订完善道路大型物件运输管理办法和超限运输车辆行驶公路规定，规范道路交通管理和超限治理行为。按照依法、高效、环保的原则，研究制定城市配送管理办法，确定城市配送车辆的标准环保车型，全面禁止将客运车辆改装为货运车辆，有效解决城市中转配送难、配送货车停靠难等问题，促进符合条件的物流企业加快规模化发展。研究调整挂车交强险征收政策，促进甩挂运输发展。

加快推进物流管理体制变革，打破物流管理的条块分割。加强依法行政，完善政府监管，强化行业自律。结合制（修）订相关法律、行政法规，在规范管理的前提下适当放宽对物流企业的行政许可和审批条件，改进审批管理方式。认真清理针对物流企业的审批项目，逐步减少行政审批。要破除地区封锁和体制、机制障碍，积极为物流企业设立法人、非法人分支机构提供便利，鼓励物流企业开展跨区域网络化经营。进一步规范交通、公安、环保、质检、消防等方面的审批手续，缩短审批时间，提高审批效率。对于法律未规定或国务院未批准必须由法人机构申请的，物流企业总部统一申请获得后，其非法人分支机构可向所在地有关部门备案获得。物流企业总部统一办理工商登记注册和经营审批手续后，其非法人分支机构可持总部出具的文件，直接到所在地工商行政管理机关申请登记注册，免予办理工商登记核转手续。合理规划口岸布局，改善口岸通关管理，提高通关效率，促进国际物流和保税物流发展。加强物流业政策及法规体系建设，从国民经济行业分类、产业统计、工商注册、土地使用及税目设立等方面明确物流业类别，进一步确定物流业的产业地位。尽快完善物流调查统计和信息管理制度。