

山东青岛双登6-GFM-100机房备用蓄电池

| | |
|------|---------------------------------|
| 产品名称 | 山东青岛双登6-GFM-100机房备用蓄电池 |
| 公司名称 | 城基坦（山东）电源有限公司 |
| 价格 | 650.00/个 |
| 规格参数 | 双登:蓄电池 型号:6-GFM-100 期货:现货 |
| 公司地址 | 山东省青岛市城阳区正阳路380号4号楼办公917户 |
| 联系电话 | 15066866351 15275211988 |

产品详情

双登蓄电池（中国）集团科技有限公司

双登蓄电池GFM系列阀控密封铅酸蓄电池，是双登采用当代新技术开发的新产品，产品符合*YD/T799-2010标准、日本JISC8704-2:1999标准及IEC60896-2，2004标准，其各项性能指标均达到国内水平，在国内享有声誉。该产品可广泛应用于电信、移动、联通、铁道、船舶等各种通信、信号系统的备用电源，电力系统、核电站的备用电源，太阳能、风能发电储能系统，以及UPS、应急照明等备用电源。

双登蓄电池产品特性：1、免补水、维护简单采用特殊设计克服了电池在充电过程中电解失水的现象，电池在使用过程中电液体积和比重几乎没有变化，因此电池在使用寿命期间*无需补水，维护简单。2、密封安全、安装简单电池内没有流动的电液，电池立式、侧卧安装使用均可，无电液渗漏之患，而且在正常充电过程中电池不会产生酸雾。因此可将电池安装在办公室或配套设备房内，而无需另建电池房，降低工程造价。3、使用寿命长采用了耐腐性良好的铅钙合金板栅，在25 的环境温度下，正常浮充寿命可达10年以上。4、高功率放电性能好采用了内阻值很小的极板和玻纤隔板，而且装配较紧，使得电池内阻极小。在-40 ~60 温度范围内进行大电流放电，其输出功率比常规电池可高出15%左右。5、安装使用方便电池出厂时已经*充电，用户拿到电池后即可安装投入使用

110kV站，全站共有33个高压开关,直流屏采用200AH，10A充电模块。充电模块该如何配置，有什么依据？

充电模块的输出电流=0.1C10+常用负荷+备份,C10指的是电池的10小时放电容量,200AH的电池现在大多是配置4台10A的模块。其中2台电池均充电时用,1台共常用负荷,1台备份。

直流屏电池组DC110V/ 要活化,请问下放电电流一般为多少?

一般的充放电实验,是以0.1C的容量来做的。的电池组,就是用50A的电流,放电10小时,理论上讲 $50 \times 10 = 500\text{Ah}$,刚好把充满电的电池所有容量放掉。

但是你现在是活化实验,不用深度放电,用50A电流放电3~5小时就可以了,放了电的电池要尽快充电,否则电池里的化学介质会破坏,造成电池容量下降的。

1000AH容量蓄电池,以500A电流放电,放电率是多少?

放电电流有两种表示方式。一种是1000Ah电瓶500A放电电流为0.5C;另外一种为X小时率,设5小时率规定为额定容量,那么5个小时率放电电流 $I = 1000/5 = 20\text{A}$,则500A电流可以表示为25I。

直流屏和UPS的区别

直流屏的作用是在厂用电中断时通过双电源开关迅速的提供可靠的备用电源,还有供给高压开关的操作电源等。UPS的作用就是将直流电源转换成交流电供给DCS或其他装置电脑等。

直流屏和直流电源的区别

直流屏是蓄电池和智能充电器的统一体,它的自动化程度很高功能较多仅在电力系统内应用比较广泛;直流电源主要指各类干电池也包括各类电气设备内外的经过整流滤波的直流部分可以说是五花八门多种多样有些质量较差。

直流屏的作用

直流屏提供直流电DC220V、48V等等,主要的作用是给高低压开关设备提供直流分合闸操作电源,及电力仪器仪表控制电源、临时照明等作用。应急电源提供交流电AC380/220。主要作用是在市电断电后,短时间(一般是60/90分钟)内给负载提供交流应急供电。所带负载一般为应急照明、金属灯、风机、电梯、防火卷帘门等电气设备。

直流屏的工作原理

直流屏两路市电经过交流切换输入一路交流,给各个充电模块供电。直流屏充电模块将输入三相交流电转换为直流电,给蓄电池充电,同时给合闸负载供电,另外合闸母线通过降压装置给控制母线供电。

系统中的各基础监控单元受主监控的管理和控制，通过通讯线将各基础监控单元采集的信息送给主监控统一管理。主监控显示直流系统各种信息，用户也可触摸显示屏查询信息及操作，系统信息还可以接入到远程监控系统。

直流屏除基础的交流监控、直流监控、开关量监控外，还可以配置绝缘监测、电池巡检功能，用来对直流系统进行全面监控。

变电站直流屏上显示合母电压240,控母电压220,为什么控母电压比合母的低

采用的直流母线不一样.前者使用的的母线可能使用的蓄电池的或者整流机的数量多一点，因为合闸是电流大可能会造成母线的电压短时下降如果启动的合闸数量多的话甚会是断路器不能合上闸。而控制母线则没有这种担忧.充电模块输出的电压一般在198-286之间默认的是235 那个样子 所以合母一般在235到245之间，现在的开关线圈一般是 220 正负%5 所以你保持在235那个样子够用。控母的话就保持在220就可以了 反正现在的保护装置标称的都是220V

直流屏什么是合母什么是控母有什么区别

合母是交流（通常380）经过充电模块后的直流电压 大概是250-230V

而控母就是合母经过降压硅链（通常2035 就是里面有5-7个继电器进行微降）后的终电压一般为220V左右也就是负载终所需要的直流电

当然根据负载的不同需求合母 控母都可以拿来用的

直流屏控母和合母。分别为控制母线和合闸母线。控制母线提供持续的，较小负荷的直流电源，合闸母线提供瞬时较大的电源。

变电站直流屏系统，显示交流空开跳闸，但是并没有动作，不知道是那里动作？

（1）检查接线是否正确可靠；（2）检查控制模块工作状态是否正确；（3）检查空开的状态以及接点是否正确。

分享给你的朋友吧：

我们这个两路交流输入，通过接触器互锁实现一路工作，一路备用，但是由于接触器坏了，他们把两个接触器直接短接过去，跨过接触器，现在是两路交流同时输入，这样有什么不好的影响么，现在直流屏报电压过高报警，我们这个48V的，但现在到65V了，是因为这个原因么？

直流屏报电压过高，是报合母电压还是控母电压。若是控母电压的话，检测硅链是否坏了，看看监控上的检测线不要有问题。若是合母电压的话，看看模块输出电压是否有问题。你说的互锁坏了，是会影响的。你可以量下模块输入电压是多少，看是否正常。不同源的

两路交流电不能随便并在一起的，这样对源端变压器造成很大的影响。

变电所直流屏非得用蓄电池吗？整流过来之后直接供直流电不可以吗？只要保证直流屏进线交流电的供应，比如采用双回路供电，不也是很可靠吗？干嘛非得装上蓄电池？

变电站必须安装蓄电池，蓄电池不仅是作为备用电源，在电磁开关合闸时需要非常大的直流电流，为了防止直流母线电压瞬时下降，影响到继电保护正常运行，所以用蓄电池来弥补这部分直流电流。

而且蓄电池是站内可靠的直流电源，在全站交流失电的情况下，蓄电池要给UPS、继电保护、监控装置、事故照明等设备供电，比充电机可靠！

220V直流屏选用的蓄电池电压是多少伏的，需要串多少块？加降压硅链与不加降压硅链时需要的蓄电池数量一样吗？

一般常用的直流屏蓄电池为12V/100AH的蓄电池，则需串 $220V/12=18$ 块，（单体电池一般电压大于2V），加降压硅链和不加是有区别的，因为降压硅链会降低系统电压，一般加多电池的数量为降压硅链降压数/12V。220V出于系统的稳定好选择降压硅链，降压8V，用19块电池串联。