

山东青岛耐普NPG12-160 UPS电源蓄电池

产品名称	山东青岛耐普NPG12-160 UPS电源蓄电池
公司名称	城基坦（山东）电源有限公司
价格	860.00/件
规格参数	耐普:蓄电池 型号:NPG12-160 参数:12V160AH
公司地址	山东省青岛市城阳区正阳路380号4号楼办公917户
联系电话	15066866351 15275211988

产品详情

耐普蓄电池

- (1)使用前请检查蓄电池的外观
- (2)蓄电池的安装必须由专业人士来进行。
- (3)电池不可在密闭或者高温的环境下使用（建议循环使用温度为5~35℃）。
- (4)安装搬运电池时应均匀受力，受力处应为蓄电池的壳部分，避免损伤极柱。
- (5)电池在万只并联使用时，请按电池标识“+”、“-”极性依次排列，电池之间的距离不能小于 - 15mm。
- (6)在电池连接过程中，请戴好防护手套，使用扭矩扳手等金属工具时，请将金属工具进行缘包装，避免将金属工具同时接触到电池正、负端子。
- (7)若需要电池并联使用，一般不要超过三组（只）并联。
- (8)和外接设备连接之前，使设备处于断开状态，然后再将蓄电池（组）的正极连接设备的正极，蓄电池（组）的负极连接设备的负，并紧固好连接线。

目前国内的新能源汽车主要是纯电动车。

据悉，到2020年之后，国内纯电动汽车补贴将会*取消，届时，纯电动汽车行业将会进入全面竞争阶段。

那时候，更加剧烈的厮杀几乎难以避免。对纯电动汽车来说，在经历了前期大幅补贴之后，前有燃油车，后有燃料电池车，纯电动车的未来究竟会如何走？对新能源汽车行业的考验才刚刚开始。

而在即将到来的混战中，占据了市场24%份额的比亚迪是不容忽视的力量。

坚定看好新能源汽车未来

比亚迪董事会秘书李黔依然对未来充满信心：“2018年中国汽车20年次出现比较大幅的下滑，但新能源车依然是60%以上的增长速度。新能源汽车的渗透率只有4.5%左右，未来还有很大的发展空间。未来新能源汽车将成为驱动比亚迪成长的主要动力之一。”

比亚迪所倚仗的，是其几乎“不计成本”的研发投入。2018年，比亚迪以85.35亿元的研发投入登顶中小板研发支出名，比第二名海康威视高出近一倍。其拥有技术人员31090名，占员工总数14.12%。目前，比亚迪累计申请超过2.6万项，其中已被超过1.7万项。

而对技术的专注，几乎贯穿于比亚迪从诞生今的全生命线。在李黔看来，对技术的专注不仅带来了比亚迪业绩技术上的，更赋予了比亚迪更高远的市场眼光以及更精准的战略决策。

“技术让我们从一开始就比别人看得更深、看得更远，让我们在新能源汽车产业链更早布局，赢得先发优势。”

早在2008年左右，在新能源汽车并未被市场主流认可时，比亚迪坚定进入电动汽车领域并先后攻克电机、电控等核心技术，并掌握核心“三电”系统。于当年推出款量产的插电式混合动力车型。

在更早的2005年，比亚迪组建研发团队，到2017年终于成功研制出第四代IGBT芯片，与丰田并肩，成为仅有的两个能够立设计制造IGBT的车企。

到今天，比亚迪已经掌握了新能源汽车从电池到电控的所有核心与关键技术。在技术层面，没有任何企业能够卡住比亚迪的脖子。

多年持续不断的研发投入，不仅使比亚迪获得了股神巴菲特的青睐，也获得了对手的尊重，中国车企也终于能够在技术层面与传统*平等的坐在谈判桌的两端。

7月19日，比亚迪和丰田联合发布公告称，比亚迪与丰田达成合作，开始探讨纯电动车及动力电池的开发，包括轿车与低底盘SUV的纯电动车型，并计划于2025年前投放中国市场，两家将共同开发上述车型等所需的动力电池。

简短的声明传递出两个意思：，比亚迪要和丰田在技术层面展开合作，这几乎开中国车企之先河。丰田在世界车企中地位早已不用赘述，而在汽车行业，中国车企的技术从来不占优势，能够在技术层面推进合作，足以说明丰田对比亚迪技术的认可；第二，与丰田的合作，将大大推动比亚迪电池走出去的步伐。

所以，在李黔看来，对比亚迪来说，混战时代与其说是挑战，不如说是比亚迪厚积薄发的机遇。

“行业发生大的转变的时候，掌握核心技术的企业，才能够脱颖而出，迅速建立起地位。”

对比亚迪来说，新能源汽车的成败几乎决定着企业的将来。连续三年以来，比亚迪汽车业务贡献的营收不断攀升，其贡献营收从2016年的55.1%上升到58.44%，其中新能源汽车表现突出，贡献营收比重三年内增长了近7个百分点，从2016年的33.46%上升到2018年的40.31%。

中汽协秘书长助理陈士华表示，在政策与补贴双重支持的背景下，大部分新能源整车利润率只有23%左

右，明显低于传统燃油车。随着补贴大幅退坡，众多新能源汽车企业将很难盈利。

数据显示，比亚迪三年内归母净利润有近44.97%的下滑。面对行业下行的压力，比亚迪如何进一步提高竞争力成为市场关注的焦点。

“不否认比亚迪具有成为国内新能源企业者的整体素质，但*持续的盈利能力和盈利空间对它来说很重要。一方面要面对全面的市场竞争，一方面还要面对行业周期，以及新能源汽车并不算高的利润率，对比亚迪来说，挑战一直都存在”，一位业内人士对新浪财经表示。

连续28年狂飙突进的中国汽车行业，几乎让人们遗忘，汽车也是周期性行业。与发达国家相比，中国汽车行业的周期更短一些，约5年左右，远远低于平均14-15年的换车周期，但随着中国经济的不断发展，这个时间也会逐渐拉长。

比亚迪似乎早已做好了准备。李黔表示，比亚迪将通过规模化的效益，来降低成本；通过技术创新，来提升产品质量；通过优化的设计，来提升产品体验；通过大师的加盟，提升产品的颜值和性能，进一步巩固行业地位并进一步提升影响力。

“毕竟新能源汽车在汽车领域的占比太低了。虽然燃油车已经启动了退出倒计时，但据业内人士估计，这个过程少要持续20年”上述业内人士称。

无论是来自宏观环境，还是来自行业的压力，抑或是企业自身发展，都要求比亚迪要找到新的利润支点。而无论是与丰田联手推出纯电动汽车，还是计划2022年前后分拆动力电池板块上市，都传递出比亚迪在动力电池板块的野心。

[交/直流稳压电源](#)

[变频电源](#)

[逆变电源](#)

[整流器](#)

[电机](#)

[双电源](#)

[继电器](#)

[耐普蓄电池NP180-12 NP系列参数](#)

[耐普蓄电池NP150-12 NP系列参数](#)

[耐普蓄电池NP120-12 NP系列参数](#)

[耐普蓄电池NP100-12 NP系列参数](#)

[耐普蓄电池NP65-12 NP系列参数](#)

[耐普蓄电池NP55-12 NP系列参数](#)

[耐普蓄电池NP38-12 NP系列参数](#)

[耐普蓄电池NP33-12 NP系列参数](#)

[蓄电池早期损坏的原因及正确](#)

[安装威达蓄电池的注意事项](#)

[阀控密封型铅酸威达蓄电池的维护](#)