

中欧班列---铁派双清含税到门到-越南中欧班列 铁路集装箱整柜拼箱货运专线货运公司

| | |
|------|--|
| 产品名称 | 中欧班列---铁派双清含税到门到-越南中欧班列 铁路集装箱整柜拼箱货运专线货运公司 |
| 公司名称 | 郑州环航国际货运代理有限公司 |
| 价格 | .00/个 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层 |
| 联系电话 | 0371-88886948 13007536032 |

产品详情

我司执行铁路公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案。我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您的铁路公路联合运输全航线保驾护航。我们是国内几大陆港平台前期的策划方和顾问方之一，我们有和国铁近20年的良好合作关系，各地铁路陆港从13年陆续开行，一般是本地国资国企其他企业的高管进入铁路物流行业，对这个行业是一个探索的模式，铁桥人依托多年成熟的铁路和国联计划的经验，对各地陆港平台提供了深度的建议和合作方案。今年以来，上合示范区持续深化物流中心建设，探索构建多式联运“新体系”，打造双向多式联运物流枢纽，不断提升多式联运中心班列数量和质量，班列运载的货物量呈稳步上升态势。日前，青岛欧顺航跨境电子商务有限公司总经理卢俊霖来到胶州海关办理“多证合一”备案，为明年拓展海外市场做准备。作为一家专做跨境电商的企业，青岛欧顺航跨境电子商务有限公司在上合示范区一系列务实举措和惠企助企政策的推动下，一年多的时间里，共发运9列跨境电商专列，完成跨境电商贸易额6500万美元。卢俊霖说，随着各类线上、线下基础设施、服务资源的配套完善，企业通过跨境电商出海更加便利，给企业转型升级带来了新机遇，下一步企业将抓住机遇，积极拓展海外市场，为上合新区的建设贡献的力量。随着年底临近，节日用品和小家电商品的出口需求持续增长，远在白俄罗斯首都明斯克的客户，向卢俊霖发来了商品订单。目前，这批跨境电商出口货物在上合示范区跨境电商监管中心完成了海关监管验放手续，将于近期搭乘中欧班列（齐鲁号）跨境电商专列，由上合示范区多式联运中心发出，经满洲里口岸出境，预计17天左右抵达明斯克。胶州海关副关长徐月静表示，相比传统海运方式，中欧班列的运输时间能节省2/3，中欧班列运输的稳定和，吸引着越来越多企业通过铁路物流拓展市场，海关针对中欧班列发展出台了一系列措施，铁路快速通关、过境运输申报无纸化等改革，大幅提升了班列通关物流效率，针对中欧班列货物配套了专窗办理、预约通关、即查立放等监管服务，创新开展“中欧班列+电商出口”通关模式，持续压缩通关时间，全力助推中欧班列（齐鲁号）发展。自胶州海关监管验放山东首班跨境电商专列以来，有效解决了出口需求旺盛与运能不足的矛盾，目前上合示范区已实现跨境电商专列每月1列的常态化运行，中欧班列被喻为“钢铁驼队”，是我国与“一带一路”国家经贸联系*为紧密的路径。当下，上合示范区正加速物流中心建设，通过中欧班列“连点成线”“织线成网”，使上合示范

区“朋友圈”不断扩容,据胶州海关统计,今年前10个月上合示范区多式联运中心共到发中欧班列620列,同比增长36.3%,其中去程366列,占比59%,主要出口商品为机电产品、化工品和日用品等;回程254列,占比41%,主要进口商品为板材、大豆、麦麸颗粒等初级产品,中欧班列在保障产业链供应链安全畅通、促进外贸保稳提质方面作用愈发突出 中欧班列---铁派双清含税到门到-

越南中欧班列铁路集装箱整柜拼箱货运专线货运公司

集装箱运输中,整箱货和拼箱货在船货双方之间的交接方式有以下几种:1.门到门 (door to door):由托人负责装载的集装箱,在其货仓或厂库交承运人验收后,负责全程运输,直到收货人的货仓或工厂仓库交箱为止,这种全程连线运输,称为“门到门”运输;2.门到场 (door to cy):

由发货人货仓或工厂仓库至目的地或卸箱港的集装箱装卸区堆场;3.门到站 (door to cfs):

由发货人货仓或工厂仓库至目的地或卸箱港的集装箱货运站;4.场到门 (cy to door):

由起运地或装箱港的集装箱装卸区堆场至收货人的货仓或工厂仓库;5.场到场 (cy to cy):

由起运地或装箱港的集装箱装卸区堆场至目的地或卸箱港的集装箱装卸区堆场;6.场到站 (cy to cfs):

由起运地或装箱港的集装箱装卸区堆场至目的地或卸箱港的集装箱货运站;7.站到门 (cfs to door):

由起运地或装箱港的集装箱货运站至收货人的货仓或工厂仓库;8.站到场 (cfs to cy):

由起运地或装箱港的集装箱货运站至目的地或卸箱港的集装箱装卸区堆场;9.站到站 (cfs to cfs):

由起运地或装箱港的集装箱货运站至目的地或卸箱港的集装箱货运站;整箱货 (full container load简称: fcl) 为拼箱货的相对用语,由发货人负责装箱、计数、积载并加铅封的货运,整箱货的拆箱,一般由收货人办理,但也可以委托承运人在货运站拆箱,可是承运人不负责箱内的货损、货差,除非货方举证确属承运人责任事故的损害,承运人才负责赔偿,承运人对整箱货,以箱为交接单位,只要集装箱外表与收箱时相似和铅封完整,承运人就完成了承运责任,整箱货运提单上,要加上“委托人装箱、计数并加铅封”的条款 拼箱货 (less than container load简称: lcl) 整箱货的相对用语,指装不满一整箱的小票货物

,这种货物,通常是由承运人分别揽货并在集装箱货运站或内陆站集中,而后将两票或两票以上的货物拼装在一个集装箱内,同样要在目的地的集装箱货运站或内陆站拆箱分别交货,对于这种货物,承运人要负担装箱与拆箱作业,装拆箱费用仍向货方收取,承运人对拼箱货的责任,基本上与传统杂货运输相同 随着贸易的迅速发展和运输服务的不断延伸,集装箱的拼箱运输被广泛地采用,但拼箱运输不同于整箱运输,它的运输要求有其特殊性,独立性,现在在实际操作过程中遇到的一些问题在这里提出和大家共商讨

1、拼箱货一般不能接受某具体船公司,船公司只接受整箱货物的订舱,而不直接接受拼箱货的订舱,只有通过货运代理(个别实力雄厚的船公司通过其物流公司)将拼箱货拼整后才能向船公司订舱,几乎所有的拼箱货都是通过货代公司集中办托,集中分拨来实现运输的,华东地区的拼箱集散港基本上为上海港,一般的货运代理由于货源的局限性,只能集中向几家船公司订舱,很少能满足船公司的需求,因此在成交拼箱货时,尽量不要接受船公司,以免在办理托运时无法满足要求 2、在与客户洽谈成交时,应特别注意相关运输条款,以免对方的信用证开出后在办理托运时才发现无法满足运输条款,日常操作中我们时常遇到L/C规定拼箱货运输不接受货运代理的提单,因船公司不直接接受拼箱货的订舱,船公司的海运提单是出给货代的,而由货代再签发 HOUSE B/L给发货人,如果L/C规定不接受货代B/L,那么实际运输办理时就无选择空间,就会造成L/C的不符,又如,我们在办理运输时,发现一份托单注明: Goods must be shipped in container onLCL basis and Bill of Lading to evidence he same and to show thatall LCL. handling charges,THC and delivery order charges at thdport of discharges are prepaid.从上面这段L/C的原文可以看出,收货人将本应由他承担的费用统统转嫁到了发货人身上,这是贸易洽谈时发货人与客户并未就运输条款详细磋商所致

3、拼箱货的计费吨力求做到准确,拼箱货交货前,应要求工厂对货物重量和尺码的测量要尽可能地准确,送货到货代的仓库存放时,仓库一般会重新测量,并会以重新测量的尺码及重量为收费标准,如遇工厂更改包装,应要求工厂及时通知,不要等到货送到货代仓库时,通过货代将信息反馈回来,往往时间已经很紧,再更改报关单据,很容易耽误报关,或产生加急报关费和冲港费等

4、有些港口因拼箱货源不足、成本偏高等原因,专做拼箱的货代公司对货量较少的货物采取收费标准,如起算为2个运费吨,即不足2个运费吨,一律按2个运费吨计价收费,因此对货量较小,港口较偏的货物在成交时要多考虑到一些这样的因素,以免日后被动

5、对于一些航线及港口较偏僻,并且客户提出要交货到内陆点的拼箱货物,成交签约前先咨询,确认有船公司及货代公司可以承接办理这些偏僻港口、内陆点交货及相关费用后再签约

6、眼下为配合入世,各地海关对敏感性和受商标产权保护的商品将重点查验,对于涉及知识产权的货物,应提前填妥知识产权申报表,无论有无品牌,也无论是本公司或工厂注册的商标,还是客户定牌,都应事前准备妥相关的注册商标的资料或客户的授权书;对于货物品种繁多,一票托单中有多种不同类型的商品,制单时应详尽罗列各种货名及货号,不要笼统用一个大类商品编码代替,报关时会引起海关的疑问,被查验时发现与实际货物不符,带来不予放行的麻烦

越南中欧班列铁路集装箱整柜拼箱货运专线货运公司 主要中欧班列线路（双向）国内各大城市提货欧洲到门，同时欧洲各大城市上门提货回程到国内各大城市

从1个立方到100吨都可以操作，零担拼箱到整柜业务都成熟操作：

到欧洲的铁路运输服务（整柜、拼柜）到德国（汉堡、杜伊斯堡）到法国巴黎；到米兰；

到白俄罗斯（布列斯特、明斯克）；到俄罗斯莫斯科；中转国家：斯洛文尼亚、匈牙利、奥地利、意大利、西班牙、葡萄牙、瑞士、比利时、爱尔兰、英国、爱尔兰、芬兰、丹麦、瑞典、挪威、罗马尼亚、

塞尔维亚、保加利亚、立陶宛、拉脱维亚、爱沙尼亚、希腊、阿尔巴尼亚 交货方式：门对门，站到站

运输线路1：深圳--郑州--阿拉山口/二连浩特--拉舍维奇/华沙--汉堡 运输线路2：深圳-成都-阿拉山口-

华沙/汉堡/鹿特丹-其它站点

服务项目：铁运服务、报关报检、堆场装箱、仓储、信息服务、代购、过境中转

1.—德国汉堡、杜伊斯堡—法国里昂，—荷兰（往返） 2.—波兰马拉、华沙（往返）

3.—波兰罗兹（往返） 4.—俄罗斯莫斯科（往返） 5.—白俄罗斯布列斯特、明斯克（往返）

6.—哈萨克斯坦阿拉木图 7.—塔吉克斯坦杜尚别 8.—乌兹别克斯坦塔什干 中欧铁运特色服务：

1.铁路15天到汉堡专线，欧洲全境配送服务 2.铁路12天到华沙专线，欧洲全境配送服务

圣彼得堡铁路线上的集装箱，图自塔斯社 优势路线： 1、

出口到俄罗斯、中亚五国、欧洲等国的铁路运输服务 2、

俄罗斯、中亚五国、欧洲等国进口到各地的铁路运输服务 3、各地出口到俄罗斯、中亚五国、欧洲等国

的整箱、拼箱、冷冻箱、大宗散货、特殊钢结构、各类车皮货、项目货等的铁路运输服务 4、

提供俄罗斯、中亚五国、欧洲等国当地的清关、报关报检、监装监卸、到门等服务

我们的铁路运输线路：中俄（-满洲里-俄罗斯）中亚（-阿拉山口-中亚五国）中蒙（-二连浩特-蒙古）

中欧（-阿拉山口/二连浩特-欧洲）