

海宁至厦门冷链运输专线 冷冻运输 有优惠

产品名称	海宁至厦门冷链运输专线 冷冻运输 有优惠
公司名称	踏信冷链物流有限公司
价格	420.00/吨
规格参数	嘉兴踏信冷链物流:浙江冷链物流 冷冻冷藏产品:冷冻冷藏运输 嘉兴冷冻运输:嘉兴冷链冷冻
公司地址	全国服务
联系电话	17280155564 17280155564

产品详情

随着科学技术进步及制冷技术的发展，我国冷链物流业发展迅速。以冷冻工艺学为基础、以制冷技术为手段的低温物流过程，其相应的管理和资金方面的投入也比普通的常温物流要大。从2017年到2021年我国生鲜电商市场规模已经从1097亿元增长至6861亿元，国内生鲜电商市场规模的不断扩大，推动着我国食品领域对冷链物流需求量不断增加，到2025年，我国将初步形成衔接产地销地、覆盖城市乡村、联通国内国际的冷链物流网络，基本建成符合我国国情和产业结构特点、适应经济社会发展需要的冷链物流体系。

行业整体发展环境利好

我国冷链物流产业链上游主要是冷链基础设施，包括冷藏库、冷藏集装箱、速冻设备、冷库冷柜设备、制冷压缩机等；中游则是冷链物流服务，这一部分又可以分解为仓储、运输、配送等环节，当前我国冷链物流服务商中共有仓储型、运输型、城市配送型、综合型、供应链型、电商型和平台型等7种模式；下游方面，冷链物流的需求侧则主要包括食品生鲜如蔬菜、水果，肉、禽、蛋、水产品，花卉产品以及医疗药品等领域。

冷链物流作为物流体系中重要的组成部分之一，近年来为了促进冷链物流行业发展，我国陆续出台了许多政策，鼓励支持我国冷链物流行业的发展。为了响应国家号召，各省市积极推动冷链物流行业发展，如浙江省发布的《浙江省人民政府办公厅关于支持冷链物流高质量发展的若干意见》，鼓励省级冷链物流骨干基地和冷链物流园区承担相关国家应急物资储备功能。

随着我国经济的发展，居民人均可支配收入不断增长，我国现代物流业的发展也迎来了崭新的发展时期，社会物流总额也呈现逐年增加态势。根据观研报告网发布的《中国冷链物流行业现状深度调研与投资趋势分析报告(2022—2029年)》显示，2016年我国社会物流总额约为229.7万亿元，截至2021年我国社会物流总额增长至335.2万亿元。从我国社会物流总额的逐年增长可以看出，近几年来我国冷链物流行业发展经济环境较为良好。

当前我国城市化进程步伐的加快正在不断改变着我国社会结构及消费格局。居民们的食品安全意识逐渐加强，对食品质量、新鲜程度愈发关注。而冷链物流行业的发展为保障食品质量安全、提高居民生活水平、降低物流损耗、提高食物存储期限、实现食物跨地域输送和减少社会资源浪费都具有较大的促进作用。

近年来，我国冷链物流行业不管是经济环境，还是政策社会环境均呈现较为利好的局面，未来随着我国经济的稳步发展，城市化率的提高，冷链物流行业发展的经济政策和社会环境将持续利好，同时行业政策监管也将逐渐趋于严格。

市场需求将持续旺盛

从我国冷链物流行业产业链上游端来看，尽管我国冷链物流行业发展起步较晚，其上游基础设施落后于发达国家，但是近些年来随着行业经济、政策、社会环境的利好，行业上游基础设施正在不断完善。以堪称冷链物流“根据地”的冷库情况来看，近年来我国冷库建设取得明显成绩。据数据显示，从2016年到2021年我国冷库容量逐年递增，且每年同比增速均维持在10%以上，2016年我国冷库容量约为4200万吨；到2021年我国冷库容量达8205万吨，较2020年同比增长15.9%。从冷餐车情况来看，近年来我国冷餐车销量及保有量也均呈现逐年递增态势。根据数据显示，2016年我国冷藏车销售量约为22406辆，到2021年年底便增长至79865辆。

从我国冷链物流行业下游端来看，近些年来，随着我国居民收入水平的稳步增长，消费水平的提高，人们对于食品的多样性、营养性、新鲜度、口感需求也大幅提升。同时，随着国内电商的发展，生鲜电商、蔬果宅配等业务不断扩大。从我国生鲜电商市场来看，近五年来，从2017年到2021年我国生鲜电商市场规模已经从1097亿元增长至6861亿元。国内生鲜电商市场规模的扩大推动着我国食品领域对冷链物流需求量的不断增加。

随着我国生鲜电商整体市场规模稳步增长和居民消费能力、食品安全意识的不断提高，未来我国冷链物流行业下游应用市场的需求潜力将不断释放。

未来行业发展潜力巨大

虽然我国冷链物流发展时间较短，集中度较低，但胜在后劲凌厉。在国民经济水平不断提升和消费升级背景下，冷链物流进入发展阶段。物畅其流才能百业兴旺，要加快发展物联网，建设高效顺畅的流通体系，降低物流成本。当前我国冷链物流行业发展经济、政策、社会环境持续利好，上游基础设施不断完善，下游需求持续旺盛，我国冷链物流发展时机已经成熟，行业发展前景十分明朗。目前，我国大部分生鲜供应损耗率居高不下，生鲜产品腐损率明显高于发达国家生鲜平均腐损率。

我国果蔬腐损率是发达国家的3倍左右，水产品则有两倍左右。对比我国与发达国家生鲜产品冷链运输率来看，我国果蔬、肉类和水产品冷链运输率分别为35%、57%和69%，比发达国家果蔬、肉类和水产品平均冷链运输率分别高达90%、80%和95%。

从上述我国与发达国家生鲜产品腐损率和冷链运输率对比中，可以看出我国冷链物流行业发展潜力巨大。近年来，我国冷链物流行业快速发展，如今行业发展时机愈发成熟，未来我国冷链行业市场将是一片蓝海。

（高娜 综合整理）

《中国食品报》（2023年02月10日07