

ROADHAWK蓄电池 908DY 船舶 发电机 重型卡车 配送中心

产品名称	ROADHAWK蓄电池 908DY 船舶 发电机 重型卡车 配送中心
公司名称	北京狮克电源科技有限公司
价格	2850.00/件
规格参数	品牌:ROADHAWK 型号:908DY
公司地址	北京市昌平区顺沙路88号
联系电话	010-56018769 18612657778

产品详情

ROADHAWK蓄电池ROADHAWK蓄电池908DY、904DY柴油发电机电瓶ROADHAWK蓄电池908DY、804DY柴油发电机电瓶蓄电池采用铅钙六元合金板栅，涂膏成型的电极板，使得蓄电池大容量，；

铅锡多元合金集流排,使得蓄电池内阻小，耐腐蚀，能经受长期浮充使用；

蓄电池采用先进的AGM隔板，金属吸收电解质，不留游离液体，顺利完成气体阴极吸收，可任意位置放置使用；

蓄电池采用硅氟橡胶密封安全帽，安全防爆，无腐蚀液体泄露；

蓄电池采用ABS塑料外壳，牢固耐老化；

蓄电池端子为镀铜，接触电阻小，不易生锈；

蓄电池分析电解质，自放电小。

采用99.99%的纯铅原料，密度隔离板和安全阀，确保蓄电池品质。

ROADHAWK蓄电池908DY、804DY柴油发电机电瓶精密工艺及全线多道的检测，免除电解液及气体漏出。特殊电解质配方，延长使用寿命，比一般电池循环寿命提升50%。任意位置，任意行事均可安装使用，不受空间限制，方便安全。特殊格子体排列设计，精密的铸造技术，强化极板耐腐蚀性。生产过程采用全自动化电脑生产线及C.C.D.S充放电检测系统，保证了产品一致性。低阻抗设计，自放电性低，容量保持及存储时间在20 下可达18个月以上。【产品特点】

1.体积小、功率大（是普通铅酸蓄电池的1.5倍）

2.寿命长（是普通铅酸蓄电池的1倍）

3.失水率低、无需加液，全密封设计，无电解液溢漏，极低的放电率（存放时间是普通电池的3倍）。

4.无酸液泄漏，没有与酸接触爆炸的机会，外观精美等特点。

5、产品广泛应用于柴油发电机组、风力发电机等领域。

【使用方法】

1、在配租安装时，正负极性一定要连接准确，并保证端子与接线卡子连接牢固，不准有虚连现象，复连时电池技术参数要一致。

2、连接线必须采用能通过合适电流的电缆软连接线，软电缆长度合适，以免短路不安全可能性或影响起动效果。

3、安装方式为敞开式，电池间留有间距，使电池氧化循环过程中的热量能迅速散失。

【充电方法】

充电时，蓄电池正、负极分别与充电器的正、负极相对应连接。充电过程中，电解液温度不得超过48℃，否则应采取减小电流，增加通风等降温措施。

充电方式：采用恒流或限压方法进行充电。

1、恒流充电要求：设定（恒流）电流为：

（1）6-FNM-550G电池以6.5A充电至14.4V后，再用3A电流继续充电电池电压保持3小时稳定；（环境温度在25℃）

（2）6-FNM-670G电池以7.0A充电至14.4V后，再用3.5A电流继续充电电池电压保持3小时稳定；（环境温度在25℃）

（3）6-FNM-720G电池以8A充电至14.4V后，再用4.0A电流继续充电电池电压保持3小时稳定；（环境温度在25℃）

（4）6-FNM-830G电池以10.2A充电至14.4V后，再用5.1A电流继续充电电池电压保持3小时稳定；（环境温度在25℃）

（5）6-FNM-930G电池以11.4A充电至14.4V后，再用5.7A电流继续充电电池电压保持3小时稳定；（环境温度在25℃）。

2、恒压充电要求：

ROADHAWK蓄电池908DY、804DY柴油发电机电瓶蓄电池以16.00V电压充电24小时，大电流限制到：6-FNM-550G电池16.5A；6-FNM-670G电池大电流限制到17.5A；6-FNM-720G电池大电流

限制到19.5A；6-FNM-830G电池大电流限制到25.5A；6-FNM-930G电池大电流限制到28.5A（环境温度在25℃）。

3、ROADHAWK蓄电池908DY、804DY柴油发电机电瓶蓄电池的放电：

4、安装使用时应注意蓄电池端子的正、负极分别与接线夹头的正、负极相对应，以免在使用时损坏相关电器元件。为防止蓄电池内部极板硫酸盐化而缩短使用寿命，蓄电池在使用过程中严禁过度放电。如有下列情况之一者，应以第1条进行恒流充电：

（1）电解液密度降到1.250g/cm³以下；

（2）电池大电流放电启动无力；

5、蓄电池的充电：充电时蓄电池正、负极分别与充电器的正负极相对应连接。充电过程中，电解液温度不得超过48℃，否则应采取减少电流，增加通风等降温措施。ROADHAWK蓄电池908DY、804DY柴油发电机电瓶