

## 西门子PLC模块（授权）代理商

产品名称	西门子PLC模块（授权）代理商
公司名称	浔之漫智控技术（上海）有限公司西门子一级代理商
价格	99.00/件
规格参数	西门子代理:西门子一级代理 西门子总代理:西门子模块代理商 西门子PLC模块代理商:西门子触摸屏一级代理商
公司地址	上海市松江区石湖荡镇塔汇路755弄29号1幢一层A区213室
联系电话	15618722057 15618722057

## 产品详情

### 西门子PLC模块（授权）代理商

德国的道路交通称不上世界\*，在可再生能源的使用方面尤为如此。据德国环境署发布的数据，2015年德国道路和轨道交通总能耗中，仅有5.3%的能源由风电、光伏发电或生物质发电提供，其余能源均来自化石燃料。在过去十年间，可再生能源占全国能源总产量的比例一直停滞不前。这也意味着德国的道路交通领域依然没有表现出能源转型的迹象。

但是，在交通领域，为了顺应提升可再生能源比重的目标，这种情况即将发生改变。例如，西门子研究人员已研发出了一种反应器，能够将氢气高效地转化为诸如甲醇等燃料。甲醇的化学成分与乙醇类似，在交通运输行业适合作为柴油与汽油的替代品。

图为西门子专家Katharina Stark抽取甲醇—水混合物样本进行质量测试。在测试结束阶段，研究人员将采用蒸馏法分离混合物成分以提取纯净的甲醇。

### 储存过剩电能

使用氢气作为原料是非常聪明的做法，因为氢气的产量将随逐渐增多的可再生能源使用而增加。例如，风电产生的过剩电能可用于电解，而电解过程会产生氢气，这实际上是储存了过剩的电能。在一项名为“Green Liq”的研究项目中，西门子研究人员携手爱尔兰根—纽伦堡大学的化学反应工程研究所，共同探索如何利用氢气制成替代性碳中和燃料。

这一理念源自西门子的一项校园战略计划。该计划旨在加强西门子与科研院所在电力工程领域的合作。

研究初期，西门子及其合作伙伴对各类氢气产物进行了评估。评估的关键参数包括化学产物的复杂度、效率、相关生产成本以及公众接受程度等。Green Liq的项目经理Alexander Tremel表示：“评估后，我们认定甲醇和甲烷是重要的目标产物。二者均可用作燃料使用。”

图为输出功率达五千瓦的实验室演示装置。研究人员的目标是在2017年秋季之前，完成输出功率高达100千瓦左右的试点系统设计。

### 增强型甲醇生产工艺

评估完成后，专家构想出了一套反应器的概念，并在埃尔兰根—纽伦堡大学的一间实验室里搭建了一套演示装置。演示装置经西门子调试后，输出功率高可达五千瓦。装置运用的原理十分简单：利用风电电能电解水来制氢。由于西门子已在Mainz Energy Park内的大型演示设施上进行电解水制氢了，Green Liq项目侧重于借助二氧化碳将氢气转化为液体燃料。

生物甲烷装置等生物设施以及水泥生产厂等工业设施均会产生大量二氧化碳。在能量转化链上，它是由可再生能源电力制成的氢气的理想载体。这一概念的\*之处在于反应器中混合了一种吸收性液体，令甲醇产量得以提升。通常情况下，甲醇产量较低，这是因为只有将残余氢气和二氧化碳气体反复送入反应器，才能生产出更多甲醇。Tremel指出：“借助这种吸收性液体，我们再也不用重新将气体送回反应器。这提高了甲醇生产工艺的效率。”

有很多因素都让生物燃料的生产颇具吸引力。在未来，它们将在交通领域的能源转型进程中扮演重要角色。