

安萨尔多变频器跳闸维修(维修)电位器不能调速

产品名称	安萨尔多变频器跳闸维修(维修)电位器不能调速
公司名称	常州凌肯自动化科技有限公司
价格	368.00/台
规格参数	维修快:有质保 可开票:维修规模大 工控维修:上门维修
公司地址	江苏省常州市武进区力达工业园4楼
联系电话	13961122002

产品详情

安萨尔多变频器跳闸维修(维修)电位器不能调速表1参数的设定与导通的输入端子之间的对应关系5.加、减速时间参数(Pr.Pr.8)及加、减速基准频率参数(Pr.20)。Pr.20用于设定电动机的加、减速基准频率。Pr.7用于设定电动机从0Hz加速到Pr.20的频率的加速时间，慢慢加速时设定得较大些，快速加速时设定得较小些。Pr.8用于设定电动机从Pr.20的频率减速到0Hz，Pr.20的频率的减速时间，慢慢减速时设定得较大些，快速减速时设定得较小些。Pr.Pr.Pr.20参数的意义如图2所示。图2Pr.Pr.8和Pr.20参数意义6.电子过流保护参数(Pr.9)。Pr.9参数用于设定电子过流保护的电流值，从而可以防止电动机过热，使电动机得到佳的保护性能。

安萨尔多变频器跳闸维修(维修)电位器不能调速

1、过流故障

过流故障可分为加速、减速和恒速过流。加减速过流是由于变频器加减速时间设置过短，负载突变，负载分布不均，输出短路造成的。这时一般可以延长加减速时间，减少负载突变，应用耗能制动元件，进行负载分配设计，检查线路。如果负载变频器断开或出现过流故障，则变频器逆变电路已经形成环路，需要更换变频器。

2、过载故障

变频器过载包括自身过载和电机过载。变频器过载是由于加减速时间过短（形成短时过载），直流制动量过大。保养：通过改变其中的参数，延长制动时间。电机过载电网电压过低、负载过重等。维修：检查电网，电压负载过重，选用的电机和变频器不能拖动负载，也可能是机械润滑不良（阻力太大）造成的。

3、其他故障

(1) 欠压。逆变电源输入部分有问题。在运行之前需要对其进行检查。

(2) 温度过高。如果电机有温度检测装置，检查电机的散热情况；如果变频器温度过高，请检查变频器的通风情况。

为断路状态，从而找到故障点。即由于变压器T的副边绕组开路，造成RS触发器的状态出错，换掉变压器T，UPS工作正常。如果是S端(VN)的信号不对。DSP的脚RS信号经R，U变为RSEEPROM信号到U，用表量R不通，手拔R裂开(表面一点也看不出来)，即EEPROM不能复位。所有控制板写软件：不上电(出现)：(A)短路。拖动系统的常数较小者，微分D或者微分增益Kd应设置短些反之，拖动系统的常数较大者，微分D或者微分增益Kd应设置长些。<>、PID调整依据。从而实现全数字化控制，调速性能与直流调速基本相近，但使用变频器时，其维护工作要比直流复杂，一旦发生故障，企业的普通电气人员就很难处理，这里就变频器常见的故障分析一下故障产生的原因及处理方法。

误将F002改为通讯控制，而现场又没有通讯控制，变频器报CA故障，客户按说明书方法排除故障，但是OCA键失效，后来客户将DSP键与ENTER同时按住，参数F002出来，修改F002参数后故障排除。----：对与此次故障，刚好客户使用机器键盘为G9-ED键盘，后实验，对于G9-CD键盘对这个快捷键无效，CALL故障也可更换控制板上存储器或更换不同功率驱动板再调节参数来排除故障。郑州变频器维修输入安规电容太小:目前都是更换为默认1uf的安规电容把电机机壳与大地PE未连接:在电机壳上引出电缆接到电网PE,电机线越长,漏电流越大检查电箱线路:查看机器电箱有没有线路破损漏电，导致设备串电2.不启动变频器。

安萨尔多变频器跳闸维修(维修)电位器不能调速那就是假的变频电机变频。电机较普通电机、恒频恒压，在结构上的区别是：1.绝缘等级：一般为F级或更高，加强对地绝缘和线匝绝缘强度，要考虑绝缘耐冲击电压的能力。2.对电机的振动、噪声问题：要充分考虑电动机构件及整体的刚性，尽力提高其固有频率，以避免与各次力波产生共振现象。3.冷却方式：一般采用强迫通风冷却，即主电机散热风扇采用独立的电机驱动。4.防止轴电流措施，对容量超过160KW电动机应采用轴承绝缘措施。主要是易产生磁路不对称，也会产生轴电流，当其他高频分量所产生的电流结合一起作用时，轴电流将大为增加。从而导致轴承损坏，所以一般要采取绝缘措施。5.对恒功率变频电动机：当转速超过3000/min时。

lkjhsqfwsedfwsef