

高速收费岛模具现场浇筑-公路安全岛模具工艺

| | |
|------|----------------------------|
| 产品名称 | 高速收费岛模具现场浇筑-公路安全岛模具工艺 |
| 公司名称 | 保定佰程模具制造有限公司 |
| 价格 | 100.00/件 |
| 规格参数 | 品牌:佰程 可售卖地:全国 规格:可定制 |
| 公司地址 | 清苑工业园区 |
| 联系电话 | 15075212345 15075212345 |

产品详情

高速收费岛模具现场浇筑-公路安全岛模具工艺

高速公路收费岛由岛头模具、岛尾模具和基础模板组成，基础模板作为岛头与岛尾的连接，基础模板可以使用木模板进行制作，有效的节省了成本，尺寸根据施工地区的要求进行定制，这样才能制作出符合工程方的模具

收费岛模具基本用途在高速公路的收费口进行放置，由岛头模具、岛尾模具和基础模板三部分组成，对收费台起到保护的作用，在基础模板的上方进行收费台的放置，基础模板可以不用进行制作，使用木模板进行代替，节省工程的成本，基础模板是岛头模具和岛尾模具连接的地方，就像是一艘小船在中间被分开了。

高速公路施工受到严格的规范，模具施工将是一个很好的选择，也是一种相对可持续的施工模式。收费岛模具尺寸属于钢模类中、大尺寸。4米尺寸不能用于预制。正确的使用方法是现场操作模具。特别是高速收费站的建设要求很高，往往要根据周围环境进行调整。因此，现场浇筑方法是正确的。制造商建议在正确连接模具后进行灌浆。

使用收费岛模具制作收费岛的方法为现场浇筑，就是在施工的现场进行模具的放置，然后再模具的内侧刷上一层脱模剂，方便模具后期的脱模，浇筑混凝土之前在内侧放置一层钢筋网，使收费岛更加的坚固，不会因为冲撞造成变形破损的情况，中间是空心的设计，需要全部浇筑混凝土与钢筋网搭配进行制作，浇筑混凝土以后等待干透就可以进行脱模了，因为制作出来的收费高体积较大，所以不能使用预制的的方法制作，是无法进行搬运的。